



山东省物流与采购协会  
SHANDONG ASSOCIATION OF LOGISTICS AND PURCHASING

# 会员期刊

2025 年第 5 期

总第 10 期



山东彤泰控股集团有限公司 (Shandong Tongtai Shareholding Group Co., Ltd.)

# 产业政策

## 一、国家政策

国家发展改革委 国家数据局

印发 2025 年数字经济工作要点

近日，国家发展改革委、国家数据局印发《2025 年数字经济发展工作要点》。工作要点对 2025 年推进数字经济高质量发展重点工作作出部署，其中包括加快发展数字贸易，推进海外智慧物流平台建设，促进跨境电商发展，拓展“丝路电商”合作空间，高质量组织 2025 年上海合作组织峰会数字经济论坛，探索数据跨境流动管理新模式。提出 7 个方面重点任务：

一是加快释放数据要素价值。二是筑牢数字基础设施底座。三是提升数字经济核心竞争力。四是推动实体经济和数字经济深度融合。五是促进平台经济规范健康发展。六是加强数字经济国际合作。七是完善促进数字经济发展体制机制。

## 四部门印发《2025年数字乡村发展工作要点》

近日，中央网信办、农业农村部、国家发展改革委、工业和信息化部联合印发《2025年数字乡村发展工作要点》。

《工作要点》明确了工作目标：到2025年底，数字乡村发展“十四五”圆满收官。农村地区互联网普及率稳步提升，农业生产信息化率进一步提升，农产品网络零售额持续稳定增长，乡村数字治理效能、信息服务水平不断增强，数字技术加速推动城乡差距缩小、促进城乡融合发展。

主要包括：加快农村基础设施数智化改造。持续推进农村电网巩固提升工程，鼓励有条件地区稳步推动农村电网数字化、智能化转型，提升农村供电能力和供电质量。开展第二批农产品骨干冷链物流重点县(重点市)和产地冷链集配中心建设培育工作，提升产地冷链物流信息化水平。

推动农村电商高质量发展。持续实施“数商兴农”和“互联网+”农产品出村进城工程，培育壮大土特产网络品牌，促进农产品网络销售“优质优价”。加强农村电商供应链建设，推广农产品电商直采、定制生产等模式。深化县域商业三年行动，推动县域商贸流通企业数字化转型，加快完善县域商业网络和物流配送体系。继续实施“一村一站”工程，完善农村快递末端服务设施。鼓励邮政快递、交通、供销、商贸流通等企业加强市场化合作和信息共享，因地制宜发展中转集运、共同配送、供销集配等模式。

## 交通运输部办公厅 国家铁路局综合司 中国国家铁路集团有限公司办公厅关于学习借鉴集装箱多式联运场站共享典型经验做法的通知

5月8日，交通运输部办公厅 国家铁路局综合司 中国国家铁路集团有限公司办公厅《关于学习借鉴集装箱多式联运场站共享典型经验做法的通知》（交办运函〔2025〕886号）。

主要做法包括：一、多式联运堆场共享共用。港口经营单位提供多式联运共享堆场，铁路使用共享堆场开展多式联运中转业务，不单独设置多式联运中转堆场，实现铁路到达集装箱直接进共享堆场、铁路发运集装箱直接从共享堆场转运装车，减少多式联运二次装卸、转运和堆存。统筹布局新建及改扩建港口、铁路集装箱场站，共享共用多式联运作业区。

二、多式联运场站一体化运营管理。优化进港铁路运营管理机制，港口统一负责多式联运及共享场站的生产组织、转运衔接、货运组织、安全管理等，由港口统筹多式联运列车接发衔接、场内调车作业、设施设备共享等环节，实现多式联运运营组织一体化运行。

三、多式联运海关监管一体化。拆除一体布局的港口与铁路场站间的物理隔离，将铁路集装箱场站整体纳入港口所在海关监管区。通过海关一体化监管，将传统由港外集卡车出闸口付费转运，转变为港内集卡车免费短驳，降低多式联运组织成本。

四、多式联运信息高效互联。铁路开放多式联运到发站、装卸车、在途节点、到达预报/确报、运输需求/受理结果、商务制票等信息。港口开放集装箱装卸、堆存、船舶进出港等信息。推动港铁实现多式联运生产装卸、在途跟踪、货运组织、商务结算的全流程信息互联互通。

## 关于进一步优化机动车环境监管的意见

5月6日，生态环境部、最高人民法院、最高人民检察院、国家发展改革委、公安部、财政部、交通运输部、商务部、市场监管总局九部门印发《关于进一步优化机动车环境监管的意见》（环执法〔2025〕34号）。

《意见》规定，“对于总质量3.5吨以上柴油货车，配置远程排放管理车载终端并按要求向生态环境部门报送相关排放数据，在年度检验周期内车载终端运行传输正常且稳定达标，省级生态环境部门可以免于本检验周期上线排放检验。

《意见》要求“开展现场检查强化车辆排放监管”，将货车抽查纳入日常监管和执法检查计划。依托现有货运通道超限超载检测站点、重要交通卡口等，生态环境、公安、交通运输等部门联合开展路检路查。

针对重点用车单位、运输公司、港口码头、物流园区等车辆开展检查。重点检查不正常使用污染控制装置、不正常添加尿素、不正常运行车载排放诊断系统(OBD)、擅自改装污染控制装置、擅自篡改OBD、冒黑烟等“三不两改一黑”问题。

《意见》明确“利用遥感监测、黑烟抓拍等技术手段，筛查货车违法排放问题线索”。充分运用大数据、人工智能、区块链等技术手段，完善机动车排放检验机构监管和货车排放监管系统，建立AI分析模型，精准识别机构弄虚作假、货车弄虚作假和超标排放等违法问题，溯源超标车辆相关生产企业和机构。

