



山东省物流与采购协会
SHANDONG ASSOCIATION OF LOGISTICS AND PURCHASING

会员期刊

2025 年第 7 期

总第 12 期



科技“引领” 远见未来

开创新能源轻卡全场景长续航时代



产业政策

一、国家政策

国家发展改革委 工业和信息化部 国家能源局

关于开展零碳园区建设的通知

7月8日，国家发展改革委、工业和信息化部、国家能源局等三部门发布《关于开展零碳园区建设的通知》（发改环资〔2025〕910号）。其中提到，积极稳妥推进碳达峰碳中和，加快经济社会发展全面绿色转型，支持有条件的地区率先建成一批零碳园区，逐步完善相关规划设计、技术装备、商业模式和管理规范，有计划、分步骤推进各类园区低碳化零碳化改造，助力园区和企业减碳增效，为实现碳达峰碳中和目标提供坚实有力支撑。

重点任务：（一）加快园区用能结构转型。加强园区及周边可再生能源开发利用，支持园区与周边非化石能源发电资源匹配对接，科学配置储能等调节性资源，因地制宜发展绿电直连、新能源就近接入增量配电网等绿色电力直接供应模式，鼓励参与绿证绿电交易，探索氢电耦合开发利用模式。推动园区积极利用生物质能、核能、光热、地热、工业余热等热能资源，实现供热系统清洁低碳化。探索氢能、生物质等替代化石燃料和原料。

（二）大力推进园区节能降碳。推动园区建立用能和碳排放管理制度，深入推进企业能效碳效诊断评估，加强重点用能设备节能监察和日常监管，淘汰落后产能、落后工艺、落后产品设备。支持企业对标杆水平和先进水平，实施节能降碳改造和用能设备更新，鼓励企业建设极致能效工厂、零碳工厂。

（三）调整优化园区产业结构。鼓励园区加快自身产业结构优化

调整，布局发展低能耗、低污染、高附加值的新兴产业，探索以绿色能源制造绿色产品的“以绿制绿”模式。支持高载能产业有序向资源可支撑、能源有保障、环境有容量的园区转移集聚，探索深度降碳路径。

（四）强化园区资源节约集约。统筹规划园区及企业空间布局，提高土地资源集约利用水平，促进能量梯级利用、水资源循环利用。健全园区废弃物循环利用网络，推进工业固体废弃物、余压余热余冷、废气废液废渣资源化利用。

（五）完善升级园区基础设施。优化园区基础设施规划设计，系统推进电力、热力、燃气、氢能、供排水、污染治理等基础设施的建设改造。推动新建建筑按照超低能耗建筑、近零能耗建筑标准设计建造。完善园区绿色交通基础设施，加快运输工具低碳零碳替代。

（六）加强先进适用技术应用。支持园区与企业、高校、科研机构开展深度合作，加强科技成果转化应用，探索绿色低碳技术研发与产业发展深度融合机制，围绕低碳零碳负碳先进适用技术打造示范应用场景，形成具有商业价值的技术解决方案。

（七）提升园区能碳管理能力。支持园区建设覆盖主要用能企业的能碳管理平台，强化园区及企业用能负荷监控、预测与调配能力，为碳排放核算、源网匹配调节、电力需求侧管理、多能协同互补、资源高效循环利用等工作提供支撑。

（八）支持园区加强改革创新。支持地方政府、园区企业、发电企业、电网企业、能源综合服务商等各类主体参与零碳园区建设，围绕实现高比例可再生能源供给消纳探索路径模式。

交通运输部 工业和信息化部 财政部 自然资源部

生态环境部 水利部关于推动内河航运

高质量发展的意见

6月27日，交通运输部联合工业和信息化部等五部门印发《关于推动内河航运高质量发展的意见》（交水发〔2025〕60号）。

一、总体要求。到2030年，航道网络化智慧化水平显著提升，高等级航道电子航道图覆盖率达到85%。港口综合运输枢纽作用明显发挥，集疏运体系更加完善，长江干线主要港口实现铁路进港100%覆盖。培育一批规模化现代化港航企业，船舶运力结构有效改善，全国内河机动货船平均净载重吨达到1900吨以上，新建船舶新能源清洁能源应用比例进一步提高。长三角内河航运高质量发展先行区基本建成。内河货运量、货物周转量在综合交通运输体系中占比进一步提升。

（二）主要任务。

一是提升设施装备水平方面，提出了提升航道网络畅通服务水平、强化港口综合运输枢纽功能、提升船舶标准化专业化水平等3方面重点任务，着力推动内河航道、港口、船舶更高水平协同，筑牢高质量发展基础。

