山东省物流与采购协会
SHANDONG ASSOCIATION OF LOGISTICS AND PURCHASING

会 员 期 刊

2025 年第 2 期

总第 7 期

产 业 政 策

--国家政策

2025 年中央一号文件发布！

中共中央　国务院

关于进一步深化农村改革

扎实推进乡村全面振兴的意见

（2025 年 1 月 1 日）

主要内容包括：发展乡村特色产业。坚持按市场规律办事，大力发展绿色、特色农产品种养，推进农产品加工业转型升级，实施农业品牌精品培育计划，打造特色农业产业集群，提升农业产业化水平。深入实施农村产业融合发展项目，培育乡村新产业新业态。加快构建农产品和农资现代流通网络，支持各类主体协同共建供应链。推动农村电商高质量发展。推进农业科技力量协同攻关。以科技创新引领先进生产要素集聚，因地制宜发展农业新质生产力。加快国产先进适用农机装备等研发应用，推进老旧农机报废更新。支持发展智慧农业，拓展人工智能、数据、低空等技术应用场景。

推动基础设施向农村延伸。实施好新一轮农村公路提升行动，开展农村公路及桥梁隧道风险隐患排查和整治，持续推动“四好农村路”高质量发展。巩固具备条件的乡镇和建制村通客车成果，改善农村水路交通出行条件，推进农村客货邮融合发展。深化快递进村，加强村级寄递物流综合服务站建设。深化县域商业体系建设，支持连锁经营布局县域市场，推动冷链配送和即时零售向乡镇延伸。

中共中央 国务院

印发《乡村全面振兴规划（2024—2027年）》

新华社北京1月22日电，中共中央、国务院印发了《乡村全面振兴规划（2024—2027年）》，主要内容包括：

健全物流服务体系。建设县域集采集配中心：通过整合资源，提高物流配送效率，降低物流成本。推动客货邮融合发展：促进客运、货运与邮政快递的协同发展，提升农村物流的通达性和便利性。加快消费扩容：通过完善物流体系，支持新能源汽车、绿色智能家电等下乡，推动消费升级。

优化流通骨干网络。改造提升批发市场，布局建设城郊大仓基地。这些措施旨在提升农产品的流通效率，减少物流环节的损耗，确保农产品能够高效、安全地到达市场。

加强冷链物流建设。要优化农产品冷链物流体系建设，加快建设骨干冷链物流基地，布局建设县域产地公共冷链物流设施。

推进农村电商高质量发展。实施农村电商高质量发展工程，推进县域电商直播基地建设，发展乡村土特产网络销售。通过电商与物流的深度融合，促进农村特色产品的销售，推动农村经济的发展。

完善农村物流基础设施。加快完善县乡村三级农村物流体系，改造提升农村寄递物流基础设施。

国家发展改革委

优化调整国家物流枢纽规划布局

据国家发改委网站2月5日消息，近日，国家发展改革委印发《国家物流枢纽布局优化调整方案》，按照“结合实际、动态调整、有进有退”的原则，新增廊坊商贸服务型、常州生产服务型等26个国家物流枢纽，对部分国家物流枢纽规划布局进行优化调整，并对高质量推进国家物流枢纽网络建设提出4方面要求，包括系统推进国家物流枢纽建设和功能提升、完善国家物流枢纽集疏运体系、健全国家物流枢纽间的合作机制、探索“产业集群+物流枢纽”协同发展模式等。

本次国家物流枢纽布局优化调整后，共有152个国家物流枢纽承载城市，布局建设229个国家物流枢纽（其中，国家发展改革委已牵头将6批151个国家物流枢纽纳入重点建设名单），将进一步提高国家物流枢纽网络均衡发展水平。

附件：国家物流枢纽布局承载城市

一、陆港型国家物流枢纽（46 个）

北京（平谷）、石家庄、太原、大同、临汾、呼和浩特、乌兰察布、沈阳、长春、哈尔滨、佳木斯、南京、徐州、**衢州**、合肥、**宿州**、南昌、鹰潭、济南、潍坊、郑州、安阳、**驻马店**、武汉、长沙、衡阳、**永州**、**韶关**、南宁、柳州、重庆、成都、遂宁、**广元**、贵阳、遵义、昆明、拉萨、西安、延安、兰州、酒泉、格尔木、乌鲁木齐、哈密、库尔勒

二、港口型国家物流枢纽（37 个）

天津、唐山、秦皇岛、沧州、大连、营口、**锦州**、上海、南京、苏州、南通、连云港、**泰州**、宁波—舟山、芜湖、安庆、福州、厦门、九江、青岛、日照、烟台、**济宁**、**周口**、武汉、宜昌、**荆州**、岳阳、

