



山东省物流与采购协会
SHANDONG ASSOCIATION OF LOGISTICS AND PURCHASING

会员期刊

2024年8月

第1期



产业政策

一、国家政策

中共中央 国务院

关于加快经济社会发展全面绿色转型的意见

8月11日，中共中央 国务院印发《关于加快经济社会发展全面绿色转型的意见》。意见提出系列目标：到2030年，节能环保产业规模达到15万亿元左右；非化石能源消费比重提高到25%左右；营运交通工具单位换算周转量碳排放强度比2020年下降9.5%左右；大宗固体废弃物年利用量达到45亿吨左右等。

其中，推进交通运输绿色转型板块提出：优化交通运输结构。构建绿色高效交通运输体系，完善国家铁路、公路、水运网络，推动不同运输方式合理分工、有效衔接，降低空载率和不合理客货运周转量。大力推进多式联运“一单制”、“一箱制”发展，加快货运专用铁路和内河高等级航道网建设，推进主要港口、大型工矿企业和物流园区铁路专用线建设，提高绿色集疏运比例，持续提高大宗货物的铁路、水路运输比重。优化民航航路航线，提升机场运行电动化智能化水平。

国家邮政局联合八部门

推进国家邮政快递枢纽布局建设

7月29日，国家邮政局联合八部门印发《关于国家邮政快递枢纽布局建设的指导意见》（国邮发〔2024〕27号，以下简称《指导

意见》)。《指导意见》提出，到2027年初步建成30个左右国家邮政快递枢纽，在全国形成示范带动作用；到2035年建成80个左右国家邮政快递枢纽，形成布局合理、功能完备、智慧高效、绿色安全的国家邮政快递枢纽网络。

国家邮政快递枢纽承载城市基础布局

1.全球性国际邮政快递枢纽承载城市。北京天津雄安廊坊、上海南京杭州嘉兴、武汉鄂州郑州长沙、广州深圳海口、成都重庆西安。

2.区域性国际邮政快递枢纽承载城市。石家庄、太原、呼和浩特（满洲里）、沈阳（丹东）、大连、哈尔滨（绥芬河）、无锡、苏州、徐州、宁波、金华（义乌）、合肥、南昌、厦门、福州、青岛、济南、东莞、南宁（凭祥）、昆明、乌鲁木齐（霍尔果斯）。

3.全国性邮政快递枢纽承载城市。保定、唐山、包头、赤峰、锦（州）盘（锦）、长春、佳木斯、南通、宿迁、淮安、温州、台州、湖州、芜湖、安庆、蚌埠、阜（阳）亳（州）、赣州、上饶、泉州、临沂、潍坊、烟台、济（宁）菏（泽）、商丘、洛阳、漯河、荆（州）襄（阳）宜（昌）、怀（化）邵（阳）衡（阳）、岳（阳）常（德）、佛山、中山、珠海、揭阳、湛江、柳州、南充、自贡、贵阳、遵义、大理、拉萨、延安、兰州、酒（泉）嘉（峪关）、西宁、银川、阿克苏、喀什。

交通运输部 财政部

关于实施老旧营运货车报废更新的通知

7月31日，交通运输部印发《财政部关于实施老旧营运货车报废更新的通知》（交规划发〔2024〕90号，以下简称《通知》）。

《通知》中显示，仅新购新能源城市冷链配送货车补贴标准为3.5万元/辆。此次补贴范围明确支持报废国三及以下排放标准营运类柴油货车，加快更新高标准低排放货车。提前报废国三及以下排放标准营运柴油货车、提前报废并新购国六排放标准货车或新能源货车、仅新购符合条件的新能源货车，将分档予以补贴。但已获中央其他资金渠道支持的车辆不在此次补贴之列，补贴政策实施期限截至2024年12月31日。

2024年国家综合货运枢纽补链强链支持城市公示

7月31日，交通运输部发布《2024年国家综合货运枢纽补链强链支持城市公示》。名单如下（按照行政区划排序）：大连和沈阳；上海和苏州-无锡-南通；南昌-九江；青岛；深圳和珠海、赣州；南宁；海口和三亚（注：以“-”连接的为《现代综合交通枢纽体系“十四五”发展规划》明确的组合型枢纽，视为一个城市予以支持）。