二是提升运输服务水平方面，提出了激发市场经营主体活力、发展内河水运网络货运平台、强化水路客运管理、加快发展航运服务业、建设统一开放市场等5方面重点任务，着力打造全程物流经营人和综合运输服务商，优化市场运力结构，促进内河航运新业态、新模式发

展，提高服务质量，增强高质量发展效能。

三是提升运输组织效率方面，提出了大力发展水水中转、强化综合运输一体衔接、因地制宜发展船队运输等 3 方面重点任务，提高内河航运组织化水平，拓展高质量发展空间。

四是加快绿色低碳转型方面，提出了发展新能源清洁能源船舶、打造绿色低碳港口、建设绿色美丽航道等 3 方面重点任务，结合不同场景，加快新能源清洁能源推广应用，推动形成绿色航运产业链，厚植高质量发展底色。

五是推动智慧创新发展方面，提出了推动设施装备智慧化、推动运营服务智慧化、推动行业管理智慧化等 3 方面重点任务，因地制宜发展新质生产力、培育新动能，增强高质量发展动力。

六是加强与经济产业融合方面，提出了服务区域经济发展、推动港产城协同发展、促进交旅融合等 3 方面重点任务，推动内河航运更好促进国内大循环，释放水运发展活力。

七是提升行业治理能力方面，提出了夯实行业治理基础、保障行业生产安全、加强人才和文化建设等 3 方面重点任务，推动完善法规制度，优化行业监管，营造高质量发展环境。

中华全国供销合作总社关于印发《供销合作社农产品现代流通服务网络建设高质量发展行动方案（2025-2027 年）》的通知

6 月 26 日，中华全国供销合作总社印发《供销合作社农产品现代流通服务网络建设高质量发展行动方案（2025-2027 年）》（供销经〔2025〕16 号）。

一、行动目标。到 2027 年，供销合作社农产品销售能力持续增强，冷链物流支撑保障作用有效发挥，线上线下加速融合，农产品上行通道进一步拓宽，农产品经营企业带动能力显著提升，沟通城乡、产销协同、顺畅高效的农产品现代流通服务网络体系更加健全，规模化、数智化、绿色化、品牌化流通服务新格局加快形成，在推进城乡融合发展、加快农业农村现代化中发挥更大作用。

二、重点任务。

（一）着力建强农产品销售网络。

1. 强化农产品批发市场枢纽作用。协调推进系统产地、销地、集散地农产品批发市场建设和升级改造，支持完善物流分拨、冷链储运、电子结算、检验检测、信息服务等功能，因地制宜推动市场由场地租赁向综合服务转型升级，促进商流、物流、资金流、信息流充分整合，着力提高农产品集散能力和区域辐射带动力。到 2027 年，培育壮大 30 家供销合作社具有较强控制力和交易规模较大的骨干农产品批发市场，以及一批区域市场、专业市场。

2. 完善农产品销售网络终端建设。聚焦服务城乡居民便捷消费，

合理建设布局城市生鲜超市、社区菜店、农产品直销店等，引导基层社发展农产品购销网点，因地制宜开展“一店一策”改造，提升客流和场地利用率。

3. 积极打造跨区域产销协作联合体。发挥全国供销合作社农产品销售、日用品采购、冷链物流公共服务信息平台 and 各类区域性平台作用，推动各类农产品产销主体资源共享、渠道共拓、合作共赢。

4. 增强农产品应急保供能力。鼓励有条件的供销合作社依托已有流通节点或设施，参与城郊大仓基地建设，打造区域应急保供中心仓，提升跨区域调运、跨季节调节农产品供应能力，到 2027 年，打造一批供销合作社农产品保供基地。

（二）稳步提高冷链物流服务保障水平。

5. 加快构建冷链物流社会化服务网络。深化供销合作社公共型农产品冷链物流体系建设工程，打造“612 工程”升级版，着力完善服务链功能，促进冷链物流设施运营与农产品流通业务协同发展。发挥合作经济组织优势，推广以龙头企业为依托的产地冷链物流综合服务中心带动田头保鲜仓的“1+N”联动模式；产端叠加供销合作社农业社会化服务，销端对接农产品销售网，为小农户、家庭农场、农民合作社等经营主体提供全面、优质的冷链社会化服务。完善农产品冷链物流枢纽基地商品冷储、流通加工、供应链服务等功能。在城市销地，打造具备冷藏冷冻、半成品加工、分拨调配、冷链配送等功能的农产品冷链物流中心，规范建设中央厨房，加强与食材供应链企业对接合作，为商场超市、电商平台、酒店餐饮、单位食堂等提供农产品集中