广州、深圳、湛江、钦州－北海－防城港、**梧州**、洋浦、重庆、泸州、**宜宾**

三、空港型国家物流枢纽（23 个）

北京、天津、哈尔滨、上海、南京、杭州、宁波、厦门、青岛、郑州、长沙、武汉－鄂州、广州、深圳、三亚、重庆、成都、贵阳、昆明、**山南**、西安、银川、乌鲁木齐

四、生产服务型国家物流枢纽（53 个）

天津、石家庄、唐山、邯郸、太原、**长治**、鄂尔多斯、包头、沈阳、大连、长春、哈尔滨、上海、南京、无锡、苏州、**常州**、杭州、**台州**、宁波、嘉兴、金华、合肥、蚌埠、**马鞍山**、福州、三明、**萍乡**、青岛、**淄博**、洛阳、武汉、十堰、襄阳、长沙、**常德**、郴州、广州、深圳、珠海、佛山、东莞、南宁、柳州、重庆、成都、攀枝花、贵阳、**玉溪**、西安、宝鸡、**阿克苏**、石河子

五、商贸服务型国家物流枢纽（53 个）

天津、**廊坊**、保定、太原、呼和浩特、赤峰、沈阳、大连、长春、吉林、哈尔滨、**绥化**、牡丹江、上海、南京、南通、温州、金华（义乌）、合肥、阜阳、福州、平潭、厦门、泉州、赣州、济南、青岛、临沂、洛阳、商丘、南阳、信阳、武汉、长沙、怀化、广州、深圳、汕头、南宁、桂林、海口、重庆、成都、达州、贵阳、昆明、大理、西安、兰州、西宁、银川、乌鲁木齐、喀什

六、陆上边境口岸型国家物流枢纽（17 个）

呼伦贝尔（满洲里）、锡林郭勒（二连浩特）、**巴彦淖尔（甘其毛都）**、丹东、延边（珲春）、黑河、牡丹江（绥芬河－东宁）、防城港（东兴）、崇左（凭祥）、德宏（瑞丽）、红河（河口）、西双版纳（磨憨）、日喀则（吉隆）、伊犁（霍尔果斯）、博尔塔拉（阿拉山口）、克孜勒苏（吐尔尕特）、喀什（红其拉甫）

注：黑体字为新增或调整布局的国家物流枢纽

国家发展改革委等部门关于开展物流数据开放互联试点工作的通知

2025年2月14日，国家发展改革委、国家数据局等8部门印发《关于开展物流数据开放互联试点工作的通知》，选取天津、唐山、宁波、金华、合肥、临沂、郑州、洛阳、武汉、宜昌、广州、海口、重庆、成都、乌鲁木齐、霍尔果斯16个城市开展物流数据开放互联试点工作。**试点工作主要任务：**

（一）多式联运数据开放互联。推进单证可信流转、货物全程追溯和物流数据标准化，围绕多式联运“一单制”“一箱制”服务模式，打通海关、港口、铁路、公路、水运、航空、货代、车队等多域数据，依托物流枢纽运营主体、物流骨干企业、多式联运信息服务商等多元化主体，结合地方实际，探索多式联运数据市场化开放互联和运营模式。

（二）制造业、商贸业与物流业数据融合应用。推进供应链上下游数据交换和融通应用，打通制造业、商贸业等货主企业与政府部门、物流企业、铁路企业、港口企业、航运企业、航空企业、货代企业等业务系统数据，突破供应链上各参与方的信息共享瓶颈，实现物流信息系统无缝对接和物流全程追踪。

（三）国际物流数据综合服务。探索跨境数据融合应用的实施路径，围绕中欧班列、陆海新通道等国际物流大通道，打通枢纽节点（港口/陆港/口岸）、海关、海事、货代、铁路企业、船公司、班列公司、机场公司、全球航运业务网络等业务系统数据，推动国际物流全程追踪和降本增效。

（四）国家物流枢纽间数据互联共享。试点推进国家物流枢纽、国家综合货运枢纽间数据互联互通和共享使用，重点围绕航空、铁路等通道服务业务，推进服务产品信息、方位信息、场站能力信息等多维数据联通，实现枢纽间业务协同、规则联动、运行协作，发挥物流枢纽互联成网的规模效应，推动跨区域物流、制造、商贸等产业联动，促进跨境物流通关效率明显提升、全程物流成本显著降低。

交通运输部办公厅

关于印发交通强国建设试点典型经验清单（第一批）的通知

2月11日，交通运输部办公厅发布《关于印发交通强国建设试点典型经验清单（第一批）的通知》（交办规划函〔2025〕215号）。

按照《交通强国建设试点工作管理办法（试行）》要求，交通运输部遴选出第一批交通强国建设试点典型经验，包括提升大跨径桥梁建造能力、创新高速公路集中养护理念等共45项。其中山东试点项目如下：

