



山东省物流与采购协会
SHANDONG ASSOCIATION OF LOGISTICS AND PURCHASING

会员期刊

2026年第3期

总第20期



内容导读

国家政策：

- ① “十五五”规划纲要关于现代物流的相关内容
- ② 铁路货物运输规则(中华人民共和国交通运输部令 2026 年第 2 号)
- ③ 交通运输部、国家发展改革委、国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局《关于健全交通运输行业信用体系的实施意见》
- ④ 工业和信息化部 财政部 国家发展改革委关于开展氢能综合应用试点工作的通知
- ⑤ 农业农村部计划财务司关于落实涉农领域设备更新贷款相关政策的通知

省内政策：

- ① 山东省人民政府印发《关于支持济宁加快绿色低碳转型塑强高质量发展新优势的实施方案》的通知
- ② 山东省交通运输厅关于印发《关于〈汽车行业稳增长工作方案（2025—2026 年）〉的落实措施》的通知
- ③ 山东省自然资源厅关于印发《济南都市圈国土空间规划（2025-2035 年）》的通知
- ④ 关于印发《中国（山东）自由贸易试验区青岛片区仓储物流产业转型升级支持办法》的通知

评估通知：

- ① 关于开展 2026 年上半年物流企业综合评估工作的通知
- ② 关于开展 2026 年上半年 A 级物流企业和星级冷链物流企业复核工作的通知

重点关注：

- ① 2025 经济年报发布的物流领域数据，值得关注
- ② 2026 政府工作报告冷链相关·重点提炼
- ③ 未来五年物流行业怎么干，“十五五”规划纲要指明方向
- ④ 2026 年 2 月份中国物流业景气指数为 47.5%

动态资讯：

- ① 聚力电动化转型 共筑物流新格局——山东省物流电动化转型升级推介会在济南圆满举办

会员风采 供需对接：

- ① 滕州市陆顺运输有限公司
- ② 山东统超物流有限公司

产业政策

一、国家政策

“十五五”规划纲要关于现代物流的相关内容

本文梳理了“十五五”规划纲要中与现代物流相关的内容，涵盖产业发展、基础设施建设、节能降碳和安全保障等多个领域。

❖ 提升产业链自主可控水平

推进国家战略腹地建设和关键产业备份，建设战略性新兴产业基地、物资储备基地和基础设施。

❖ 发展壮大新兴产业

扎实推进智能驾驶、新型太阳能电池、新型储能等关键技术创新。

❖ 推进生产性服务业向专业化和价值链高端延伸

提高金融租赁、物流仓储、人力资源等服务综合竞争力，壮大节能环保、数智化转型等服务，提高增值服务比重。

❖ 促进生活性服务业高品质多样化便利化发展

提高家政、物业、快递等服务质量，创新社区集成服务模式，推动品牌化标准化发展。

❖ 完善现代化综合交通运输体系

完善国家综合立体交通网主骨架，高质量建设沿海沿边沿江、出疆入藏、西部陆海新通道等战略骨干通道，基本建成“八纵八横”高速铁路主通道和国家高速公路网，推进内河高等级航道提质升级，基本建成世界级港口群和机场群。强化薄弱地区覆盖和通达保障，推动普速铁路、普通国省道升级改造，开

展新一轮农村公路提升行动，加强西部地区铁路和支线机场建设，完善边境地区路网布局。建设国际性、全国性综合交通枢纽城市，加强集疏运网络建设和场站衔接，完善国家邮政快递枢纽。健全多元化、韧性强的国际运输通道体系，推动跨境交通基础设施互联互通，促进国际航空货运健康有序发展。

❖ 人工智能+产业发展

在软件信息、金融商务、交通物流等服务业领域，推动智能终端、智能体等广泛应用。

❖ 促进投资消费良性循环

推动百货商业提质增效，加强物流仓储、农村基建等设施补短板。

❖ 促进市场设施高标准联通

推进流通物流、市场信息、交易平台等设施互联互通和规则衔接。健全高效顺畅的现代流通体系，完善国家物流枢纽网络，依托现代流通战略支点城市构建若干重要商品骨干流通走廊，支持有条件的地区建设大宗商品资源配置枢纽，健全一体衔接的流通规则和标准，降低全社会物流成本。加强多式联运设施、标准建设和信息共享，大力推进“一单制”、“一箱制”发展，促进集装箱和大宗物资铁水联运。

❖ 优化区域开放布局

打造形态多样的开放高地，加快形成陆海内外联动、东西双向互济的全面开放格局。高标准建设海南自由贸易港，高水平实施全岛封关运作，持续提升贸易投资和要素流动等重点领域开放水平，逐步构建与高水平自由贸易港相适应的政策制度

体系。实施自由贸易试验区提升战略，开展更大力度制度型开放试验，提升创新引领发展能级。统筹布局建设科技创新、服务贸易、产业发展等重大开放合作平台，支持功能相近、区位相邻的平台优化整合，推动国家级新区、开发区管理体制和运营模式创新，促进综合保税区转型升级，推进沿边重点开发开放试验区、产业合作园区、沿边临港产业园区和跨（境）境经济合作区建设。

❖ 推动贸易创新发展

鼓励服务出口，增强运输、旅行等服务国际竞争力。支持跨境电商等新业态新模式发展，优化海外仓布局和功能，完善保税维修和再制造、新型离岸贸易等政策环境。推进通关、税务、外汇等监管创新，推动外贸产品标准与合格评定、检验检疫国际合作。

❖ 完善立体互联互通网络布局

深化重要经济走廊和支点港口合作，畅通陆海网多元通道。提升中欧（亚）班列发展水平，积极参与跨里海国际运输走廊建设。高质量建设中吉乌铁路、匈塞铁路等项目。推进“丝路海运”港航贸一体化发展，推动空中丝绸之路建设提质增效，加强云信息走廊建设合作。积极推进中国标准海外应用。深入推进新疆、福建“一带一路”核心区建设。

❖ 提供更多国际公共产品

加强粮食、能源、数据、生物、陆海通道、反恐等领域安全国际合作，推动完善全球安全治理。

❖ 创造乡村优质生活空间

扎实推进农村道路、供水、污水治理、能源、物流、信息等设施建设和维护。

❖ 发展县域富民产业

推进农产品加工业转型升级，加强农产品市场和流通网络建设，健全仓储保鲜和冷链物流体系。

❖ 完善区域联动发展格局

强化区域基础设施互联互通，推进长江综合运输通道和沿江沿海通道等跨区域物流大通道建设。

❖ 积极稳妥推进碳达峰实现碳中和

加快产业结构、能源结构、交通运输结构等调整优化。

❖ 推动重点领域节能降碳

推动交通动力低碳替代，加快货运、公共领域电动化和绿色燃料车应用，提高大宗货物铁路、水路运输比重和新能源汽车运输比重。

❖ 零碳园区和零碳运输走廊建设

发展以绿色能源制造绿色产品模式，因地制宜发展绿色直供，建设 100 个左右国家级零碳园区。以货运量集中的运输通道为重点，建设充换电、氢能加注、光储一体等设施，建设一批零碳运输走廊示范路段（区段）。