采购、流通加工、多温共配等服务，有效提高冷链物流设施增值服务能力。

6. 提升农产品冷链物流数字化水平。积极运用大数据、物联网、云计算、人工智能等新技术，以提高冷链物流运行组织效率为目标，加快构建全国性、区域性冷链物流公共服务信息平台，推进系统农产品冷链物流“组网行动”，实现设施分布、市场供需有效衔接，仓储货物、运力资源合理匹配，促进系统冷链物流数据交换和信息共享共用。支持农产品经营企业推动冷链设施装备和货物数据化、信息化、可视化，积极应用节能环保技术，打造农产品绿色供应链，促进企业降本增效。

7. 积极发展农产品共同配送。合理布局农产品城市分拨中心、生鲜分拣中心、社区前置仓等设施建设，拓展农产品统仓统配、智能补货等功能，加快发展即时零售、“店仓一体”“预售+集采集配”等新模式。健全县乡村三级物流配送体系，加强与邮政、快递、物流等主体的市场化合作，促进县域各类仓储配送资源集约利用，发展电商快递与农产品、日用消费品统仓共配的供销集配模式，打通农产品上行“最先一公里”。

8. 积极推进农产品供应链提质增效。引导先进优质生产要素下沉带动，带动补齐产端服务链短板，配备清洗烘干、分级包装、保鲜冷藏、仓储物流等设施，增强产地商品化处理和错峰销售能力，推动流通服务向全产业链延伸，把增值收益更多留在农村、留给农民。

中国人民银行等六部门联合印发关于金融支持 提振和扩大消费的指导意见

6月24日，中国人民银行、国家发展改革委、财政部、商务部、金融监管总局、中国证监会等六部门联合印发《关于金融支持提振和扩大消费的指导意见》。

《意见》从支持增强消费能力、扩大消费领域金融供给、挖掘释放居民消费潜力、促进提升消费供给效能、优化消费环境和政策支撑保障等六个方面提出19项重点举措。

《意见》提出，支持商贸流通体系建设。鼓励金融机构加大对交通、物流、仓储、供应链等商贸流通项目信贷支持力度，支持骨干市场设施、冷链物流基地、乡镇商贸中心、商场超市、集贸市场等改造升级，加快推进数字化商品流通建设，降低综合物流成本和终端消费成本。探索开发针对农村电商的专属贷款产品，打通农村电商资金链条。做好航运企业金融服务，提高海运、水运信贷供给，支持建设国际海运、内陆水运物流网络。深化信息协同和科技赋能，结合商业应用场景，为商贸、物流、供销企业提供资金结算、财务管理等综合服务。

一、省内政策

山东省人民政府

关于《山东省港口与航道布局规划 (2025-2035 年)》的批复

7 月 20 日，山东省人民政府发布关于《山东省港口与航道布局规划（2025-2035 年）》的批复（鲁政字〔2025〕110 号）。

主要内容：到 2035 年，全省要建成“能力充分、保障有力、安全高效、智慧绿色”的港口与航道体系，形成“三主四辅”世界级海洋港口群、“一主四辅多点”内河港口群和“一纵两横、三千多支”内河航道网的水运发展总体布局，世界级海洋港口群基本建成，内河水运网络更加完善，现代化专业化运输系统支撑更加高效，水运一体化高质量发展成效凸显，港口和航道引领区域经济发展能力显著增强。

全省沿海港口以全国主要港口青岛港（国际枢纽港）为龙头、全国主要港口烟台港、日照港为两翼，地区性重要港口威海港、滨州港、东营港、潍坊港为补充的“三主四辅”世界级海洋港口群布局；内河港口以全国内河主要港口济宁港为核心，地区性重要港口枣庄港、菏泽港、泰安港、济南港为辅助，其他一般港口为补充的“一主四辅多点”内河港口群布局；内河航道以国家高等级航道京杭运河、小清河、新万福河为骨干，地区性重要航道徒骇河、黄河、京杭运河与小清河连通、漳卫新河和其他一般航道为补充的“一纵两横、三千多支”内河航道网总体布局，总里程约 3100 公里。

山东省发展和改革委员会
关于印发《山东省绿色低碳高质量发展
重点项目管理办法》的通知

近日，山东省发展和改革委员会印发《山东省绿色低碳高质量发展重点项目管理办法》（鲁发改动能办〔2025〕446号）。

《管理办法》规定基础设施类项目范围为各项强基础、增功能、利长远的现代化基础设施项目，包括铁路、公路、现代化机场、水运、现代水网、城市轨道交通、现代物流、新型基础设施、安全应急设施等。