## 交通运输部等十部门关于推动交通运输与 能源融合发展的指导意见

4月25日，交通运输部、国家发展改革委等十部门联合印发《关于推动交通运输与能源融合发展的指导意见》（交规划发〔2025〕42号）。

《指导意见》围绕交通基础设施、运输装备、燃料供应、产业培育、要素保障等领域部署了8个方面25项重点任务。

一是加强交通与能源基础设施规划协同，推动交通与能源基础设施规划衔接互动，统筹规划交通运输清洁能源供应保障体系。

二是优化交通基础设施清洁能源开发管理，加强交通基础设施清洁能源开发用地用海等支撑保障，鼓励交通与清洁能源基础设施同步开发、同步招商，优化交通基础设施清洁能源开发项目核准（备案）流程。

三是推动交通与能源基础设施一体化建设，因地制宜推进铁路、公路、港口航道和枢纽场站等清洁能源开发利用。

四是推动交通与能源基础设施高效稳定运行，增强交通运输能源系统弹性，提升交通运输能源系统应急能力，加强交通基础设施网与能源网协同互动。

五是推广新能源与清洁能源运输装备，推动淘汰高耗能、高排放铁路机车车辆、汽车、船舶等运输装备，推动新能源航空器应用推广，推动绿色低碳邮政快递发展。

六是构建安全可靠交通运输绿色燃料体系，持续提升交通运输绿色燃料供应能力，逐步完善交通运输绿色燃料储运加注网络。

七是培育现代化产业融合体系，鼓励新模式推广及新兴产业孵化，推动交通运输与能源产业补链强链。

八是加大政策支持力度，完善支撑保障政策，加大资金要素支持，加强标准规范支撑，推进科技创新，强化试点引领，组织开展交通基础设施“启曜”行动和“乘风”行动，推动各地因地制宜依托交通基础设施开展光伏、风电开发利用，建设一批交通运输与能源融合创新试点项目。

## 两部门关于印发国家智能制造标准体系建设指南 (2024 版)的通知

4 月 22 日，工业和信息化部 国家标准化管理委员会关于印发国家智能制造标准体系建设指南(2024 版)的通知(工信部联科〔2025〕60 号)。

通知提出：到 2026 年，制修订 100 项以上国家标准、行业标准，构建适应新型工业化发展的智能制造标准体系。加快制定智能检测、智能物流等智能装备标准，研发设计、生产制造等工业软件标准，智能设计、智能管理等智能工厂标准，供应链建设、供应链运营等智慧供应链标准，数字孪生装备、人工智能工业应用、工业数据流通等智能赋能技术标准，网络协同制造、产销一体化运营等智能制造新模式标准。

主要内容：智能感知与控制装备、数控机床与工业机器人、智能检测与装配装备、智能物流与仓储装备、增材制造装备等 5 个部分。智能仓储、输送、分拣与拣选、装卸搬运、包装等装备的标识解析、业务协同等通用技术标准；数据接口、通信协议等接口与通信标准。

智能工厂设计、智能工厂交付、智能设计、智能生产、智能管理、工厂智能物流、集成优化等 7 个部分。工厂内物料与货物状态标识与信息跟踪、作业分派与设备管控及协同调度、收货拣货配货、仓储信息管理等智能仓储标准；波次管理、分拣任务动态调度、分货拣货配货、配送路径规划与管理、货物信息全流程收集管理等智能配送标准。

围绕铁钢轧大工序边侧智能工厂、单基地及企业多基地协同管控等，制定质量、物流、能源环保、安全、设备等分层集成优化管控等规范或规程类标准。

针对有色金属行业金属品种多、原料品质差异大、生产工艺复杂、

安全要求高、物流调度频繁等特点，围绕有色金属行业采选领域的本质安全与资源集约、冶炼领域的清洁环保与节能降耗、加工领域的质量稳定与柔性生产等对数字化转型和智能化升级的实际需求，制定有色金属行业标识及数据编码规范标准。

围绕智能工厂核心业务，制定智能工厂运行、优化控制、安全环保、仓储物流、设备管理、现场人员定位等规范或规程标准；制定面向行业的智能工厂评价、能力评估等实施指南标准。

围绕基础化学原料、化工新材料、精细化学品等细分领域，制定优化控制、安全环保、质量管控、能源管理、仓储物流、设备管理等规范标准。

针对建材行业细分领域多、工艺差别明显等特点，围绕水泥、玻璃、陶瓷等领域，制定工艺仿真、优化控制、质量管控、能源管理、设备管理、仓储物流管理等规范标准。

针对汽车产业技术密集性强、零部件众多、产业链长、细分车型种类较多、生产工艺过程复杂等特点，围绕智能赋能技术在汽车设计研发、生产制造、物流供应链、营销、出行服务及评价等方面。

制定制造过程数字化仿真（加工过程、生产规划及布局、物流仿真）、资源数字化加工、数字化过程控制、数字化协同制造、设备远程运维、个性化定制、智能制造能力评估等实施指南标准。

围绕焊接、打磨、装配调试、物流等典型业务场景智能工厂建设，制定智能装备检测认证、三维模型应用规范、工业机器人接口及工艺技术要求等关键技术标准。

制定数字化车间或智能工厂建设过程中的数据、物流仓储、系统集成等规范或规程标准；制定大规模个性化定制等新模式应用规范或指南标准。

## 海关总署牵头部署开展跨境贸易便利化专项行动

日前，海关总署会同中央网信办、外交部、国家发展改革委、公安部、财政部、生态环境部、交通运输部、商务部等 20 个部门（单位），联合部署开展跨境贸易便利化专项行动。