❖ 重点领域安全保障能力提升

建设提升一批战略物资储备基地。加强国家区域应急救援中心建设，升级改造国家自然灾害工程救援基地，提升自然灾害高风险地区应急救援能力。加强航天关键应急救援力量建设。

（中国物流与采购联合会）

铁路货物运输规则（中华人民共和国交通 运输部令 2026 年第 2 号）

2 月 26 日，交通运输部官网发布《铁路货物运输规则》（中华人民共和国交通运输部令 2026 年第 2 号）。该文件将自 2026 年 5 月 1 日起施行。

主要内容：《规则》旨在保障铁路货物运输安全，规范铁路货物运输市场，提升铁路货物运输服务质量，共 9 章 57 条，主要内容如下：

（一）贯彻落实党中央国务院决策部署。贯彻落实党中央国务院有关加强自然垄断环节监管、降低全社会物流成本以及“公转铁”等工作部署，要求铁路运输企业在保障安全、公平互利的基础上开放铁路线路。鼓励铁路运输企业开展联合运输、提供全程物流服务。明确联合运输有关办理条件和清算制度等要求。支持企业积极推进大宗货物及中长距离货物运输“公转铁”。推动企业深度融合、优势互补，完善货运服务信息系统，提升数字化、智能化水平，实现数据共享。

（二）强化铁路货运安全管理。按照《铁路安全管理条例》等行政法规要求，强化铁路货运全流程安全管理。明确铁路运输企业信息公开、实名查验、安全检查以及托运人实名托运、如实申报等义务。纳入危险货物、鲜活货物、超限货物、集装箱、货车篷布、专用线管理等行业管理要求。明确铁路运输过程中的环保、防疫、食品安全等要求，避免对环境、人员和货

物造成污染和损害。

（三）规范铁路货运市场秩序。按照《民法典》等法律最新要求，明确相关各方责任，规范铁路货物运输各方具体行为。明确铁路货运收费等原则性规定，要求正确计算、核收运输费用，不得违规收取费用。根据铁路发展实际，将计算货物运输期间的每日运行公里数由 250 提升至 300，督促企业不断提升运输效率、缩短运到时限。明确“合理期限”“货物运输时间”计算方式，以及“货物交接”基本要求，进一步保障运输各方权益。

（四）提升铁路货运服务质量。要求铁路运输企业完善货物运输服务质量问题投诉渠道，加强投诉处理，不断改进服务。明确客户有权就铁路货物运输服务质量问题向铁路运输企业投诉，也可以向铁路监管部门投诉。同时规范投诉处理时限，健全投诉沟通机制，提高投诉处理的效率和质量。（详情请登录交通运输部官网查看）。

关于健全交通运输行业信用体系的实施意见

3月17日，交通运输部、国家发展改革委、国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局联合印发《关于健全交通运输行业信用体系的实施意见》（交政研发〔2026〕18号）。

《实施意见》提出，到2030年，与加快建设交通强国相适应的行业信用体系更加健全，信用在加强安全监管、维护市场公平、规范服务行为、优化消费环境等方面广泛应用，支撑交通运输治理效能显著提升。

《实施意见》部署重点任务和工作举措，推动信用与交通运输各领域各环节深度融合。一是健全信用管理制度。从完善信用管理机制、规范行业信用评价、实施分级分类监管、健全守信激励和失信惩戒机制、统一行业信用修复制度5个方面，部署完善关键环节制度设计，强化制度保障。二是夯实信用信息数据基础。提出建立全面完整准确的信用记录、强化信用信息归集共享、健全信用信息主动推送机制、完善信用信息公示和安全保护制度的各项举措，提升交通运输信用监管数据支撑能力。三是扩大信用应用场景。聚焦加强全链条安全监管、维护市场公平竞争、规范服务行为、优化消费环境四个方向，拓展应用场景，提升交通运输信用监管服务能力。加强交通运输公共信用信息与交通运输新业态平台企业经营信息的共享，推广“信用+”汽车维修、驾驶员培训、公共出行、停车充电等应用场景，拓展租车包车、游艇游船租赁、自驾旅游、电商快递、低空交通物流等信用消费场景。

工业和信息化部 财政部 国家发展改革委

关于开展氢能综合应用试点工作的通知

3月16日，工业和信息化部、财政部、国家发展改革委发布《关于开展氢能综合应用试点工作的通知》(工信部联节〔2026〕59号)。

试点将以“揭榜挂帅”方式遴选城市群，设置燃料电池汽车、绿色氨醇、氢基化工原料替代、氢冶金、掺氢燃烧、创新应用场景等6个榜单，试点期4年，单个城市群中央财政奖励上限不超16亿元。

试点任务提出，要形成“1个燃料电池汽车通用场景+N个工业领域应用场景+X个创新应用场景”的综合应用生态。其中：燃料电池汽车场景重点推动中重型商用车、冷链物流车等规模化应用；工业领域涵盖绿色氨醇、氢基化工原料替代、氢冶金、掺氢燃烧四大场景；创新应用场景则探索氢能在轨道机车、船舶、新型储能等领域的落地。

以建设氢能高速公路、氢能走廊为主线，重点推动中重型、中长途运输和冷链物流等商用车规模化应用，鼓励开展公交客运、城市物流、城市环卫、渣土运输等车辆应用，探索公务车、网约车等乘用车应用。

2026年试点材料申报的截止时间为2026年4月15日。(详情请登录国家工业和信息化部官网查看)。

农业农村部计划财务司关于落实涉农领域设备更新贷款相关政策的通知

3月9日，农业农村部计划财务司发布《关于落实涉农领域设备更新贷款相关政策的通知》（农计财便函〔2026〕61号）。

主要内容：在持续支持老旧农机具更新改造的基础上，进一步将设施农业、渔船、冷链设施、粮油加工、废弃物循环利用等纳入支持范围，重点加大对高端化、智能化、绿色化、数字化设备更新的支持力度。

重点支持农产品主产区的农产品骨干冷链物流重点县（重点市）、农产品冷链物流集配中心和集中建设的冷藏保鲜设施等进行设施设备更新。一是支持使用时间达到20年及以上或使用时间虽未达到20年，但能效较低、存在安全隐患的冷库建设主体，推进必要的库体结构和库体保温层改造，鼓励高性能预冷、冷冻、冷藏、制冰、货架和输送设施设备更新。二是提升绿色化发展水平，推动县域整体更替不符合环保要求的制冷剂及配套制冷系统；鼓励企业更新制冷剂，更换使用自然冷能热泵系统，迭代新能源冷藏运输载具。三是支持智能化升级，推动县域整体升级冷链设施智能管控系统，建立县级智能调度平台；鼓励企业仓储、订单、运输等信息管理系统更新，以及分拣、包装等商品化处理设备和监控设备的信息化、数字化、智能化更新改造。四是配套基础设施建设在支持范围内，但配建部分须与设施设备更新作为同一项目统一谋划、统筹实施。