典型经验	创新举措	实施效果	相关成果	试点任务和组织单位
突破智慧港口自动化码头关键技术	1.自主研发自动化码头智能管控系统（A-TOS）、国产智能闸口等系统，建成智能空轨集疏运系统，推动青岛港前湾全自动化集装箱码头形成港口立体集疏运新模式。 2.实施桥吊、装卸船机等码头设备自动化升级改造，建成日照港顺岸式集装箱码头、烟台港全流程干散货码头、渤海湾港干散货自动化门机等，提升传统码头智能化水平。 3.建成山东港口云生态平台、智慧大脑平台，形成港口数据治理智慧化运营管理模式，构建“港航+”线上服务生态圈，为用户提供全方位、个性化物流服务。	利用自动化码头智能管控系统（A-TOS），码头作业效率综合提升14.2%，自动化码头闸口平均等待时间从30秒降低至12秒，全自动化集装箱码头翻箱率降低15%，人工干预由每天平均15次下降到1.5次。通过对传统码头进行智能化改造，干散货自动化装卸船效率提升9%，装车效率提升8%，油品作业自动化支线供给效率提升13%。利用青岛港港口大数据决策分析平台，国际船舶在港时间平均缩短1.2小时，集疏运车辆在港时间平均缩短10%。	1.全自动化集装箱码头智能管控系统（航学（评价）字〔2022〕第17号） 2.港口立体互联智慧绿色物流关键技术研究与应用（青科评备字第2022460287） 3.干散货码头全流程自动化及智能管控关键技术研究与应用（鲁交科评字〔2022〕第23号） 4.区关港业务系统发展的研究与实践（青科评备字第2022460192号） 5.口岸智慧查验平台的研究与应用（青科评备字第2021460183号）	智慧港口建设（山东省交通运输厅）

典型经验	创新举措	实施效果	相关成果	试点任务和组织单位
健全综合执法规范化长效机制	1.组建省、市、县三级交通运输综合执法队伍，制定省、市、县三级权责清单，明确各级交通运输综合执法机构职责分工。 2.构建“省会都市圈”“胶东城市群”“鲁南城市群”三个跨区域执法协作区，完善一体化执法联动工作机制，组织开展集中统一执法行动，推动执法资源整合与信息共享。 3.建立苏鲁豫皖四省十三市联合治超协作机制，开展不停车检测设施衔接、高速入口管控、“百吨王”溯源追查、超限“一超四罚”、执法信息共享五方面合作，实现形势即时研判、信息实时互通、行动快速响应、信用联合约束。 4.健全交通运输联合执法、联动执法以及行政执法与刑事司法衔接等工作机制，推进联合执法协同化、常态化。	破解交通运输行政执法领域机构重叠、职责交叉、多头多层执法等深层次问题，使交通运输联合执法、行政执法与刑事司法衔接更加顺畅。	1.《山东省交通运输厅关于建立健全交通运输行政执法规范化长效机制的实施意见》（鲁交法〔2022〕1号） 2.《山东省交通运输厅关于印发〈山东省交通运输行政处罚裁量基准〉的通知》（鲁交发〔2024〕4号） 3.《山东省治理货物运输车辆超限超载条例》（山东省人民代表大会常务委员会第235号） 4.《黄河流域交通运输执法协作试点示范协议书》	综合交通运输体制机制改革（山东省交通运输厅）

典型经验	创 新 举 措	实 施 效 果	相 关 成 果	试点任务和组织单位
深化交通运输改革				
构建山东省“大交通”管理体制	1.重构省级综合交通运输管理机构，厘清综合交通运输管理职责边界，在省交通运输厅增设铁路机场处、水运处、城市交通处等部门，加强重点领域规划建设管理。 2.全省16市积极打造“一城一交”管理体制，明确交通运输主管部门承担综合交通管理职责，统筹集中综合交通行政管理职能。 3.优化行政管理职能与公益服务职能配置，整合省市县三级交通运输服务资源，组建交通运输服务(发展)中心，构建一体化服务保障体系。 4.健全综合交通运输工作领导机制，建立交通运输与发展改革、自然资源、生态环境等部门之间高效配合的交通运输重大基础设施建设协同推进机制，统筹推进综合交通运输工作和交通基础设施重点领域建设。 5.建立“多规合一”工作机制，省、市交通运输主管部门统筹编制综合立体交通网规划和综合交通运输发展规划，实现“职能在一起、规划在一体”。	山东省建立起适应综合交通一体化发展的“大交通”体制机制，健全完善政令畅通、运转高效的工作机制，有力促进基础设施互联互通、运输服务能力提升、行业转型升级、提高治理体系现代化水平，为交通运输高质量发展提供制度保障。	1.《山东省综合交通运输工作领导小组关于公布领导小组及所属专项小组组成人员的通知》(鲁综交组〔2023〕1号) 2.《山东省交通运输厅职能配置、内设机构和人员编制规定》的通知(鲁厅字〔2019〕51号) 3.《济南市城乡交通运输局职能配置内设机构和人员编制规定》(济厅字〔2019〕47号) 4.《山东省交通运输厅关于建立健全交通运输协同监管机制的指导意见》(鲁交法〔2020〕16号)	综合交通运输体制机制改革(山东省交通运输厅)