专项行动为期 5 个月，政策举措涵盖货物贸易、数字贸易、绿色贸易等领域，包括 5 方面任务 29 项措施：

**一是进一步强化政策供给。**优化出口锂电池检验监管模式，探索“药食同源”进口食品便利通关措施，扩大油品储罐保税仓库和出口监管仓库功能叠加试点，支持综合保税区开展保税检测业务，扩大进口机动车“两证合一”试点应用，优化国际邮轮药械供船服务，优化药品进口管理模式。

**二是进一步促进物流畅通。**深化沿海内陆沿边地区多式联运进出境协同，进一步支持跨境班列集结中心建设发展，打造畅通安全的国际公路直达运输通道，支持“空中丝绸之路”发展，优化空运货站作业模式，推进航空口岸“空侧直通”监管，深入推进共建“一带一路”。

**三是进一步优化监管模式。**扩大出口拼箱货物“先查验后装运”模式适用范围，支持带电货物航空运输，推动绿色贸易创新发展，探索开展电子认证和电子签名的跨境互认，促进跨境电商便利化。

**四是进一步推进互联互通。**建设全球“智慧海关”在线合作平台和金砖国家海关示范中心，深入推进国际贸易“单一窗口”跨境互联互通，积极推进内地与港澳“一单两报”合作，进一步推进农作物种质资源出境管理跨部门业务联网合作。

**五是进一步促进降本增效。**加强“经认证的经营者”（AEO）企业联合激励，进一步优化港口物流服务，支持内地供港澳蔬菜等农产品跨境运输便捷享惠，适时推出更加便利的商务人员来华政策，协同推动降低跨境物流全流程综合成本。

跨境贸易便利化专项行动将在北京、天津、石家庄、唐山、沈阳、大连、上海、南京、无锡、盐城、杭州、宁波、合肥、厦门、济南、青岛、郑州、广州、深圳、东莞、海口、重庆、成都、贵阳、乌鲁木齐等 25 个城市开展。

## --省内政策

### 山东省人民政府

#### 关于推动全省乡村富民产业高质量发展的实施意见

5月6日，山东省人民政府发布《关于推动全省乡村富民产业高质量发展的实施意见》（鲁政发〔2025〕6号）。

主要内容：加强乡村商贸流通。促进城乡经济联系，建设改造乡镇商贸中心，丰富商品销售品类，增强便民服务功能，确保乡镇商贸中心全覆盖。引导快递物流企业在县域建设物流配送中心，在乡村建立中转站、服务站，构建县乡村三级仓储物流配送服务网络。实施快递助力农产品进城工程，促进客货邮融合发展。加强农产品仓储保鲜、冷链物流等设施建设。到2027年，行政村便民店全覆盖，农产品寄递量过500万件的县（市、区）达100个，稳定运行1000条农村客货邮线路。

积极发展电商产业。大力发展农村电商、直播带货等新产业新业态，打造一批功能完善、带动力强的县域直播电商基地。支持农村商店与农村综合服务社、村级寄递物流综合服务站（村邮站）多站合一、一网多用。支持各市培育电商物流专业村镇，拓宽产品销售渠道。实施跨境电商产业带培育行动，支持农业龙头企业参与“万企出海 鲁贸全球”国际市场开拓行动，拓展农产品出口新增量。到2027年，全省农村网上零售额突破2200亿元。

**山东省人民政府办公厅**  
**印发《关于加快人工智能赋能重点领域**  
**高质量发展的推进方案》的通知**

5月12日，山东省人民政府办公厅印发《关于加快人工智能赋能重点领域高质量发展的推进方案》的通知（鲁政办字〔2025〕48号）。

总体目标。到2027年，培育20个服务垂直行业的基础级人工智能大模型，打造50个以上可复制推广的标杆应用场景，推出100个以上融合示范典型案例，重点行业智能化发展取得突破性成效，全要素生产率和本质安全水平显著提升，应用场景广泛普及。

主要包括：

（1）应用场景。布局建设智慧交通系统、智慧停车场、智慧高速公路、智慧港口、智慧机场，加快开展无人配送、无人出租、智慧公交等应用场景，全面推进“出行即服务”（MaaS）模式；依托无人驾驶头部企业，开展全省域城市末端无人配送、烟台市全场景无人驾驶、济南新旧动能转换起步区和青岛西海岸新区车路云一体化试点，打造智慧出行山东特色品牌和全国车路云一体化示范区。

（2）发展目标。2025年，全省智慧高速通车里程超过300公里，部署运行1500辆低速无人配送车。到2027年，智慧高速通车里程达到2000公里，全省部署运行1.5万辆以上低速无人配送车、无人配送渗透率超50%。

## 青岛市人民政府办公厅

### 关于印发《青岛市促进实体经济和数字经济深度融合 培育发展新质生产力实施方案（2025—2027 年）》的通知

近日，青岛市人民政府办公厅关于印发《青岛市促进实体经济和数字经济深度融合培育发展新质生产力实施方案（2025—2027 年）》的通知（青政办字〔2025〕15 号）。

主要包括：布局低空经济产业，重点发展工业无人机、低空飞行服务系统、电动垂直起降飞行器等产业细分赛道，规划建设一批无人机产业园，产业规模力争达到 230 亿元；探索加快电动垂直起降飞行器等智慧空中出行装备市场应用，适应未来城市空中交通需要；加快智能网联新能源汽车、智能装备产业发展。打造 8 个支柱性雁阵产业集群。