其他符合要求的渔港、粮油烘干仓储、农产品批发市场等领域设施设备更新改造项目。

一、省内政策

周乃翔主持召开省政府常务会议

3月25日，省委副书记、省长周乃翔主持召开省政府常务会议，传达学习国务院第十一次全体会议精神，研究电动重卡规模化应用、促进房地产高质量发展等工作。

会议强调，要深入学习贯彻习近平总书记在全国两会期间的重要讲话和全国两会精神，落实国务院第十一次全体会议部署，以更高标准当好贯彻党中央决策部署的执行人、行动派、实干家，扎实抓好牵引性、撬动性强的重点工作，积极融入和服务全国统一大市场，加力推动服务业扩能提质，加快发展新一代智能智造，系统推进重大基础设施网络建设，加大保障和改善民生力度，更好应对外部冲击挑战，确保“十五五”开好局、起好步。要深入开展树立和践行正确政绩观学习教育，切实把学习教育成果转化为高质量发展的实际成效。

会议指出，因地制宜推动电动重卡规模化应用，是促进新能源和交通运输融合发展、培育经济新增长点的重要举措。要坚持有效市场和有为政府相结合，积极抓好电动重卡规模化应用，加强重点公路运输通道电动重卡大功率充电示范站布局建设，提升运营管护水平，培育绿色能源、智慧交通产业新业态，为绿色低碳高质量发展提供有力支撑。

会议研究了稳定房地产市场、促进房地产高质量发展工作，强调要认真落实党中央、国务院决策部署，因城施策控增量、去库存、优供给，大力推进“好房子”建设，优化金融、公积金等政策，加快构建房地产发展新模式，推动房地产市场平稳健康发展。

山东省人民政府

印发《关于支持济宁加快绿色低碳转型塑强 高质量发展新优势的实施方案》的通知

3月5日，山东省人民政府印发《关于支持济宁加快绿色低碳转型塑强高质量发展新优势的实施方案》的通知（鲁政字〔2026〕31号）。

主要内容：提升产业发展能级。持续推动工业经济扩量提质，每年实施1000个以上工业项目。培育发展航空航天、生命科学、具身智能机器人、氢能制备储运等新兴产业和未来产业，打造低空经济产业集群，支持建设未来产业加速园。统筹中央和省级资金，实施一批产业链强链、补链、延链、固链工程。加快培育省级以上制造业单项冠军和专精特新企业。力争利用5年左右时间，规上工业企业突破5600家。

加快推动实数融合。深化国家中小企业数字化转型试点城市建设，做优做强一批数字经济园区，支持申报省级首件套电子产品、数字产业先锋企业和数字产业集群，数字经济核心产业营收年均增长不低于10%。支持济宁市深化内河航运行业数据要素综合试验区试点建设，打造产教融合型数据标注基地。

推动服务业提质扩容。支持开展先进制造业与现代服务业深度融合发展试点，推进省级现代服务业集聚区、创新中心建设。培强壮大商贸服务、港航物流等专业化服务行业，加快发展平台经济、总部经济。深化县域商业体系建设，推动乡镇商

贸中心建设，完善县乡村三级物流配送体系。

加快建设北方内河航运中心，提升港航服务能级。支持济宁市申建港口型国家物流枢纽。力争利用5年左右时间，实现港口货物吞吐量超1.8亿吨，集装箱吞吐量超60万标箱。

构建多式联运体系。推动顺达港、淄海铁路专用线建设，提升梁山港、龙拱港等多式联运枢纽功能，积极发展“一单制”“一箱制”。支持济宁市内河航运与中欧班列深度衔接，提升大宗商品区域辐射、全球组网配置能力。力争利用5年左右时间，“一单制”集装箱货运量达到10万标箱，集装箱航线达到40条。

推动港产融合发展。支持梁山煤钢物流园等临港产业园区建设。支持济宁市内河新能源船舶产业扩大产能，开展新能源船舶船型标准编制，研发突破氢燃料电池船舶、纯电动集装箱船等关键技术，打造国内领先的内河新能源船舶制造基地。力争利用5年左右时间，港航业年营收突破2200亿元。

完善内联外通网络。加快推进雄商高铁、济枣高铁、潍邹高速等重点项目建设，研究谋划济南至济宁至商丘铁路，加快推进微山、梁山等通用机场规划建设。加密布局航空网络，支持航空口岸对外开放纳入国家规划。积极参与晋鲁大宗商品骨干流通走廊建设，支持创建全国性综合交通枢纽城市。

山东省交通运输厅

关于印发《关于〈汽车行业稳增长工作方案（2025—2026年）〉的落实措施》的通知

3月16日，山东省交通运输厅为全面贯彻落实《汽车行业稳增长工作方案（2025—2026年）》（工信部联通装〔2025〕200号）文件精神，支撑汽车行业稳增长，制定本措施，（鲁交科教〔2026〕5号）。

主要内容：持续提升新能源营运货车推广力度，推进新能源营运货车在城市物流配送、港口集疏运、干线物流等场景应用，强化“山东‘鲁北绿链’零碳重载运输线路试点项目”等零碳道路运输线路试点示范作用。

规范无人驾驶汽车在全省运输服务领域的应用，做好智能网联汽车道路运输相关管理工作，加快推动公路水路交通基础设施数字化转型升级。持续推进物流枢纽、港口等交通场景下汽车新能源补能设施建设，提高交通运输能源应急保障能力，统筹推动零碳公路运输通道、大功率充换电基础设施建设。引导交通场景虚拟电厂、新能源运输装备融资租赁、车电分离等商业模式创新。

积极配合相关部门制定完善新能源汽车动力电池等物流服务保障措施，优化汽车及其关键零部件等相关产品的多元运输供给，推动加快港口、滚装码头等基础设施建设，提升汽车运输海运保障能力。指导专业汽车运输企业加强供需信息对接，引导汽车运输企业积极与汽车企业通过交叉持股、成立合资公司等方式建立长期稳定合作关系，深入开展高质量合作。鼓励省内物流企业为中国品牌汽车企业建立关键零部件海外备件仓，进一步降低综合物流成本。