国家发展改革委 财政部
关于加力支持大规模设备更新和消费品
以旧换新的若干措施

7.25日，国家发展改革委 财政部印发《关于加力支持大规模设备更新和消费品以旧换新的若干措施》（发改环资〔2024〕1104号，以下简称《措施》）。《措施》提出，统筹安排3000亿元左右超长期特别国债资金，加力支持大规模设备更新和消费品以旧换新。

支持老旧营运船舶报废更新。加快高能耗高排放老旧船舶报废更新，推动新能源清洁能源船舶发展。支持内河客船10年以上、货船15年以上以及沿海客船15年以上、货船20年以上船龄的老旧船舶报废更新。在报废基础上更新为燃油动力船舶或新能源清洁能源船舶的，根据不同船舶类型按1500—3200元/总吨予以补贴；新建新能源清洁能源船舶，根据不同船舶类型按1000—2200元/总吨予以补贴；只提前报废老旧营运船舶的，平均按1000元/总吨予以补贴。

支持老旧营运货车报废更新。支持报废国三及以下排放标准营运类柴油货车，加快更新为低排放货车。报废并更新购置符合条件的货车，平均每辆车补贴8万元；无报废只更新购置符合条件的货车，平均每辆车补贴3.5万元；只提前报废老旧营运类柴油货车，平均每辆车补贴3万元。

一、省内政策

山东省人民政府

关于进一步促进经济稳健向好、进中提质的若干政策措施

7月30日，山东省人民政府印发《关于进一步促进经济稳健向好、进中提质的若干政策措施》（鲁政发〔2024〕10号，以下简称《政策措施》）。

《政策措施》共包括促进工业稳产增效、加力补齐服务业短板、支持企业稳定经营、提速推进项目建设、挖掘释放消费潜能、全力稳住外贸进出口、提升招商引资质效、提高安全发展水平八个部分40条政策措施。

山东省邮政管理局等十部门

山东省打通农村快递“最后一公里”实施方案

7月4日，山东省邮政管理局等10部门联合印发《山东省打通农村快递“最后一公里”实施方案》（以下简称《方案》），提出到2026年，乡镇公益性共配中心规范运行，乡镇管区寄递物流综合服务站稳定运营，基本满足行政村寄递服务需求。

《方案》要求，要将农村快递基础设施纳入公共基础设施建设范畴，可根据实际，开发一批非营利性的农村快递公共服务公益性岗位；各市要为“快递进村”相关建设提供保障和支持。要提升县乡村三级快递基础设施水平，各县（市、区）政府要充分利用乡镇闲置场所建设公益性共配中心，乡镇管区寄递物流综合服务站要发挥辐射作用，

为周边村庄提供寄递服务。要提升快递服务农业能力，将农村快递服务能力建设作为推动乡村振兴齐鲁样板建设的重要内容，加大资金支持力度。各市要进一步落实县级邮政管理责任，建立健全安全监管、农村寄递物流体系建设等5项工作机制，制定打通农村快递“最后一公里”工作计划，抓好责任推进落实。

山东布局预制菜产业四大核心增长极

山东省发展改革委等12部门联合印发《山东省预制菜产业高质量发展规划（2024—2027年）》，规范有序发展预制菜产业。根据《规划》，山东省将把潍坊、青岛、烟台、临沂4市作为四大核心增长极进行重点布局，整体带动全省预制菜产业提质增效、转型升级。力争到2027年，全省预制菜市场经营主体数量突破8000家，全产业链产值超过6600亿元。

山东省发展和改革委员会

关于印发2024年省级重点项目调整名单的通知

各市发展改革委，省直有关部门：

经省政府同意，现将2024年省级重点项目调整名单印发给你们。请按照省级重点项目管理要求，加快项目落地实施，做好要素衔接保障，同步加紧推进市县重点项目调整，统筹推动省市县三级重点项目形成更多实物工作量，充分发挥对扩投资、稳增长的支撑作用。（详情可登录省发改委官网查看）。

产业信息

全国第三十八批 A 级物流企业名单公示

2024年8月18日,中国物流与采购联合会 A 级物流企业综合评估委员会第三十八次会议在京召开。会议审议通过了第三十八批 591 家 A 级物流企业名单以及同期完成复核 870 家 A 级企业名单,自 2005 年第一次开展 A 级物流企业评估工作起至今,到目前为止共完成三十八批 10469 家 A 级物流企业评估。