典型经验	创 新 举 措	实 施 效 果	相 关 成 果	试点任务和组织单位
打造交通运输投融资、建设和运营大平台	1.整合高速公路、铁路、港口、机场、水上运输等资源，组建山东高速集团、省铁路投资控股集团、省机场管理集团、省港口集团、山东海洋集团五大省属交通类企业，打造交通运输投融资、建设和运营大平台。 2.建立省属交通运输企业交通建设任务和投资目标考核机制，加大对企业的行业指导与督促考核力度。 3.采用“财政+基金”“财政+政府和社会资本合作”“财政+股权投资”等多种方式，构建以国家政策性投资为基础、市场型投融资为补充的多元化交通投融资体制机制，形成政企互动、合力推进交通基础设施建设新格局。	设立专项基金为行业发展募集资金，利用“财政+政府和社会资本合作”模式支持水运重点项目建设，利用“财政+股权投资”支持铁路、机场等重点项目建设，降低企业银行贷款比重和融资成本，为推进重大交通基础设施建设提供有力支撑。	1.《关于对省属交通运输企业2022年度交通建设任务和投资目标的考核方案》(鲁交规划〔2022〕41号) 2.《山东省人民政府办公厅关于支持铁路发展实施土地综合开发的意见》(鲁政办字〔2020〕9号)	综合交通运输体制机制改革(山东省交通运输厅)

金融监管总局 工业和信息化部 交通运输部 商务部
关于深化改革加强监管促进新能源车险
高质量发展的指导意见

1月24日，国家金融监督管理总局等四部门联合发布《关于深化改革加强监管促进新能源车险高质量发展的指导意见》(金发〔2025〕4号)，这是我国首个新能源车险指导意见。

主要内容：一是合理降低新能源汽车维修使用成本。丰富维修零配件供给渠道和类型，引导消费者培养良好用车习惯，推动新能源汽车数据跨行业合规共享。建立保险车型风险分级制度。二是引导建立高赔付风险分担机制。统筹行业力量，引导建立高赔付风险分担机制和平台，为高赔付风险的新能源汽车提供有效保险保障，实现消费者愿保尽保。三是稳妥优化自主定价系数浮动范围。对新能源商业车险自主定价系数浮动范围进行合理优化，促进车险价格与风险更为匹配，有效发挥市场机制作用。四是丰富商业车险产品。研究推出“基本+变动”车险组合产品，研究探索“车电分离”模式车险产品，为相关新能源汽车提供更加科学合理的保险保障。五是优化商业车险基准费率。优化新车型保险定价标准，综合考虑新车售价、续航里程、动力性能、安全配置、车型风险分级等因素，提升定价精准度和合理性。六是提升行业经营管理水平。推动提升保险公司经营质效，加强精细化管理，主动顺应智能驾驶趋势，探索风险减量服务创新，开展车辆安全性和维修经济性研究。七是加强新能源车险监管。提升理赔质效，规范市场秩序，优化费率回溯监管，加强行业自律，强化消费者权益保护。八是强化支撑保障。加强相关部委及所属单位的统筹协调，建立常态化联系工作机制，依法依规开展新能源汽车相关数据共享，实现新能源汽车产业链高质量发展。

--省内政策

山东省人民政府

印发《关于提振消费的实施方案》的通知

1月27日，山东省人民政府发布《关于提振消费的实施方案》的通知（鲁政字〔2025〕23号）。

主要内容包括：推进消费环境优化提升。健全现代商贸流通体系。推动商品市场优化升级，支持商贸流通领域物流设施标准化、智能化改造，降低物流成本。健全城乡商贸流通网络，发展共同配送、仓配一体等集约化模式。深化内外贸一体化改革，促进内外贸制度规则衔接。支持符合条件的市申建国家第二批现代商贸流通体系试点城市。实施农村客货邮融合发展奖补政策，同一县（市、区）最高补贴10条线路。深入实施“信号升格”专项行动，适度超前部署5G网络。

全面优化产品品质。完善“好品山东”品牌体系，梯次培育“好品山东”品牌100个。开展“泰山品质”认证促消费活动，发展有机产品、绿色产品等高端品质认证500个以上。实施农机购置和应用补贴，引导报废老旧农机5万台（套）以上，新购置农机具15万台（套）以上，新发展“三品一标”农产品数量500个以上。深化内外贸产品“同线同标同质”，积极开展外贸优品中华行。推动346个省级以上“老字号”传承创新，打造一批服务消费“新字号”。

山东省人民政府办公厅

关于印发《山东省深入落实区域协调发展战略深度对接京津冀和长三角行动方案（2025-2027年）》的通知

2月11日，山东省人民政府办公厅发布关于印发《山东省深入落实区域协调发展战略深度对接京津冀和长三角行动方案（2025-2027年）》的通知（鲁政办字〔2025〕17号）。