山东省自然资源厅关于印发

《济南都市圈国土空间规划（2025-2035年）》的通知

近日，山东省自然资源厅印发关于《济南都市圈国土空间规划（2025-2035年）》的通知（鲁自然资发〔2026〕2号）。

主要包括：共建多式联运网络。构建现代化复合型航空网络。推进济南空天信息产业发展，加快培育低空经济，打造济南低空产业基地。依托都市圈内通用机场，因地制宜部署应急救援、航空旅游等功能。构建一体化的多式联运体系。发挥空港与陆港组合优势，积极拓展内河航运体系，实现“公、铁、空、水”多式联运，进一步优化都市圈运输结构，提升综合运输效率。强化遥墙国际机场空铁联运设施建设。完善遥墙国际机场货运集疏运体系，拓展全货机航线，强化空铁联运和集疏运系统，增加铁路车站至机场的高铁联络线；规划市域铁路和轨道交通机场专线，实现机场与铁路的便捷联运。打造河海直达的黄金水道，重点加强都市圈与滨州港、东营港联系，有效整合海陆资源，推动区域一体化发展。完善小清河济南港功能，重点打通济南港至潍坊港羊口作业区的水运航道，发挥济南港、东营港的海河联运作用，发展滨州港与小清河相关港的海河联运，完善海河港口集疏运体系。推进内陆港、河口港和海港高效衔接，推动沿海港口功能向黄河流域腹地延伸，打通沿黄陆海大通道。完善济南、青岛机场协同发展机制，有序布局建设异地城市航站楼，支持济南和青岛机场协同打造国际航空枢纽和国际航空物流中心。

关于印发《中国（山东）自由贸易试验区青岛片区仓储物流产业转型升级支持办法》的通知

近日，中国（山东）自由贸易试验区青岛片区管委印发关于《中国（山东）自由贸易试验区青岛片区仓储物流产业转型升级支持办法》的通知（青自贸管发〔2026〕2号）。

政策内容：第一条 为引导支持企业改造升级与业务转型，激发产业发展内生动力，促进产业结构优化，推动仓储物流产业高质量发展，制定本办法。

第二条 支持仓储企业升级改造。对开展软硬件基础设施改造的企业，经综合评价按实际投入给予最高200万元补贴。

第三条 支持仓储企业有效服务内外贸。对开展生活消费品仓配服务的企业，按寄递费用给予最高50万元补贴。

第四条 支持中转集拼业务扩大规模。对开展国际中转集拼业务的企业，按照3000元/集装箱的标准给予最高100万元奖励。

第五条 支持仓储企业加大安全生产投入。对年内新采购安全生产服务和新聘用安全生产专业技术人员的企业，按实际支付费用和聘用人数给予总计最高10万元奖励。

第六条 本办法涉及的材料审核、资金拨付等事项按照管委有关规定执行。

第七条 本办法自发布之日起实施，至2026年12月31日止。如遇国家、省、市政策调整，按上级政策执行。

评估通知

关于开展2026年上半年物流企业综合评估工作的通知

各物流企业、有关单位：

依据《物流企业分类与评估指标》（GB/T 19680-2013）、《物流企业冷链服务要求与能力评估指标》（GB/T 31086-2025）、《担保存货第三方管理规范》（GB/T 31300-2014）、《质押监管企业评估指标》（SB/T 10979-2013）、《供应链服务企业分类与评估指标》（T/CFLP 0020-2019）、《网络货运企业服务能力评估要求》（T/CFLP 0024-2025）、《数字化仓库评估规范》（WB/T 1119-2022）、《物流企业绿色物流评估指标》（WB/T 1134-2023）国家、行业及团体标准，山东省物流与采购协会按照严格、规范的评估制度和程序，在全省范围内的物流各相关行业和领域，全面推动宣传贯彻国家标准，开展各项企业评估工作。请各参评企业积极参与我会随即开展的第四十二批A级物流企业评估、第二十二批冷链物流企业星级评估工作，以及担保存货管理及质押监管企业评估、供应链服务企业评估、网络货运平台A级企业评估、企业数字化仓库星级评估、企业绿色物流星级评估等综合评估工作。现将各项企业评估工作的有关事项通知如下：

一、评估对象

在我省境内注册的各种所有制形式、实行独立核算、独立承担民事责任的物流各相关行业和领域内的企业。

二、评估依据

1.A级物流企业评估的依据是《物流企业分类与评估指标》（GB/T 19680-2013）国家标准；

2.冷链物流企业星级评估的依据是《物流企业冷链服务要求与能力评估指标》（GB/T 31086-2025）国家标准；

3.担保存货管理及质押监管企业评估的依据是《担保存货第三方管理规范》（GB/T 31300-2014）国家标准以及《质押监管企业评估指标》（SB/T 10979-2013）行业标准；

4.供应链服务企业评估的依据是《供应链服务企业分类与评估指标》（T/CFLP 0020-2019）团体标准；

5.网络货运平台 A 级企业评估的依据是《网络货运企业服务能力评估要求》（T/CFLP 0024-2025）团体标准；

6.企业星级数字化仓库评估的依据是《数字化仓库评估规范》（WB/T 1119-2022）行业标准；

7.企业绿色物流星级评估的依据是《物流企业绿色物流评估指标》（WB/T 1134-2023）行业标准。

三、评估流程

自检→申报→审核→现场评估→审定→公示→通告→授牌

（一）自检

企业对照国家及行业标准进行自检，根据自检结果申报相应评估的类型和等级。

（二）申报

省内注册企业向山东省物流与采购协会综合评估工作办公室（以下简称评估办）申请。

（三）审核

1.A 级物流企业评估。申请 3A 级以上（含 3A）的物流企业，由评估办初审，初审通过的，报中物联评估办进行复审。申请 2A 级以下（含 2A）的物流企业，由评估办直接进行初审。

2.担保存货管理及质押监管企业评估、冷链物流企业星级评

估、供应链服务企业评估、网络货运平台 A 级企业评估、企业数字化仓库星级评估以及企业绿色物流星级评估。所有级别的企业均由评估办初审并作出是否受理的决定。对不予受理申请企业，向其说明不予受理的理由。初审通过的申请材料报中物联评估办进行再审。

（四）现场评估

1.A 级物流企业评估。申请 3A 级以上（含 3A）的物流企业，由中物联评估办按异地评估原则组成现场评估组进行现场评估；2A 级以下（含 2A）的物流企业，由评估办组成现场评估组，进行现场评估。

2.担保存货管理及质押监管企业评估、冷链物流企业星级评估、供应链服务企业评估、网络货运平台 A 级企业评估、企业数字化仓库星级评估以及企业绿色物流星级评估。申报这六项评估通过中物联评估办审核所有级别的企业申请后，均由中物联评估办按异地评估原则组成现场评估组进行现场评估。

（五）审定

1.A 级物流企业评估。3A 级以上（含 3A）的物流企业，由中物联评估办提交中物联评估委员会审定；2A 级以下（含 2A）的物流企业，由评估办提交评估委员会审定，报中物联评估委员会备案。

2.担保存货管理及质押监管企业评估及冷链物流企业星级评估、供应链服务企业评估、网络货运平台 A 级企业评估、企业数字化仓库星级评估以及企业绿色物流星级评估。所有完成现场评估的申报材料，最后均由中物联评估办提交中物联评估委员会进行审定。