全国第十八批星级冷链物流企业名单公示

2024年8月22日,中国物流与采购联合会星级冷链物流企业评估委员会第十八次会议在京召开。依据《物流企业冷链服务要求与能力评估指标》(GB/T 31086-2014)国家标准和中国物流与采购联合会冷链物流企业星级评估程序的要求,审议通过了第十八批星级冷链物流企业共 21 家。

我国骨干冷链物流网持续完善

《中国冷链物流发展报告(2024版)》显示,随着国民经济逐步恢复向好,我国冷链物流市场需求逐步企稳回升。2023年,冷链物流需求总量约 3.5 亿吨,同比增长 6.1%;全国冷库总量约为 2.3 亿立方米,同比增长 8.3%。2023 年我国冷链市场规模占全球冷链市场规模的比重约为 25%,全国冷库总量约为 2.3 亿立方米,同比增长 8.3%。华北、华东、华南等地区的一、二线及沿海发达地区和城市,四川、河南等中西部核心城市圈仍是冷链仓储需求主力。另外,江西、河南、

湖北、广西等地新增冷库体量较大，冷链服务与基础设施升级趋势正稳步向二线城市扩展。

国家骨干冷链物流基地是国家布局建设、面向高附加值生鲜农产品优势产区和集散地，依托存量冷链物流基础设施群建设的重大冷链物流基础设施，是国家骨干冷链物流设施网上的重要节点。

2024年上半年全省经济运行情况

初步核算，上半年全省生产总值 46677 亿元，按不变价格计算，同比增长 5.8%。分产业看，第一产业增加值 2966 亿元，同比增长 3.8%；第二产业增加值 18269 亿元，增长 7.1%；第三产业增加值 25442 亿元，增长 5.2%。

山东海洋集团打造绿色智能新能源船舶

助推小清河港航绿色低碳发展

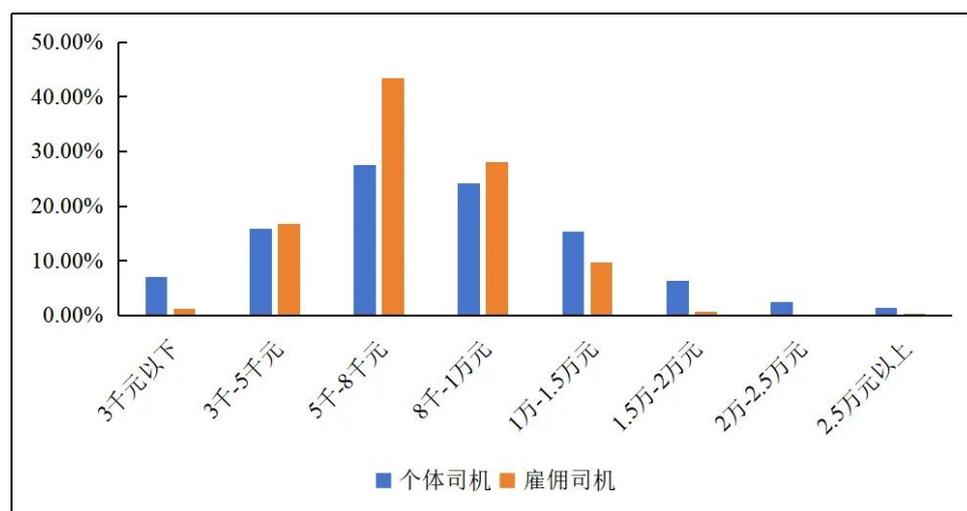
山东海洋集团积极落实国家“双碳”战略，服务山东省绿色低碳高质量发展先行区建设，顺应航运业发展新趋势，聚焦水上运输主业，统筹船舶、港口等航运参与要素，打造绿色智能新型清洁能源船舶，助推小清河港航绿色低碳发展。