主要内容包括：协同建设现代化产业体系。推进生产力布局调整。结合“十五五”规划编制，立足各地区位条件、资源禀赋和产业基础，调整优化全省重点产业布局。聚焦传统产业转型、战略性新兴产业发展、未来产业突破，研究制定重点领域发展规划。积极参与京津冀、长三角产业分工协作，深度对接制造业重点产业链群，谋划落地一批补链强链重点项目，积极探索产业链跨区域协同发展路径模式。

协同提升基础设施联通水平。完善综合立体交通网络。加快京雄商高铁、京沪高铁二通道等项目建设，推进一批联通京津冀、长三角的高速铁路、高速公路项目研究论证纳规建设，为京沪磁悬浮高速铁路（山东段）预留廊道空间，加快建设承南接北大通道。新增、加密至世界级机场群、省会及重点城市优势骨干航线，拓展济南、青岛机场国际航空运输网络。加快推进大型专业化泊位建设，完善一流港口基础设施，强化与沿海港口合作互动,打造世界级海洋港口群。

建设现代化物流体系。加强与京沪国家物流枢纽合作，优化海上航线网络，完善港口集疏运体系和多式联运服务体系，推进双循环陆海物流网络建设。发挥京杭运河对接长三角黄金水道作用，支持济宁市、枣庄市大力发展内河航运，培优育强鲁南物流能源廊带，推动研究西泇河通航等内河水运工程。优化海铁联运监管模式，加强物流、通关、检验检疫等方面信息互联互通。

产 业 信 息

权威发布| 物流运行稳健 发展效能提升

——2024 年物流运行情况分析

一、物流运行稳中有进，支撑新发展格局加快构建

（一）物流需求规模总量扩张，物流需求结构同步改善。

2024 年全年全国社会物流总额为 360.6 万亿元，按可比价格计算，同比增长 5.8%，增速比 2023 年全年提高 0.6 个百分点。分季度看，一至四各季度分别增长 5.9%、5.7%、5.3%、5.8%。一季度开局良好，二季度延续稳定发展态势，三季度增速放缓，下行压力显现，在一揽子政策措施推动下，四季度企稳回升，全年物流需求增速稳中有进。

（二）工业制造与进口物流保持稳定，新质物流加速发展。

2024 年工业品物流总额 318.4 万亿元，按可比价格计算，同比增长 5.8%，传统产业物流进一步调整转型，新兴产业进一步发展壮大。

（三）物流供给水平保持增长，供需适配均衡发展。

2024 年我国物流市场规模保持平稳增长，全年物流业总收入 13.8 万亿元，同比增长 4.9%。物流与产业深度融合，综合服务竞争力持续提升，2024 年头部物流企业物流业务收入规模超过 2 万亿，占全行业比重超过 16%。

二、多措并举助力产业协同，有效降低全社会物流成本

2024 年社会物流总费用与 GDP 的比率为 14.1%，比上年下降 0.3 个百分点。一季度、上半年、前三季度分别为 14.4%、14.2%、14.1%，年内呈稳步回落态势。(中国物流信息中心)

交通运输部：“十五五”全力发展绿色物流、专业物流

2月21日交通运输部官网发文披露2025年全国交通运输工作会议主要内容，本次会议明确：统筹谋划扎实推动运输服务高质量发展 加快实现“人享其行、物畅其流”。

本次会议对交通运输工作“十四五”取得成绩做了总结，并对“十五五”期间的工作思路做了部署。其中，多处提及“加快推进交通物流降本提质增效”“规范网络货运经营”“发展绿色物流”“促进交通物流与关联产业融合，推动发展专业物流”等。

着力推动运输服务领域新质生产力发展，提升国家重大战略服务保障能力，深入推进交通物流降本提质增效，提升综合交通运输服务效能，全面深化运输服务改革，持续优化调整运输结构，增强综合运输服务保障能力。着力提升国际运输便利化水平，服务支撑构建新发展格局。

全力推动转型赋能更加绿色。推广节能环保、清洁高效的交通运输装备，淘汰高能耗高排放的老旧车辆，发展绿色物流。

全力推动交通物流更加经济。加快多式联运“一单制、一箱制”发展，促进交通物流与关联产业融合，推动发展专业物流。

全力推动运输服务更加包容。优化运输装备、基础设施和服务方式。加强运输市场监管，优化要素资源配置，形成统一开放的运输服务市场。

中国国家铁路集团有限公司

开展铁路设备更新五大行动，促进铁路高质量发展

近日，中国国家铁路集团有限公司印发《铁路设备更新改造行动方案》，部署开展运输生产设备更新改造、运输服务设备更新升级、信息通信设备自主替代、绿色低碳设备推广应用、存量设备高效循环利用五大行动。具体五大行动重点如下：