（六）公示。公示期限为一周。

（七）通告。中国物流与采购联合会统一发文公布名单，并在相关媒体通告，接受社会监督。

（八）授牌。中国物流与采购联合会统一向获评企业颁发评估等级牌匾及证书。

四、申报方式

本次所有的企业评估工作均实行网上申报，请企业按照需要申报的评估项目选择相对应的网上申报系统，按照要求进行注册，待1—2个工作日后账号审核通过，企业可登陆系统选择好申报的级别和类型后发起申请，并上传附表及相关证明材料；成功提交申请后，可在网上申报系统中选择打印《申请表》，并在指定位置签字和加盖公章，报送评估办。企业在网上申报系统进行注册时，请统一使用营业执照注册号作为用户名（已办理三证合一的企业，请使用完整的统一社会信用代码作为用户名），密码自设。以下是各项评估工作的申报系统网址。

（一）A级物流企业评估。

<http://cele.chinawuliu.com.cn>

（二）担保存货管理及质押监管企业评估。

<http://sv.chinawuliu.com.cn>

（三）冷链物流企业星级评估。

<http://ll.chinawuliu.com.cn>

（四）供应链服务企业评估。

<http://gyl.chinawuliu.com.cn>

（五）网络货运平台A级企业评估。

<http://wlhy.chinawuliu.com.cn>

（六）企业数字化仓库星级评估。

<http://xjszhck.chinawuliu.com.cn>

(七) 企业绿色物流星级评估。

<http://green.chinawuliu.com.cn>

五、申报时间

本次各项评估工作接受申报截止时间为 2026 年 6 月 30 日（其中最高等级的评估企业资质截止申报时间为 2026 年 6 月 20 日）。

六、注意事项

请企业秉承自愿、自主申报的原则，严肃认真梳理企业的各项经营数据，自行组织申报材料，登录申报系统完成填报，严禁任何第三方咨询机构介入评估工作，代替企业进行申报。

七、联系方式

山东省物流与采购协会物流企业综合评估工作办公室

联系人：盛丽丽 谢斌

电话：13808938867 0531-86998760

邮箱：sdswlxh@126.com

地址：济南市历下区泺源大街 66 号银座 3 期 C 座 1506 室。

2026 年 3 月 3 日

关于开展 2026 上半年 A 级物流企业 和星级冷链物流企业复核工作的通知

各物流企业、有关单位：

根据中国物流与采购联合会《物流企业综合评估申报与审核暂行办法》（物联标字〔2005〕63号）、《物流企业综合评估复核工作实施办法》（试行）（物联评估字〔2011〕57号）、《关于印发冷链物流企业星级评估工作文件的通知》（物联评估字〔2015〕56号）文件中关于《冷链物流企业星级评估复核工作管理办法》的规定，1A、2A、3A 级物流企业每两年复核一次，4A、5A 级物流企业、星级冷链物流企业每三年复核一次。按照已发放的牌匾和证书的有效期限显示，部分企业即将进入复核期（名单附后）。为保证复核工作与第四十二批评估工作同期开展，本次复核工作接受申报的截止时间为 2026 年 6 月 30 日。其他批次申请延期复核的企业一并参加本次复核。现将有关事项通知如下：

一、进入复核期的企业应在接到本通知两个月内提交复核申请。本次复核申请全部实行网上申报，请登录中国物流与采购联合会 A 级物流企业综合评估网上申报系统以及冷链物流企业星级评估网上申报系统，进行如下操作。

A 级物流企业申报系统：<http://cele.chinawuliu.com.cn>

星级冷链网上申报系统：<http://ll.chinawuliu.com.cn>

（一）登录。企业应使用初次评估时的营业执照注册号作为用户名（登录名）进入系统，遗忘用户名或密码的企业可联系中物联评估办（010-83775627/5630/5631，zwlp@vip.com）进行查询或重置，请不要随意重复注册。

（二）A 级物流企业复核申请。企业登录网上申报系统后，

应先核查“我的资料”中的企业基本信息，有变动的进行更新并保存。再点击“我的申请”，在主页面右上角点击“发起申请”，进行如下填报。

1.填写“评估指标表”。

2.完成“附表一”和“附表二”的填写。

3.完成“附件”部分第2项“营业执照”的上传。

4.完成“附件”部分第7项“审计报告”的填报。企业需上传上一年度的审计报告或加盖企业公章的年度财务报表的“资产负债表”“利润表”和“现金流量表”。

5.完成“附件”第15项“中国物流与采购联合会开具电子发票信息表”的填报。

6.完成“附件”最后一项“申报材料声明”的盖章版扫描件上传。

完成上述操作后，点击“提交申请”，并联系山东省物流与采购协会评估办初审。

（三）星级冷链物流企业复核申请。企业登录网上申报系统发起复核申请，按要求填报或上传申请材料，同时，将一份在指定位置签字和加盖公章的纸质申请表（申请表模板可在中国物流与采购联合会网站企业评估页面进行下载或向相关评估办索取），报送山东省物流与采购协会评估办。

完成上述操作后，点击“提交申请”，并联系山东省物流与采购协会评估办初审。

二、A级物流企业综合评估复核工作，采取报送年度财务报表与复核期满提交复核申请材料相结合的办法。对按期报送年度财务报表的A级物流企业期满复核，一般采用对复核申请材料逐级审核的办法，原则上不再安排现场复核。地方评估办如

因特殊情况，需要去现场复核的，必须报中物联评估办批准，经许可后方可成行。

3A级以上（含3A级）物流企业由山东省物流与采购协会评估办进行初审，将初审意见提交中物联评估办审核，中央企业由中物联评估办直接审核，报中物联评委会审定。

2A级以下（含2A级）物流企业由山东省物流与采购协会评估办审核，山东省物流与采购协会评委会审定，报中物联评委会备案。

星级冷链物流企业复核工作，根据企业复核材料决定是否安排现场复核评估，中物联评估办负责下达复核计划及评审任务通知书，评估组成员由2-3名审核员组成，由地方评估办报请中物联评估办审定。

三、所有通过复核的企业由中国物流与采购联合会统一发布通告，统一颁发牌匾和证书。

四、已达到升级条件，并提出升级要求的企业，直接履行升级审核程序，不再提出复核申请。

五、由于物流业务变动、内部合并重组、组织机构调整等原因不能如期进行复核的，应提出书面延期复核申请，报地方评估办和中物联评估办。

3A级以上（含3A级）物流企业，由中物联评估办提交中物联评委会审议确定是否同意延期复核。

2A级以下（含2A级）物流企业由所在地地方评估办提交所在地地方评委会审议确定是否同意延期复核，报中物联评委会备案。

所有A级物流企业申请延期复核不得超过4次，星级冷链物流企业申请延期复核不得超过2次。已延期4次以上（含4

次)的A级物流企业和已延期2次以上(含2次)的星级冷链物流企业,如本次复核未能通过,将被降级或取消A级和星级冷链物流企业资格。

六、进入复核期的A级和星级冷链物流企业逾期未提出复核或延期复核申请的,将视为自动放弃A级和星级冷链物流企业资格。经中物联评估委员会审定,报中国物流与采购联合会批准后,原有A级和星级冷链物流企业资格失效,并向社会通告。