加快服务业数字化转型。大力发展在线研发、数字金融、智慧物流、在线检测等高端生产性服务业，每年打造 10 家左右生产性服务业领军企业。

加快海洋产业数字化转型。聚焦港口、海洋生态等垂直领域，布局一批场景应用实验室，打造 80 处以上新技术应用场景，加快建设海洋人工智能大模型集聚区。推进智慧港口场景应用，加快一流智慧港口建设。

建强融合基础设施。支持开展智能物流配送等场景测试运行及示范应用，探索智能网联汽车与智慧交通、智慧城市系统深度融合路径。推动全环节物流设施智能化升级，优化智慧物流基础设施网络节点布局。开展集装箱码头自动化智能化升级改造，打造世界一流智能化示范港口。

## 交通强国山东示范区青岛先行区建设方案 (2025—2035 年)

《交通强国山东示范区青岛先行区建设方案（2025—2035 年）》经青岛市委、市政府会议审议通过，将于近期正式发布实施。

总体要求：到 2027 年，交通强国山东示范区青岛先行区建设取得新突破，形成一批加快建设交通强国的典型经验和先进成果。到 2035 年，交通强国山东示范区青岛先行区建设取得显著成效，基本建成现代化高质量综合交通运输体系，形成高品质出行交通圈，构建高效快货物流圈，基本建成国际航运中心，成为交通强国全国标杆。

重点任务：（一）建设国际性综合交通枢纽发展先行区。

1、打造国际枢纽海港。合理布设配套设施，构建“一湾两翼辖六区”总体发展格局。提升港口基础设施建设水平，完善防波堤等港口公共基础设施建设,优化提升存量码头资源利用率。

2、提升国际航空枢纽功能。拓展航线网络，强化机场基础设施保障能力，强化机场中转功能，构建“航班波”，重点加密日韩及洲际航线频次，满足主要中转通道航班衔接要求。

3、打造“轨道上的青岛都市圈”。加快完善铁路交通网络布局，加快潍宿高铁至青岛连接线项目建设。加快城市轨道交通网建设，充分发挥城市轨道交通在公共交通中的骨干作用。

4、打造广覆盖深通达的路网体系。优化高速公路网布局，提升路网对外通达能力。积极推进普通国省道低等级路、瓶颈路段升级改造，持续提升路网通行能力和效率。

5、打造集约复合型综合交通枢纽。推进既有枢纽改造提升，扎实做好国家物流枢纽和国家综合货运枢纽补链强链城市建设，打造高质量枢纽经济区。

（二）构建现代高效物流体系先行区。1、完善干支联动的国际海运网络。拓展国际海运航线辐射范围，强化海运支线网络支撑，提高近洋和支线航运网络密度，提升海运干线、支线衔接能力，畅通中日韩陆海联运大通道。

2、打造集约对流的国际陆路通道。拓展中欧班列开行规模，加强与山东半岛城市群及沿黄流域重要内陆枢纽城市的协同联动，打造区域性中欧班列集结中心。

3、建设稳定高效的“空中丝路”。加快推进青岛空港型国家物流枢纽建设。新开或加密国际航线，探索创新航空货运组织模式。

4、构建高效协同的多式联运网络。打造完善的多式联运关键节点，强化总部经济功能，提升物流要素的配置能力。构建联动的黄河流域多式联运大通道。

（三）积极打造交通产业新引擎。扩大智慧交通场景应用，持续推动智能网联、低空产业、智慧物流等产业政策制定和商业化运营，打造一批国际领先的智慧交通产业集群。

（四）打造国际航空物流中心。对标首尔、大阪等国际枢纽，增强对日韩、欧美、上合组织国家、东南亚等国际航线运力，构建覆盖日韩、东南亚的货运骨干网络，高标准建设青岛自贸片区航空超级货站。发展低空支线和末端配送。

## 重 点 关 注

### 关于组织开展第二批有效降低全社会物流成本

#### 典型案例征集工作的函

为积极响应国家物流业高质量发展战略，受中国物流与采购联合会委托，山东省物流与采购协会现面向我省物流园区、企业开展第二批有效降低全社会物流成本典型案例征集工作，以下为征集函全文。请各物流园区、企业及相关单位深入总结在仓储优化、运输协同、数智化应用、供应链整合等领域推进物流提质增效降本的创新实践，各会员及相关单位可参照征集函相关要求将申报案例发送至协会指定邮箱：sdswlxh@126.com 协会联系人：左建刚 15508645583

## 中国物流与采购联合会文件

物联研字〔2025〕84号

### 关于征集第二批有效降低全社会物流成本 典型案例的函

各相关单位，各省、自治区、直辖市及计划单列市物流、采购与供应链行业商协会：

为积极应对国际国内形势变化，配合实施有效降低全社会物流成

本专项行动，深入挖掘一批好做法、好经验、好成果，充分发挥典型案例示范引领作用，助力现代物流模式创新和方式变革，推动有效降低全社会物流成本，增强产业核心竞争力，提高经济运行效率，在国家发展改革委经济贸易司指导下，我会拟组织征集第二批有效降低全社会物流成本典型案例。现将有关事项通知如下：

### 一、申报要求

1. 申报单位。申报单位在中华人民共和国境内注册登记，具有独立法人资格，包括但不限于制造企业、商贸企业、物流企业、供应链服务企业、产业或物流园区、服务平台等；近三年财务状况良好，在信用、质量、安全和环保等方面无不良记录。支持多家企业协同创新，联合申报典型案例。