运输生产设备更新改造行动方面，将系统提升线路设备安全性可靠性，强化提升电务、供电设备质量水平，推动老旧机辆装备更新及绿色化替代，加强消防、电梯等设备更新改造，加快新型作业设备研发和推广应用。

运输服务设备更新升级行动方面，将持续强化客运设备升级改造，不断完善物流设备服务功能。

信息通信设备自主替代行动方面，将加快推进北斗主用设备应用替代，有序推进无线通信设备升级换代，统筹推进信息通信设备更新换代。

绿色低碳设备推广应用行动方面，将加快推进设备用能结构优化，持续加强设备治污减排能力。

存量设备高效循环利用行动方面，将着力提升设备运维管理水平，合理安排老旧移动设备运用，完善设备循环利用管理机制。

六部门：规范供应链金融业务

进一步保障中小企业合法权益

中国人民银行、金融监管总局、最高人民法院、国家发展改革委、商务部 市场监管总局等六部门 2 月 6 日发布《关于规范供应链金融业务 引导供应链信息服务机构更好服务中小企业融资有关事宜的通知（征求意见稿）》

《通知》从规范发展供应链金融业务、规范商业银行供应链金融管理、规范应收账款电子凭证业务等 3 个方面，提出 21 条举措，主要涉及供应链金融发展内涵方向、完善供应链金融信用风险管理、强化贸易背景真实性管理、保障市场机构平稳过渡等具体内容，鼓励发展多样化的供应链金融模式。

我国牵头制定的首个“无人配送车”国际标准正式发布

近日，我国牵头制定的电气运输设备领域首个载物国际标准《电气运输设备第 3-2 部分：载物电气运输设备移动性能测试方法》（IEC 63281-3-2）正式发布。该标准旨在为应用于室内外场景的各类载物电气运输设备评估建立统一的测试依据，将成为国际载物电气运输设备产业发展的重要引擎，进一步促进全球的广泛应用。载物电气运输设备（俗称“无人配送车”）目前已应用在快递、酒店、餐厅、移动零售等多个场景。（央广网）

山东省市场监督管理局

关于批准发布《工业企业智能化技术改造实施指南》等31项山东省地方标准的公告

近日，山东省市场监督管理局印发《关于批准发布<工业企业智能化技术改造实施指南>等31项山东省地方标准的公告》（〔2025〕1号），济宁市港航事业发展中心牵头编制的《内河智慧港口建设指南》正式获批。该标准是全省内河首个省级地方标准，填补了内河航运领域标准空白，对引导和规范全省内河智慧港口建设具有指导性意义。

序号	标准编号	标准名称	实施日期	提出部门
1	DB37/T 4810—2025	工业企业智能化技术改造实施指南	2025-03-14	山东省工业和信息化厅
2	DB37/T 4811.1—2025	工业互联网标识解析 仪器仪表 第1部分：被动标识载体应用指南	2025-03-14	山东省工业和信息化厅
3	DB37/T 4811.2—2025	工业互联网标识解析 仪器仪表 第2部分：应用服务平台接口规范	2025-03-14	山东省工业和信息化厅
4	DB37/T 4811.3—2025	工业互联网标识解析 仪器仪表 第3部分：应用服务平台数据元规范	2025-03-14	山东省工业和信息化厅
5	DB37/T 4811.4—2025	工业互联网标识解析 仪器仪表 第4部分：应用服务平台运营规范	2025-03-14	山东省工业和信息化厅
6	DB37/T 4812—2025	公路工程机制砂混凝土应用技术规范	2025-03-14	山东省交通运输厅
7	DB37/T 4813—2025	内河智慧港口建设指南	2025-03-14	山东省交通运输厅
8	DB37/T 4814—2025	高速公路路基超厚度施工技术规范	2025-03-14	山东省交通运输厅

《内河智慧港口建设指南》主要包括总体原则、建设内容、基础设施、生产作业系统以及运营管理系统、港口服务平台等内容，对我省内河智慧港口建设提出指导性建议，为有关内河地市新建、改扩建内河智慧港口项目和优化提升现有港口智慧化水平提供了标准支撑，有助于提高内河港口装卸效率、提升精细化管理水平和信息服务水平。

山东1006个重大项目集中开工

2月24日上午，全省抓项目扩投资稳增长推进会、2025年春季高质量发展重大项目建设现场推进会在济南举行，进一步激发全社会投资信心，更好发挥投资对经济增长的关键性作用，为加快绿色低碳高质量发展先行区建设提供坚实项目支撑。重点项目是扩大有效投资的关键载体。近年来，山东统筹推进省市县重点项目建设，平均每年完成投资2.8万亿元以上，有力支撑经济稳健向好、进中提质。今年，山东继续把项目建设摆在突出位置，谋划安排重点项目15000个，总投资14.6万亿元。据了解，这次集中开工的1006个重大项目，总投资10427亿元，年度计划投资3762亿元，涵盖新一代信息技术、高端装备等领域，投资体量大、科技含量高、带动效应强，其中，50亿元以上项目13个，平均单体投资10亿元以上。值得关注的是，这批开工的项目中，民营企业项目数量、投资金额均超过半数，彰显出山东民营经济发展的蓬勃生机。