七、请参与复核的A级和星级冷链物流企业按照《关于下达物流企业等级评审任务的通知》和《关于下达星级冷链物流企业等级评审任务的通知》要求缴纳复核费用,其中3A级以上物流企业和星级冷链物流企业向中物联评估办缴纳,1A和2A级物流企业向山东省物流与采购协会评估办缴纳。

复核费用标准如下:

1.1A、2A级 3300元;

2.3A、4A级 6000元;

3.5A级 10000元;

4.星级冷链物流企业 6000元。

山东省物流与采购协会物流企业综合评估工作办公室

联系人:盛丽丽 谢斌

电话:13808938867 0531-86998760

邮箱:sdswlxh@126.com

地址:济南市历下区泺源大街66号银座3期C座1506

详细复核名单可点击<https://www.sdwl.org.cn/zxzx/1204.html>查看。

2026年3月5日

重点关注

2025 经济年报发布的物流领域数据，值得关注

2月28日，国家统计局正式发布《2025年国民经济和社会发展统计公报》。在这份宏观“体检报告”中，物流业的表现尤为亮眼：交通运输、仓储和邮政业增加值迈上6.2万亿元新台阶，同比增长5.2%，跑赢GDP增速。货物运输总量逼近600亿吨大关，港口集装箱吞吐量以6.8%的增幅彰显外贸韧性。透过数据看本质，物流业在2025年不仅稳住了经济循环的“大动脉”，更以新质生产力为驱动，向“新”向“优”迈出了坚实步伐。

一、全年国内生产总值1401879亿元，比上年增长5.0%。

初步核算，全年国内生产总值1401879亿元，比上年增长5.0%。其中，第一产业增加值93347亿元，比上年增长3.9%；第二产业增加值499653亿元，增长4.5%；第三产业增加值808879亿元，增长5.4%。第一产业增加值占国内生产总值比重为6.7%，第二产业增加值比重为35.6%，第三产业增加值比重为57.7%。最终消费支出拉动国内生产总值增长2.6个百分点，资本形成总额拉动国内生产总值增长0.8个百分点，货物和服务净出口拉动国内生产总值增长1.6个百分点。



分季度看，一季度国内生产总值同比增长 5.4%，二季度增长 5.2%，三季度增长 4.8%，四季度增长 4.5%。全年人均国内生产总值 99665 元，比上年增长 5.1%。国民总收入 1393700 亿元，比上年增长 5.1%。全员劳动生产率为 184413 元/人，比上年提高 6.1%。

二、交通运输、仓储和邮政业增加值 62092 亿元。交通运输、仓储和邮政业增加值 62092 亿元，增长 5.2%。全年货物运输总量 597 亿吨，比上年增长 3.2%。货物运输周转量 274116 亿吨公里，增长 4.6%。港口完成货物吞吐量 183 亿吨，比上年增长 4.2%，其中外贸货物吞吐量 57 亿吨，增长 4.7%。港口集装箱吞吐量 35447 万标准箱，增长 6.8%。

表5 2025年各种运输方式完成货物运输量及其增长速度

指标	单位	绝对数	比上年增长 (%)
货物运输总量	亿吨	596.7	3.2
铁路	亿吨	52.8	2.0
公路	亿吨	432.9	3.4
水路	亿吨	101.2	3.2
民航	万吨	1017.2	13.3
管道	亿吨	9.7	1.1
货物运输周转量	亿吨公里	274115.8	4.6
铁路	亿吨公里	36869.1	2.8
公路	亿吨公里	79510.7	3.5
水路	亿吨公里	149943.9	6.0
民航	亿吨公里	413.1	16.7
管道	亿吨公里	7379.0	-1.2



全年完成邮政行业寄递业务总量 2165 亿件，比上年增长 11.8%。邮政业完成邮政函件业务 6.8 亿件，包裹业务 0.3 亿件，快递业务量 1990 亿件，快递业务收入 14939 亿元。全年完成电信业务总量 18627 亿元，比上年增长 9.1%。

三、交通运输、仓储和邮政业固定资产投资比上年增长 -1.2%。全年全社会固定资产投资 491109 亿元，比上年下降 3.9%。固定资产投资（不含农户）485186 亿元，下降 3.8%。在固定资产投资（不含农户）中，分区域看，东部地区投资下降 8.4%，中部地区投资下降 2.7%，西部地区投资下降 1.3%，东北地区投资下降 15.5%。

在固定资产投资（不含农户）中，第一产业投资 9570 亿元，比上年增长 2.3%；第二产业投资 177368 亿元，增长 2.5%；第三产业投资 298248 亿元，下降 7.4%。基础设施投资下降 2.2%。社会领域投资下降 8.5%。民间投资下降 6.4%，扣除房地产开发民间投资的民间项目投资下降 1.9%。分领域看，制造业民间投资下降 0.2%，基础设施民间投资增长 1.7%。

三、交通运输、仓储和邮政业外商直接投资企业比上年增长 25.8%。全年货物进出口总额 454685 亿元，比上年增长 3.8%。其中，出口 269890 亿元，增长 6.1%；进口 184795 亿元，增长 0.5%。货物进出口顺差 85094 亿元。对共建“一带一路”国家进出口额 236018 亿元，比上年增长 6.3%，占进出口总额比重为 51.9%。其中，出口 136851 亿元，增长 11.2%；进口 99167 亿元，增长 0.1%。对《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）其他成员国进出口额 138503 亿元，比上年增长 5.3%。民营企业进出口额 260403 亿元，比上年增长 7.1%，占进出口总额比重为 57.3%；其中出口 176592 亿元，增长 7.2%。