### 2. 申报范围。

（1）国际物流延伸拓展领域。推动大宗商品、“新三样”、冷链等产业“引进来”和“走出去”，工商企业与物流企业深化国际物流合作，推动海外仓储、物流网点等基础设施共建共用，推动国际物流通道多元化发展，增强产业链供应链韧性安全，推动全社会物流成本实质性下降的创新经验和典型做法。

（2）物流新质生产力培育领域。积极发展“人工智能+现代物流”，创新大模型与物流融合发展应用场景，推进园区、枢纽等传统物流基础设施数字化改造，发展与平台经济、低空经济、数字经济、无人经济等相结合的物流新模式，探索物流数据开放互联和市场化流通，推进各种运输方式、各类设施设备标准衔接统一，推动全社会物流成本实质性下降的创新经验和典型做法。

（3）产业链供应链融合创新领域。鼓励制造企业、商贸企业与物流企业建立长期战略合作关系，形成产供销、运储配“全链条”创

新模式，优化作业流程、共建设施设备、对接信息系统、加快库存周转、实施精细化管理等措施，推广应用综合性供应链解决方案，构建现代化供应链体系，推动全社会物流成本实质性下降的创新经验和典型做法。

（4）物流枢纽能级提升领域。深化国家物流枢纽间合作机制，推动国家物流枢纽间多式联运扩量提质，构建干线支线物流和仓储配送规模化组织、一体化运行的物流集散网络，探索“产业集群+物流枢纽”协同发展模式，培育枢纽经济新动能，推动全社会物流成本实质性下降的创新经验和典型做法。

（5）绿色低碳物流转型领域。围绕物流领域降碳减污扩绿增长，积极推广集约、高效、共享的物流组织模式和先进技术，推进物流枢纽场站、仓储设施、运输工具等绿色化升级改造，加快发展清洁能源为主的能源供给体系，推动全社会物流成本实质性下降的创新经验和典型做法。

3. 示范价值。典型案例条理清晰、逻辑严谨、内容真实、数据准确，相关经验做法具有较强的原创性、差异性，适合供社会学习借鉴和复制推广。

## 二、申报工作安排和流程

1. 申报方式。申报单位可通过各省级（含省会城市、计划单列市）物流、采购与供应链行业商协会推荐参与征集，也可自行参与征集；中物联会员通过各分支机构推荐参与征集。

2. 编写申报材料。申报单位应在深入总结经验的基础上，按照《有效降低全社会物流成本典型案例申报材料模板》（附件1）编写申报材料，并对申报材料真实性负责。申报材料篇幅原则不少于4000字，数据准确、做法清晰、观点鲜明，如有图片资料、获得的主要荣

誉、重要媒体宣传报道以及其他企业有关情况介绍，请一并提供。

3. 提交申报材料。申报单位填写《有效降低全社会物流成本典型案例申报表》（附件2），加盖公章后连同申报材料文本（附件1）一并提交至中国物流与采购联合会研究室。

4. 申报数量。因名额所限，每个单位限报1个典型案例，符合条件、代表性强、示范作用大的案例。

5. 申报时间及方式。申报材料请于2025年6月20日前提交（以邮戳或快递时间为准），包括纸质版一式两份和一份电子版。

### 三、案例遴选与经验推广

我会将组织专家对企业申报案例进行综合评审，筛选形成有效降低全社会物流成本典型案例集，并向社会公开发布。适时组织现场经验交流活动，促进行业交流、学习和借鉴。

中国物流与采购联合会

唐香香 010-83775692 18613860187

胡纾娜 010-83775703 18618306525

陈 凯 010-83775683 18811446270

周志成 010-83775690 13661368763

邮 箱：yanjiushibj@vip.163.com

通讯地址：北京市丰台区丽泽路16号院铭丰大厦12层

山东省物流与采购协会

左建刚 0531-86998760 15508645583

邮 箱：sdswlxh@126.com

地 址：济南市历下区泺源大街66号银座3期C座15层

2025年5月20日

## 附件 1

# 有效降低全社会物流成本典型案例 申报材料模板

重点提炼有效降低全社会物流成本的创新做法，形成可复制、可推广的成功经验。案例篇幅不少于 4000 字，相关内容真实可靠、特色鲜明、重点突出、语言平实、数据准确。

### 一、案例内容背景（约 500 字）

包括但不限于案例所属行业（产业）发展情况、企业概况、背景信息、形势挑战等内容。

### 二、创新做法总结（3000 字以上）

（1）创新做法。从国际物流延伸拓展、物流新质生产力培育、产业链供应链融合创新、物流枢纽能级提升、绿色低碳物流转型领域中选择一个方向，梳理总结企业、枢纽园区或平台推进物流提质增效降本的创新做法，重点突出技术创新、模式创新和业态创新。

创新做法框架应涵盖问题提出、目标任务、思路对策、主要做法、创新亮点等内容，重点通过物流流程、组织和管理等的前后对比分析，呈现创新路径与实践经验。

（2）实施效果。用数据指标说明降本增效经济效益和社会效益。经济效益包括但不限于：物流成本降低水平、物流效率提升水平、物流资源节约水平、库存周转效率提升水平、人工成本节约水平、客户订单履约水平、节能减排水平等。