【特稿】汪鸣：统一大市场对物流运行提出新要求

文/汪鸣

近期，国家发展改革委会同有关部门研究制定了《全国统一大市场建设指引（试行）》（以下简称《指引》），已报经国务院同意并印发实施。《指引》围绕“五统一”“一破除”，即强化市场基础制度规则统一、打造统一的要素和资源市场、推进商品和服务市场高水平统一、推进市场设施高标准联通、推进市场监管公平统一，以及破除地方保护和市场分割，并从要求做的、禁止做的、鼓励做的三个维度提出了具体要求和目标，为地方各级政府和国务院有关部门、直属机构提供了推进全国统一大市场建设的工作指向和基本参照。

现代物流依托供应链的跨区域服务和网络化的运行系统，既是打造统一的要素和资源市场、推进商品和服务市场高水平统一、推进市场设施高标准联通的重要支撑，也是重要的组成部分，必须做到跨区域的市场制度规则的统一、推进市场监管公平统一保障，更需要破除不利于物流网络化服务发展的地方保护和市场分割。《指引》的出台，对物流发展提出了更高要求。

首先，物流服务要更好支撑打造统一的要素和资源市场。加快经济高质量发展需要建设现代化的产业体系，按照产业链供应链协同要求，物流服务必须高效率、低成本服务跨区域要素流动和资源市场运行，以便建立现代流通体系。尤其是通过物流业态、模式、技术创新，支撑产业链运行涉及的要素、资源流通模式创新，提高要素的利用效率，降低全社会物流成本，提升全要素生产率。

其次，物流服务要推进商品和服务市场高水平统一。对于进入物流服务系统的商品和服务而言，只有物流服务市场的高水平统一，才

能为商品和服务市场高水平统一创造便于监管、有效监管的环境和条件。因此，各方要从提升物流全链条的运行闭环管理入手，赋予物流供应链新的职能，建立商品和服务的可追溯、可评价的服务质量管理系统，实现商品和服务的可视化。因此，以推进商品和服务市场的高水平统一为目标，加快物流智能化、数字化将成为物流转型升级和高质量发展的重要方向和任务。

其三，物流服务要成为推进市场设施高标准联通的重要支撑。近些年来，物流网络化运行既是物流升级发展的重要标志，也成为市场设施现代化发展的方向。现代物流具有鲜明的网络规模经济特征，加快物流网络化发展，推动不同地区之间、不同类型物流设施的互联互通，已经成为物流发展的重要任务。为提高市场设施的联动水平，加快物流设施与市场设施的融合联动，是市场设施建设和发展的基本方向，必须按照互联互通的要求，进行设施布局、运行组织、网络建设等方面的制度设计和安排。

其四，必须按照创新物流监管和破除市场分割推动物流市场统一。打造统一的要素和资源市场、推进商品和服务市场高水平统一、推进市场设施高标准联通本质上是对市场监管手段和模式的创新，前提条件是破除市场分割。因此，各方要发挥物流在全国统一大市场建设中的支撑、引领等特殊作用，在跨区域的监管、涉及商品和服务市场运行的统一监管、设施的布局建设与功能发挥等方面，按照有效降低全社会物流成本的总体要求，以及按照要求做的、禁止做的、鼓励做的三个维度提出具体要求和目标，建立全国统一的物流服务市场，形成全新的物流网络化运行标准和监管体系，为全国统一大市场运行更为有序、更为高效运行提供优质的物流服务。（作者系国家发改委综合运输研究所原所长，国际物流与供应链咨询委员首席专家 汪鸣）

评 估 通 知

关于开展 2025 年物流企业综合评估工作的通知

各物流企业、有关单位：

依据《物流企业分类与评估指标》(GB/T 19680-2013)、《物流企业冷链服务要求与能力评估指标》（GB/T 31086-2014）、《担保存货第三方管理规范》（GB/T 31300-2014）、《质押监管企业评估指标》（SB/T 10979-2013）、《供应链服务企业分类与评估指标》（T/CFLP0020-2019）、《网络货运平台服务能力评估指标》（T/CFLP 0024-2019）国家、行业及团体标准，山东省物流与采购协会按照严格、规范的评估制度和程序，在全省范围内的物流各相关行业和领域，全面推动宣传贯彻国家标准，开展各项企业评估工作。请各参评企业积极参与我会随即开展的 A 级物流企业评估、冷链物流企业星级评估工作，以及担保存货管理及质押监管企业评估、供应链服务企业评估、网络货运平台 A 级企业评估等综合评估工作。