2026 政府工作报告冷链相关·重点提炼

2026 年政府工作报告在粮食安全、乡村振兴、现代物流、民生保障、绿色转型、供应链安全六大板块中形成了完整的政策闭环，全面覆盖产业全链条。

一、粮食安全与农产品供给：冷链是稳产保供的核心底座。

1. 粮食综合生产能力目标提升至 1.45 万亿斤，实施新一轮千亿斤粮食产能提升行动，严守耕地红线，强化农产品稳产保供。

2. 扎实推进乡村全面振兴，补齐农产品产地“最先一公里”短板，完善仓储保鲜、预冷、分拣加工设施，有效降低流通损耗。

3. 统筹生产、收储、流通政策，促进粮食与重要农产品价格稳定，健全产销区利益补偿机制。

二、现代物流与降本增效：冷链纳入骨干网络建设。

1. 加快国家物流枢纽、国家骨干冷链物流基地提质扩容，完善城乡冷链物流骨干网络。

2. 实施全社会物流降本增效专项行动，推进多式联运、一单制、一箱制，优化冷链运输结构。

3. 发展现代物流等生产性服务业，推动物流数字化、绿色化、标准化，持续提升产业链供应链韧性。

三、新质生产力与数智赋能：冷链迈向智慧化升级。

1. 深化“人工智能+”行动，推动物联网、大数据、智能温控在冷链全场景广泛应用。

2. 推进制造业数字化转型，支持冷链装备、制冷设备自主研

发与国产化替代。

3.数字经济核心产业增加值占比提升至12.5%，数据要素赋能冷链精准调度与全程追溯。

四、绿色低碳转型：冷链成为节能减碳重点领域。

1.单位GDP能耗持续下降，非化石能源消费占比提升，冷库、冷藏车绿色化改造进入强制推进阶段。

2.加快新型储能、绿电应用，推广新能源冷链车辆，建设零碳冷链园区。

3.完善再生资源循环利用体系，推动冷链设施节能降耗、低碳运营。

五、民生保障与食品安全：冷链守护公共健康底线。

1.强化医药、生鲜、特殊食品全程温控与追溯，健全公共卫生与食品安全保障体系。

2.扩大普惠托育、养老服务供给，支撑营养餐、医药品冷链配送网络持续下沉。

3.严格食品药品安全监管，完善冷链全链条风险防控与应急保障体系。

六、对外开放与跨境供应链：冷链助力贸易升级。

1.推动“跨境电商+海外仓”模式扩容，建设国际冷链寄递物流体系。

2.高质量共建“一带一路”，提升中欧班列、西部陆海新通道冷链货运能力。

3.有序扩大服务业开放，推动冷链标准、认证、检测国际互认进程。

未来五年物流行业怎么干，“十五五”规划纲要指明方向

3月13日，《中华人民共和国国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要》正式发布。

第七章“构建现代化基础设施体系”强调，坚持适度超前、不过度超前，加强基础设施统筹规划，优化布局结构，促进集成融合，提升安全韧性和运营可持续性，在其中第一节“完善现代化综合交通运输体系”提出，“加强集疏运网络建设和场站衔接，完善国家邮政快递枢纽。健全多元化、韧性强的国际运输通道体系，推动跨境交通基础设施互联互通，促进国际航空货运健康有序发展”，具体内容如下：

推进补网强链提质，加强跨区域统筹布局、跨方式一体衔接，全面提高交通基础设施综合效益。完善国家综合立体交通网主骨架，高质量建设沿海沿边沿江、出疆入藏、西部陆海新通道等战略骨干通道，基本建成“八纵八横”高速铁路主通道和国家高速公路网，推进内河高等级航道提质升级，基本建成世界级港口群和机场群。强化薄弱地区覆盖和通达保障，推动普速铁路、普通国省道升级改造，开展新一轮农村公路提升行动，加强西部地区铁路和支线机场建设，完善边境地区路网布局。建设国际性、全国性综合交通枢纽城市，加强集疏运网络建设和场站衔接，完善国家邮政快递枢纽。健全多元化、韧性强的国际运输通道体系，推动跨境交通基础设施互联互通，促进国际航空货运健康有序发展。统筹功能提升和绿色安全智能发展，推进交通基础设施更新改造和养护管理，加强安全风险

评估和监测预警，实施公路安全韧性提升工程。深化综合交通运输体系改革，推进铁路体制改革和收费公路政策优化。

第五篇“建设强大国内市场 加快构建新发展格局”强调，坚持扩大内需这个战略基点，坚持惠民生和促消费、投资于物和投资于人紧密结合，以新需求引领新供给，以新供给创造新需求，促进消费和投资、供给和需求良性互动，实现供需更高水平动态平衡，增强国内大循环内生动力和可靠性。

第十六章“扩大有效投资”强调，加快构建有效投资内生增长机制，保持投资合理增长，提高投资综合效益，更好发挥投资对支撑国家战略、优化供给结构、满足民生需求的作用。在其中第三节“促进投资消费良性循环”中提出，“推动县域商业提质增效，加强物流仓储、农村寄递等设施补短板”。

第四十七章“积极稳妥推进和实现碳达峰”强调，统筹发展和减排，扎实开展碳达峰行动，加快产业结构、能源结构、交通运输结构等调整优化，确保如期实现碳达峰目标，在其中第二节“推动重点领域节能降碳”中提出，“推动交通动力低碳替代，加快货运、公共领域电动化和绿色燃料车船应用，提高大宗货物铁路、水路运输比重和新能源汽车运输比重”，具体内容如下：

有力有效管控高耗能高排放项目，加快绿色低碳技术装备创新应用，有序推动符合要求的高载能产业向可再生能源资源富集区域转移，建设零碳工厂和园区。推动交通动力低碳替代，加快货运、公共领域电动化和绿色燃料车船应用，提高大宗货物铁路、水路运输比重和新能源汽车运输比重。

2026年2月份中国物流业景气指数为47.5%

中国物流与采购联合会发布的2026年2月份中国物流业景气指数为47.5%，较上月回落3.7个百分点。



受节假日等因素影响，本月有效工作日较往年明显减少，市场活跃度稳中放缓，但节日期间物流对国民经济平稳运行的保障力度仍不断增强。后期，随着供应链与物流需求上下游各板块有序开工，政府将在促投资、扩内需、稳外贸等方面加大政策实施力度，推进物流需求稳步提升，供应链与物流稳中向好、稳中提质具备坚实基础。

业务总量指数回落，业务总量指数为47.5%，环比回落3.7个百分点。物流服务价格指数微调，物流服务价格指数为50%，环比回落0.1个百分点。物流投资指数扩张，固定资产投资完成额指数为50.6%，保持扩张区间。

市场预期指数稳定。业务活动预期指数为51%，保持扩张区间。

道路运输从业年龄上限放宽

新规实施前的超龄失效证件将恢复

近日，交通运输部修改了《道路运输从业人员管理规定》等5个部门规章，将经营性道路客货运输驾驶员、道路危险货物运输从业人员、驾驶操作教练员等相关道路运输从业人员年龄要求统一调整为“年龄不超过63周岁”，并于2026年3月20日起正式施行。

为确保新旧规定平稳过渡，交通运输部部署了一系列便民服务措施，其中，各省级交通运输主管部门将对因年龄超过60周岁但未满63周岁而被注销从业资格证的人员，统一在系统层面恢复证件数据，并将证件有效期延长至63周岁。交通运输部将在后台集中恢复证件信息并生成电子证照，相关人员无需重新申领或换领。大家可通过“道路运政一网通办”微信小程序或“运证通”等相关政务App查看更新。

新规实施后，资深驾驶员可合法延长职业生涯2-3年，盘活经验丰富的“老司机”资源，发挥传帮带作用，同时增强职业安全感，并通过数据自动比对恢复证件，实现零成本续期，省去奔波麻烦。

动态资讯

聚力电动化转型 共筑物流新格局——

山东省物流电动化升级转型推介会在济南圆满举办

3月18日，由山东省物流与采购协会与宁德时代新能源科技股份有限公司联合主办的“山东省物流电动化升级转型解决方案推介会”在济南举办。山东省物流与采购协会秘书长盛丽丽，宁德时代新能源科技股份有限公司商用车执行副总裁莎仁其其格，苏州时代新安能源科技有限公司市场部总经理张凯等领导嘉宾出席会议。会议由协会常务副秘书长左建刚主持。