### 三、典型经验提炼（约 500 字）

总结提炼出可复制和有推广价值的经验方法、基本原则、成功要素和实践体会等。

### 四、政策建议（不计入字数）

物流企业、制造企业、商贸企业、枢纽园区和平台等各类主体推进降低全社会物流成本面临的政策问题和具体建议。

### 五、补充材料 申报企业社会荣誉。

## 附件 2

## 有效降低全社会物流成本典型案例申报表

|           |                                                                                        |      |  |      |  |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------|------|--|------|--|
| 申报单位      |                                                                                        |      |  |      |  |
| 案例名称      |                                                                                        |      |  |      |  |
| 重点领域      | (从国际物流延伸拓展、物流新质生产力培育、产业链供应链融合创新、物流枢纽能级提升、绿色低碳物流转型中选择申报领域)                              |      |  |      |  |
| 负责人       |                                                                                        | 部门职务 |  | 联系方式 |  |
| 联系人       |                                                                                        | 部门职务 |  | 联系方式 |  |
| 通讯地址      |                                                                                        |      |  |      |  |
| 企业概况简介    |                                                                                        |      |  |      |  |
| 申报理由及推广价值 |                                                                                        |      |  |      |  |
| 申报单位意见    | <div style="text-align: right;">(盖章)</div> <div style="text-align: right;">年 月 日</div> |      |  |      |  |

注：如为多家企业联合申报，请明确 1 位负责人及 1 位联系人。

## 建设陆港型国家物流枢纽

### 济南加快打造全国重要的区域性物流中心

5月14日，济南市政府新闻办召开“聚力项目提升 开创强省会建设新局面”主题系列新闻发布会的第25场发布会，介绍“高标准建设北方商贸物流中心、推进物流业降本增效提质”的有关情况。



据悉，济南已获批建设陆港型国家物流枢纽，成为国家物流领域“双枢纽一基地”建设城市，形成“两枢纽一基地多园区”设施总体布局。

济南陆港型国家物流枢纽(以下简称“济南枢纽”)位于市域中部，总占地2474亩，由董家铁路货运中心及周边物流空间形成的集中发展区(2126亩)，以及将山铁路物流园片区(348亩)两个片区组成，预计总投资76.22亿元。2024年，济南枢纽货运吞吐量完成1405万吨，同比增长8.1%;将山铁路物流园实现年货运吞吐量800万吨，年商品

车运输 12 万辆。

下一步，济南将以入选陆港型国家物流枢纽为契机，努力把济南枢纽打造为内陆地区国内国际物流服务组织中心、物流与产业融合联动的创新驱动中心、城市物流转型升级提质增效的重要载体、区域发展的枢纽经济增长极。

按照《国家物流枢纽布局和建设规划》和《国家发展改革委关于印发〈国家物流枢纽网络建设实施方案（2021—2025 年）〉的通知》要求，会同相关部门加强对枢纽建设运行的日常指导，做好行业指导和要素保障工作，督促枢纽建设运营主体按照国家物流枢纽建设方案，加快推进枢纽建设工作落实。

充分发挥国家物流枢纽辐射区域广、集聚效应强、服务功能优、运行效率高的优势，将推进枢纽建设作为有效降低全社会物流成本工作的重要抓手，充分利用济南东西双向互济、陆海内外联动的区位优势，进一步优化完善国际口岸物流服务、铁路及铁海联运干线运输、区域分拨配送等功能，加快打造全国重要的区域性物流中心。

# 产业资讯

## 降低全社会物流成本

### 交通运输部将发布一批关键核心标准

交通运输部近日印发的《交通运输标准管理创新行动方案》提出，聚焦多式联运“一单制”“一箱制”、智慧物流、智慧出行、运输安全、绿色低碳等重点领域，发布一批关键核心标准，加快构建适应交通运输高质量发展要求的标准体系，推动交通运输标准高质量供给和高效能实施。以提高技术、能耗、排放等标准为牵引，降低全社会物流成本。

总体要求。提出了以提升标准“时”和“质”为主线，实现“一年初见成效、两年进展明显、三年巩固提升”，逐步转化形成长效制度机制，推进标准供给质量提升的目标。

重点任务。一是加强标准制定进度管理。包括优化标准立项评估机制、强化标准制定过程监管、加快标准审批发布速度、建立重要标准绿色通道4项措施。

二是严格标准研制质量管理。包括夯实标准立项质量控制、强化标准制定各方责任、广泛听取标准相关方意见3项措施。

三是提高标委会工作效能。包括充分发挥标委会委员作用、强化标委会内部能力建设、促进标委会间的沟通与合作3项措施。

四是推动标准预研与储备。包括创建标准草案储备库、推动标准化与科技创新互动发展2项措施。

五是提升标准信息服务能力。包括完善标准信息化服务、加强标准数字化建设2项措施。

六是筑牢标准管理创新基础。包括加强标准化工作激励机制加强标准化人才培养与标准普及、加强标准化经费支撑保障3项措施。

# 评 估 通 知

## 关于开展 2025 下半年 A 级物流企业复核工作的通知

各物流企业、有关单位：

根据中国物流与采购联合会《物流企业综合评估申报与审核暂行办法》（物联标字〔2005〕63号）、《物流企业综合评估复核工作实施办法》（试行）（物联评估字〔2011〕57号）文件规定，1A、2A、3A 级物流企业每两年复核一次，4A、5A 级企业每三年复核一次。按照已发牌匾和证书的有效期限显示，部分企业即将进入复核期（名单附后）。为保证复核工作与第四十批评估工作同期开展，本次复核工作接受申报截止时间为 2025 年 6 月 30 日。其他批次申请延期复核的企业一并参加本次复核。现将有关事项通知如下：