《2023年货车司机从业状况调查报告》在京发布

8月13日，中国物流与采购联合会发布《2023年货车司机从业状况调查报告》。

调查数据显示，货车司机从业年龄集中分布在36-55岁，占比达78.68%；司机货源不稳定、不均衡，存在分散化趋势。在个体司机中，62.63%的司机没有稳定货源，29.87%的司机有单边货源，仅有7.49%的司机有双边货源；在个体司机中，通过互联网平台找货成为主要货源渠道，占比达59.55%，较上年调查增加16个百分点；个体司机月均纯收入（扣除通行费和油费等成本）在5000-10000元/月水平的占比达51.72%。收入在10000元以上的司机占比25.5%，收入在15000万元/月及以上的司机占比10.14%，个体司机高收入群体占有一定比重；受雇驾驶司机税后月均收入在5000-10000元/月的占比71.50%，总体较为集中。相对个体司机，受雇驾驶司机高收入群体占比较少。



供求信息

为落实国家及我省关于设备设施更新相关政策，协会已与各装备供应商建立合作渠道，将面向会员单位开通采购绿色通道，对外征集与发布会员单位仓储、运输、招商、设备采购等各类供求信息，依托网站、公众号、期刊、会员群等方式不定期发布会员内部采购信息，联合内外部资源开展线上线下对洽活动。协会邮箱：sdswlxh@126.com，联系电话 0531-86998760。

附件：

供求信息表

企业名称		填表日期	年 月 日
企业地址：			
联系人		联系电话	
仓储供求信息		供 <input type="checkbox"/> 求 <input type="checkbox"/> 出租 <input type="checkbox"/> 出售 <input type="checkbox"/> 长期 <input type="checkbox"/> 中短期 <input type="checkbox"/>	
仓库类型	合作库容 (m ³ /吨)	货物类别	
常温库			
冷藏库			
冷冻库			
速冻库			
气调库			
其它			
说明：			
车辆供求信息		供 <input type="checkbox"/> 求 <input type="checkbox"/> 长期 <input type="checkbox"/> 中短期 <input type="checkbox"/>	
车辆类型	数 量	温度区间	流量 (吨) 流 向 周 转 (次/月)
说明：			
物流装备供求信息		供 <input type="checkbox"/> 求 <input type="checkbox"/>	
注：需填写装备名称、装备型号、生产厂家、供货要求等。			

会员风采

山东盖世国际物流集团

山东盖世国际物流集团（以下简称“盖世集团”）创建于1998年，是一家以物流园区建设和运营为核心的大型综合性企业集团，经过20余年发展，目前运营面积近7000亩，拥有常温仓库200万平方米，入驻客户3000余家，集团总部、盖世冠威、盖世济北、盖世创威四大片区跨黄河两岸、线上线下融合发展，形成“南城北镇双枢纽”的运行格局，打造了服务济南、辐射全国的黄河物流产业带。



盖世集团先后获评中国5A级物流企业、中国物流示范基地、中国物流百强企业等荣誉称号，2016年获评国家示范物流园区。2020年，盖世集团代表济南申报国家物流枢纽城市成功，成为济南商贸服务型国家物流枢纽投资运营主体。现为中国物流与采购联合会副会长单位，国家物流枢纽联盟副理事长单位。



济南中佳尚本房地产营销策划有限公司

中国商业地产营销服务龙头企业。尚本地产 2006 年成立于泉城济南，是山东省内较早从事房地产专业咨询和营销代理的服机构。尚本根据中国营销环境的消费认知和圈层特征，结合保险业和安利直销模式，独创出一种以人脉关系和口碑传播为主要特征的行销模式。

十余年来，尚本行销模式不断更新迭代，并独创精益行销模式和六步方法论，得到了广大开发商和代理商同行的一致认可，形成了以济南为总部，立足山东，辐射华北和华东地区的业务范围。

18 年专注行销实践营销渠道专家。尚本地产以山东为核心，深耕 18 载，业务辐射 73 多个县市，成为员工人数最多的山东本土代理企业。截至 2024 年，尚本已为 180 多个房地产项目提供了高品质的代理服务。16 年的实践积累、沉淀升华，已让尚本成为商业地产界的龙头品牌。

三大核心 四大形态。尚本地产以"农批市场、物流地产、类产业地产"作为核心业务领域，业务范围涵盖住宅、产业地产、专业市场、综合商业等众多业态。尚本核心价值在于短期内快速组建营销团队，通过人脉圈层关系营销和全渠道整合，拉动海量上客，实现核爆快销。