山东省物流与采购协会综合评估工作办公室：

联系人：盛丽丽　谢　斌　电话：13808938867　0531-86998760

电子邮箱：sdswlxh@126.com

通讯地址：济南市历下区泺源大街 66 号银座 3 期 C 座 1506 室

评 估 动 态

关于发布第三十九批 A 级物流企业名单的通告

近日，中国物流与采购联合会正式发布了第三十九批 A 级物流企业名单，我省共计 15 家物流企业榜上有名，其中 4A 级企业 14 家，3A 级企业 1 家。截至第 39 批评估工作结束，我省陆续通告了 623 家 A 级物流企业，其中 5A 级 59 家、4A 级 300 家、3A 级 236 家、2A 级 28 家。

山东省第三十九批 A 级物流企业名单

4A 级物流企业（14 家）

山东银座配送有限公司

山东骏景供应链管理服务有限公司

山东物通供应链管理有限公司

淄博齐信化工销售有限公司

山东兰华金亮物流管理有限公司（3A 升 4A）

临沂市东渝物流有限公司

临沂永恒物流有限公司

山东联强物流有限公司（3A 升 4A）

临沂市利阳物流有限公司（3A 升 4A）

临沂市九途物流有限公司

山东长英物流供应链管理有限公司

山东途腾物流有限公司

山东运力汇供应链管理服务有限公司

青岛全球捷运国际物流有限公司

3A 级物流企业（1 家）

山东邦太物流有限公司

会 员 风 采

青岛联合新能源汽车有限公司

青岛联合新能源汽车有限公司（联合新能源）成立于2018年，是一家专注于电动汽车领域创新的科技公司。

联合新能源在行业内率先提出“车电分离、电池标准化并共享”的续能理念，研发了包含“标准动力电池、多型态电池仓、通用换电柜、全系换电车型、全域管理系统”在内的“1155”前端换电整体方案，用1块标准电池的不同数量串并联组合，1个通用换电柜，满足至少5类商用车、5类乘用车的续能换电需求。

目前，联合新能源前端换电整体方案，彻底解决了制约电动汽车发展的购车成本高、补能时间长、保值率低、安全性差等核心痛点问题，以低成本、省空间、高效率、智能化等优势，形成了自己独有的极具竞争力的经济模型。

2024年2月，联合新能源推出“5+1”技术体系，大胆突破传统汽车的架构布局，围绕“智能换电”1个核心，整合“轮边电机、智能电仓、滑板底盘、智能座舱、自动驾驶”5大模块，开创性实现整车智能化、模块化、简约化、个性化以及换电全自动化，引领电动汽车未来发展方向。

联合新能源已完成整套技术方案的研发和专利布局，拥有100多项中国专利、多项国际专利，包括美国、日本、韩国、欧洲、印度、巴西、越南、泰国等，具备极高的技术壁垒。其中《一种具有电池仓的电动汽车》已获得美国、日本、韩国、欧洲发明专利。

2024 年上半年开始，公司已经启动 100 家城市独家合作商招募，计划每个城市建站 100 个以上，初步形成城市换电运营网络，支撑 30 万台新能源车换电运营。未来，联合新能源将实现为所有商用车和乘用车提供全天候、优质便捷的换电服务，并以此建立全球纯电动汽车的换电行业标准，致力于成为全球最大的电动汽车换电企业。

供 求 信 息

【济南新建物流园区招租】园区位于济南市市中区党家街道罗而大街北首，距离济南西站约 15 公里、济南遥墙国际机场约 30 公里，高效对接铁路与航空运输网络；可供出租冷库面积 2010 ㎡，干仓 9,343 ㎡，配套库房 1,164 ㎡，租赁方式灵活，可整租、分租及合作（首批签约客户享受免租期）；园区内充电桩等配套设施齐全。联系电话：0531-86998760

为充分拓展会员服务渠道，提高企业影响力及知名度，整合企业间产业资源要素，会员单位可填写供求信息表以及其他相关材料发至邮箱。协会将依托电子会员期刊、网站、公众号等产业信息发布平台，不定期对外发布会员单位供求信息及会员单位资讯，并以此为契机联合外部产业资源开展线上、线下对洽活动。

协会邮箱：sdswlxh@126.com　　联系电话：0531-86998760

附件:

供求信息表

企业名称			填表日期	年　月　日	
企业地址:					
联系人			联系电话		
仓储供求信息	供☐　求☐　出租☐　出售☐　长期☐　中短期☐				
仓库类型	合作库容（㎥/吨）			货物类别	
常温库					
冷藏库					
冷冻库					
速冻库					
气调库					
其　它					
说明:					
车辆供求信息	供☐　求☐　长期☐　中短期☐				
车辆类型	数　量	温度区间	流量（吨）	流　向	周转（次/月）
说明:					
物流装备供求信息	供☐　求☐				
注：需填写装备名称、装备型号、生产厂家、供货要求等。					