一、进入复核期的企业应在接到本通知两个月内提交复核申请。本次复核申请全部实行网上申报，请登录中国物流与采购联合会 A 级物流企业评估网上申报系统进行如下操作。A 级物流企业申报系统：<http://cele.chinawuliu.com.cn>（一）登录。企业应使用初次评估时的营业执照注册号作为用户名（登录名）进入系统，遗忘用户名或密码的企业可联系中物联评估办（010-83775630/5631）进行查询或重置，请不要随意重复注册。（二）发起复核申请。企业登录网上申报系统后，应先核查“我的资料”中的企业基本信息，有变动的进行更新并保存。再点击“我的申请”，在主页面右上角点击“发起申请”，进行如下填报。1. “评估指标表”的填写；2. 完成“附表一”和“附表二”的填写；3. 完成“附件”部分第 2 项“营业执照”的上传；4. 完

成“附件”部分第7项“审计报告”的填报。企业需上传上一年度的审计报告或加盖企业公章的年度财务报表的“资产负债表”“利润表”和“现金流量表”。5.完成“附件”部分最后一项“中国物流与采购联合会开具电子发票信息表”的填报。完成上述操作后，点击“提交申请”，并联系山东省物流与采购协会评估办初审。

二、A级物流企业综合评估复核工作，采取报送年度财务报表与复核期满提交复核申请材料相结合的办法。对按期报送年度财务报表的A级物流企业期满复核，一般采取对复核申请材料逐级审核的办法，原则上不再安排现场复核。如因特殊情况，需要去现场复核的，必须报中物联评估办批准，经许可后方可成行。3A级以上（含3A级）物流企业由山东省物流与采购协会评估办进行初审，将初审意见提交中物联评估办审核，中央企业由中物联评估办直接审核，报中物联评委会审定。2A级以下（含2A级）物流企业由山东省物流与采购协会评估办审核，山东省物流与采购协会评委会审定，报中物联评委会备案。

三、所有通过复核的企业由中国物流与采购联合会统一发布通告，统一颁发牌匾和证书。

四、已达到升级条件，并提出升级要求的企业，直接履行升级审核程序，不再提出复核申请。

五、由于物流业务变动、内部合并重组、组织机构调整等原因不能如期进行复核的，应提出书面延期复核申请，报地方评估办和中物联评估办。3A级以上（含3A级）物流企业，由中物联评估办提交中物联评委会审议确定是否同意延期复核。2A级以下（含2A级）物流

企业由所在地地方评估办提交所在地地方评委会审议确定是否同意延期复核，报中物联评委会备案。所有 A 级物流企业申请延期复核不得超过 4 次，已延期 4 次以上（含 4 次）的 A 级物流企业，如本次复核未能通过，将被降级或取消 A 级物流企业资格。

六、进入复核期的 A 级物流企业逾期未提出复核或延期复核申请的，将视为自动放弃 A 级物流企业资格。经中物联评估委员会审定，报中国物流与采购联合会批准后，原有 A 级物流企业资格失效，并向社会通告。

七、请参与复核的 A 级物流企业按照《关于下达物流企业等级评审任务的通知》要求缴纳复核费用，其中 3A 级以上物流企业向中物联评估办缴纳，1A 和 2A 级物流企业向山东省物流与采购协会评估办缴纳。复核费用标准如下：1. 1A、2A 级 3300 元；2. 3A、4A 级 6000 元；3. 5A 级 10000 元。

山东省物流与采购协会物流企业综合评估工作办公室

联系人：盛丽丽 谢斌

电 话：13808938867 0531-86998760

邮 箱：[sdswlxh@126.com](mailto:sdswlxh@126.com)

地 址：济南市历下区泺源大街 66 号银座 3 期 C 座 1506

附 件：山东省评估办（物流）2025 上半年进入复核期 A 级物流企业名单（<https://whqacsxv.fuwucms.com/zxzx/476.html>），登录链接查看。

2025 年 3 月 28 日

## 动态资讯

### 协会接待沙特物流装备考察团一行



5月13日，协会常务副秘书长左建刚、协会冷链委副秘书长靳宪鹏接待沙特物流装备考察团一行，并就出口沙特物流重型牵引车事宜与对方进行深入交流。考察团一行上午首先赴重汽集团进行参观访问，在重汽博物馆，重汽集团闫保全经理向考察团详细讲解了重汽发展历程、技术研发实力及各类产品技术数据，并就对方所关心的产品性能问题一一进行解答。13日下午，考察团一行赴济宁梁山考察我国最大的重型二手车交易市场，并就二手车外贸出口交易价格、办理流程等核心问题进行交流。沙特考察团成员表示，此次考察对我国重型卡车的技术实力、科技创新等有了全新认识，收获颇丰，今后将继续与协会保持商务沟通，以期开展深度合作。

# 会 员 风 采

## 山东彤泰控股集团有限公司

山东彤泰控股集团有限公司位于山东省淄博市经济开发区，胶济铁路和济青高速公路贯穿东西，淄八、淄东铁路和滨博高速公路连通南北，青岛、烟台等国际港口近在咫尺，与省会济南相距百里，位置优势明显，交通通讯便利。

集团公司秉承“利他”企业核心文化，坚持“奉献社会、致富员工”企业宗旨和“客户至上”企业理念，用“诚信、奉献、创新、共赢”的核心价值观，逐步发展成为以多式联运集成定制服务为核心，海公铁联运、大宗生产集、仓、干、配集成定制综合物流服务为主体，集民生供水、贸易、供应链、装配式建筑工程等为一体的服务集团型企业，实现了集团化、产业化运作。

旗下设有淄博元泰物资有限公司、淄博金泰铁路储运有限公司、淄博沅泰供水服务有限公司、淄博鲁中现代国际物流中心有限公司、淄博先航供应链管理服务有限公司、山东晟泰供应链管理有限公司、淄博铭成环保科技有限公司、山东彤泰儒创装配式建筑有限公司、山东毅枋泰建筑工程有限公司、山东彤泰毅成建设工程有限公司、山东彤德顺化工有限公司等十余家公司。