盛丽丽在致辞中强调，今年是“十五五”开局之年，绿色低碳转型为山东物流业带来全新发展机遇。面对物流成本偏高、市场价格内卷等现实挑战，我们应紧紧锚定政策导向，加快推进货运电动化、绿色燃料应用，持续提升铁路、水路及新能源车辆运输比重，推动物流行业数字化、场景化深度升级。全省物流同仁应抢抓机遇、锐意创新、聚力降本增效，以绿色转型赋能高质量发展，加快推进我省由物流大省向物流强省迈进，共绘山东现代物流绿色低碳高质量发展新蓝图。

莎仁其其格在致辞中表示，长期以来，燃油价格波动大、汽油能耗成本居高不下是挤压经营利润、制约企业发展的核心难题，居高不下的运费成本更是让企业在激烈的市场竞争中举步维艰。而推进物流车辆油转电升级，再叠加路权优惠、政策补贴等多重红利，能够持续优化企业成本结构、提升盈利空间。物流电动化不仅是简单的车辆替换，更是企业控制成本、提升核心竞争力、实现长久稳健生存与高质量发展的重要突破口，为企业在行业内卷中抢占先机，解锁绿色发展新机遇。

在主题交流环节，会议邀请了宁德时代技术专家林福根，时代新安华北市场负责人李攀，时代新安换电产品经理叶昌苗，山东朗达物流总经理高海英，分别围绕全场景电池解决方案，坤势产品，物流车换电生态等主题做经验交流与分享。

本次推介会上，宁德时代公司先后与山东高盛物联科技集团有限公司、山东君达集配供应链管理有限公司签署战略合作协议。三方将聚焦物流电动化转型核心需求，围绕市场拓展、品牌宣传、渠道共建等关键领域达成深度共识，将充分发挥各自资源优势、技术优势与场景优势，携手搭建互利共赢的合作平台。



本次推介会的成功举办，既精准把握“十五五”开局之年山东物流绿色低碳转型的发展方向，也直面行业成本高、竞争内卷等现实难题。下一步，山东省物流与采购协会将继续携手宁德时代等优质企业，联动我省物流企业，以电动化转型为抓手，以技术创新为支撑，以务实合作为纽带，戮力破解行业发展痛点，稳步推进降本增效与绿色升级，共筑全省现代物流高质量发展新格局。

会员风采

滕州市陆顺运输有限公司

滕州市陆顺运输有限公司位于山东省滕州市,是成立于2013年10月的一家民营公司规上企业,实缴资本1000万元,连续多年被评为纳税信用A级单位,经营范围为:普通货运与货运经营。经营方式为现代物流、仓储及配套服务。

现有山东陆顺供应链管理、山东吴睿运输,北京鑫鸿润商贸、山东鱼鹰航空科技4家权属公司,形成了覆盖全国的强大渠道网络。合作车队超过1000多辆,年运输吨位突破50万吨。

本着“诚信为金、服务至上”的宗旨,以“一流的设备、一流的管理、一流的调度、一流的服务”为目标,秉持“以人为本,开拓创新,高效务实”的态度,以“当天受理,当天装车,当天发货”的服务,历经数年风雨。滕州市陆顺运输有限公司在货物运输方面现已形成了一个完善的运输产业链配套体系。

公司业务辐射全国,开辟了数条服务专线电话,多个货物转驳窗口,交叉链接分布全国网点实现货物一站到底,为客户提供优质高效的全程服务。未来将“立足山东、面向全国、融入国际”,成为国内具有竞争力的服务型现代物流企业。

公司现已成为中国交通运输协会常务理事单位,山东省物流与交通协会理事单位,先后荣获山东省品牌物流企业,中共道路运输先进党支部等荣誉称号。

供需对接 仓库出租

【仓库出租信息】地址：山东省济南市济阳区济北开发区统一大街301号，隶属于统一企业集团，山东统超物流有限公司。

面积：厂区面积约41,063 m²，仓库面积约18,061 m²，其中常温区面积12000 m²，冷藏区1200 m²，冷冻区3000 m²。

运营形态：主要有常温、恒温、冷藏及冷冻四温层，包括仓储、订货、验收、存储、订单、分拣、配送全流程作业。联系人：史老师 18615515361



取得 ISO9001 认证



两化融合管理体系



为充分拓展会员服务渠道，提高企业影响力及知名度，整合企业间产业资源要素，会员单位可填写供求信息表以及其他相关材料发至邮箱。协会将依托电子会员期刊、网站、公众号等产业信息发布平台，不定期对外发布会员单位供求信息及会员单位资讯，并以此为契机联合外部产业资源开展线上、线下对洽活动。

协会邮箱：sdswlxh@126.com 联系电话：0531-86998760

附件：

供求信息表

企业名称					填表日期	年	月	日
企业地址：								
联系人					联系电话			
仓储供求信息 供 <input type="checkbox"/> 求 <input type="checkbox"/> 出租 <input type="checkbox"/> 出售 <input type="checkbox"/> 长期 <input type="checkbox"/> 中短期 <input type="checkbox"/>								
仓库类型	合作库容 (m ³ /吨)				货物类别			
常温库								
冷藏库								
冷冻库								
速冻库								
气调库								
其它								
说明：								
车辆供求信息 供 <input type="checkbox"/> 求 <input type="checkbox"/> 长期 <input type="checkbox"/> 中短期 <input type="checkbox"/>								
车辆类型	数量	温度区间	流量 (吨)	流向	周转 (次/月)			
说明：								
物流装备供求信息 供 <input type="checkbox"/> 求 <input type="checkbox"/>								
注：需填写装备名称、装备型号、生产厂家、供货要求等。								

山东省物流与采购协会文件

鲁物采协字〔2026〕3号

关于缴纳 2026 年会费的通知

各会员单位：

过去的一年，各会员单位认真履行会员义务，积极主动按时缴纳会费，我会各项工作的正常开展，离不开广大会员的大力支持，在此，我们对广大会员单位多年来的鼎力支持，表示诚挚的敬意和衷心的感谢。

2026 年，我会将继续深入调查研究，积极反映会员诉求，推动政策措施、行业创新等工作的同时，开展 A 级物流企业评估、举办大型综合专业品牌会议等服务，着力为企业创造良好的政策和经营环境，支持会员企业做大做强。希望会员企业加强与我会沟通交流，将行业发展及企业经营中遇到的问题及时向我会反映。

2026 年会费收缴工作已开始，按照山东省物流与采购协会第七届理事会第一次会员代表大会通过的会费缴纳标准，会员单位年会费 1000 元；理事单位年会费 2000 元；常务理事单位年会费 5000 元；副会长单位年会费 20000 元。请贵单位接此通知后，将 2026 年会费及时汇至我会。

开户名称：山东省物流与采购协会

银 行：中国农业银行济南和平支行

账 户：15158101040031623

联系人：耿澜 18678781910 谢斌 13678820822

特别提示：会费票据已全面升级为**电子票据**。请您汇款后将开票资料及接收票据的邮箱发至：sdswlxh@126.com。

2026 年 3 月 10 日