先后获得了国家 5A 级物流企业、国家 3A 诚信企业、中国物流十佳成长型企业、全国物流行业守信典型企业、全国优秀物流园区、山东省物流与采购行业综合实力 50 强企业、山东省供应链创新品牌 10 强企业、山东省文明诚信标兵、山东省制造业与物流业联动发展示范

企业、山东省抗疫保供先进集体、淄博市先进基层党组织、淄博市文明单位、淄博市诚信经营示范企业等称号。先后加入中国物流与采购联合会常务理事单位、山东省物流与采购协会副会长单位、淄博市物流协会副会长单位、淄博市企业家协会、企业家联合会常务副主席单位、经开区企业家协会、企业家联合会书记单位等。

山东彤泰控股集团有限公司

邮箱：tongtaijt2008@126.com

联系电话：0533-2086618

公司地址：山东省淄博市经开区沅水镇汇沅路 2 号

# 供 求 信 息

**【济南新建物流园区招租】**园区位于济南市市中区党家街道罗而大街北首，距离济南西站约 15 公里、济南遥墙国际机场约 30 公里，高效对接铁路与航空运输网络，可供出租冷库面积 2010 m²，干仓 9,343 m²，配套库房 1,164 m²，租赁方式灵活，可整租、分租及合作（首批签约客户享受免租期），园区内充电桩等配套设施齐全。

联系电话：0531-86998760

.....

为充分拓展会员服务渠道，提高企业影响力及知名度，整合企业间产业资源要素，会员单位可填写供求信息表以及其他相关材料发至邮箱。协会将依托电子会员期刊、网站、公众号等产业信息发布平台，不定期对外发布会员单位供求信息及会员单位资讯，并以此为契机联合外部产业资源开展线上、线下对洽活动。

协会邮箱：sdsxlxh@126.com      联系电话：0531-86998760

附件：

供求信息表

|                                                                                                                                                                                    |             |      |        |        |             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------|--------|--------|-------------|
| 企业名称                                                                                                                                                                               |             |      |        | 填表日期   | 年    月    日 |
| 企业地址：                                                                                                                                                                              |             |      |        |        |             |
| 联系人                                                                                                                                                                                |             |      |        | 联系电话   |             |
| 仓储供求信息      供 <input type="checkbox"/> 求 <input type="checkbox"/> 出租 <input type="checkbox"/> 出售 <input type="checkbox"/> 长期 <input type="checkbox"/> 中短期 <input type="checkbox"/> |             |      |        |        |             |
| 仓库类型                                                                                                                                                                               | 合作库容 (m³/吨) |      |        | 货物类别   |             |
| 常温库                                                                                                                                                                                |             |      |        |        |             |
| 冷藏库                                                                                                                                                                                |             |      |        |        |             |
| 冷冻库                                                                                                                                                                                |             |      |        |        |             |
| 速冻库                                                                                                                                                                                |             |      |        |        |             |
| 气调库                                                                                                                                                                                |             |      |        |        |             |
| 其    它                                                                                                                                                                             |             |      |        |        |             |
| 说明：                                                                                                                                                                                |             |      |        |        |             |
| 车辆供求信息      供 <input type="checkbox"/> 求 <input type="checkbox"/> 长期 <input type="checkbox"/> 中短期 <input type="checkbox"/>                                                         |             |      |        |        |             |
| 车辆类型                                                                                                                                                                               | 数    量      | 温度区间 | 流量 (吨) | 流    向 | 周转 (次/月)    |
|                                                                                                                                                                                    |             |      |        |        |             |
|                                                                                                                                                                                    |             |      |        |        |             |
| 说明：                                                                                                                                                                                |             |      |        |        |             |
| 物流装备供求信息      供 <input type="checkbox"/> 求 <input type="checkbox"/>                                                                                                                |             |      |        |        |             |
|                                                                                                                                                                                    |             |      |        |        |             |
|                                                                                                                                                                                    |             |      |        |        |             |
| 注：需填写装备名称、装备型号、生产厂家、供货要求等。                                                                                                                                                         |             |      |        |        |             |

# 山东省物流与采购协会文件

鲁物采协字〔2025〕5号

## 关于缴纳 2025 年会费的通知

各会员单位：

过去的一年，各会员单位认真履行会员义务，积极主动按时缴纳会费，我会各项工作的正常开展，离不开广大会员的大力支持，在此，我们对广大会员单位多年来的鼎力支持，表示诚挚的敬意和衷心的感谢。

2025 年，我会将继续深入调查研究，积极反映会员诉求，推动政策措施、行业创新等工作，组织行业表彰、物流企业综合评估、培训、大型综合专业品牌会议等服务，着力为企业创造良好的政策和经营环境，支持会员企业做大做强。希望会员企业加强与我会沟通交流，将行业发展及企业经营中遇到的问题及时向我会反映。

2025 年会费收缴工作已开始，按照山东省物流与采购协会第七届理事会第一次会员代表大会通过的会费缴纳标准，会员单位年会费 1000 元；理事单位年会费 2000 元；常务理事单位年会费 5000 元；副会长单位年会费 20000 元。请贵单位接此通知后，将 2025 年会费及时汇至我会。

开户名称：山东省物流与采购协会

银 行：中国农业银行济南和平支行

账 户：15158101040031623

联系人：耿澜 谢斌 电话：18678781910 13678820822

**特别提示：**会费票据已全面升级为**电子票据**。请您汇款后将开票资料及接收票据的邮箱发至：sdswlxh@126.com。

2025 年 5 月 16 日