根据《管理办法》，省高质量发展项目实行按年度集中统一申报，上年度省高质量发展项目如需结转，应按要求重新申报，原则上同一项目连续结转一般不超过3年。项目要在相关产业、领域中具有较强的引领支撑带动作用。重点产业类项目聚焦“十强产业”等重点产业，侧重具备先进的产业化技术和可靠的规模化生产工艺。基础设施类项目聚焦优化全省基础设施布局、结构、功能和系统集成，侧重加速构建现代化基础设施体系的项目。

《管理办法》自8月1日起施行。

青岛市人民政府
关于印发《青岛市加快经济社会发展全面绿色
转型实施方案》的通知

7月11日，青岛市人民政府关于印发《青岛市加快经济社会发展全面绿色转型实施方案》的通知（青政发〔2025〕5号）。

主要包括：培育发展绿色低碳产业。积极构建“10+1”创新型产业体系，推广合同能源管理等模式，打造一批领军企业和专精特新中小企业，打造一批零碳工厂和园区。到2030年年底，新培育绿色工厂、绿色供应链管理企业等100家左右，节能环保产业规模年均增速不低于10%。

推进交通运输绿色低碳转型，完善绿色交通运输体系。优化陆海联动，完善海铁联运网络，大力推进多式联运“一单制”“一箱制”发展，推进青岛港主要港口、物流园区铁路专用线建设，提高绿色集疏运比例，持续提高大宗货物的铁路、水路运输比重。探索“高速公路+光伏”新能源开发和应用场景，合理利用高速公路沿线、收费站、匝道圈建设分布式光伏。推进集装箱、干散货码头设备自动化改造，推动青岛港水平运输车辆清洁能源替代，增加青岛港岸电设施，持续推进氢能港口建设。完善充（换）电站、加氢站、岸电等基础设施网络，加快建设城市智慧交通管理系统。

激发绿色消费市场潜力。加大绿色产品供给，引导企业开展绿色设计、选择绿色材料、推行绿色制造、采用绿色包装、开展绿色运输、回收利用资源。

东营市人民政府
发布《交通强国山东示范区“东营样板”
建设规划（2025—2035 年）》

7 月 21 日，《交通强国山东示范区“东营样板”建设规划（2025—2035 年）》已正式印发实施。

总体要求：到 2030 年，交通强国山东示范区“东营样板”建设取得显著成效，互联互通的综合立体交通网主骨架基本建成，高质高效的运输服务能力明显提升，交通物流降本提质增效成效显著。

到 2035 年，全面建成交通强国山东示范区“东营样板”，构建起能力充分、结构合理、衔接顺畅的现代化综合立体交通网，高速铁路里程 140 公里，普速铁路里程 520 公里，铁路总里程 660 公里，高速公路 362 公里，高速公路六车道及以上占比 35%，普通国省道干线公路 777 公里，公路总里程超过 10300 公里，东营港泊位总数 193 个，10 万吨级及以上泊位数 19 个，万吨级及以上泊位数 100 个，港口吞吐量突破 3 亿吨，集装箱吞吐量 30 万标箱。低空经济新质生产力培育壮大，交通基础设施数字化改造、智慧化运行、智能化管养水平显著提升，交通基础设施数字化率 90%。

加快推进深水泊位、海铁联运码头建设，全面提升港口能级，建成港口型国家物流枢纽承载城市、黄河流域重要出海口。加速完善多式联运体系，开展“一单制”、“一箱制”试点，显著降低交通物流成本。

关于公开征集济南市空天信息（低空经济）

产业专家库入库专家的通告

6月12日，济南市发展和改革委员会发布《关于公开征集济南市空天信息（低空经济）产业专家库入库专家的通告》。

为充分发挥高水平专家智库作用，加快推动我市空天信息（低空经济）产业高质量发展，拟补充完善济南市空天信息（低空经济）产业专家库，现就专家入库相关事项通告如下。

一、基本条件

1. 遵守中华人民共和国宪法和法律法规，贯彻落实党和国家方针政策，坚持正确政治方向。
2. 具有良好的职业道德、敬业精神，品行作风端正。
3. 熟悉空天信息（低空经济）产业相关技术、市场、投资、法律等方面实务，具备相关工作经验。
4. 身体健康，无违法违纪失信记录，能够独立、客观、公正、廉洁地履行职责。

二、分类入库条件

聚焦我市空天信息（低空经济）产业重点发展的火箭研制、卫星制造、航空制造、信息应用、低空经济等五大领域，分别设置研究技术类、投资管理类、产业咨询类等三个类别，相关入库条件如下。

1. 研究技术类。从事空天信息（低空经济）相关领域基础研究的科研人员以及产品设计、生产制造、运营管理等相关企事业单位核心工程技术专业人员。该类入库专家应当具备副高级（含）以上职称，具备空天信息（低空经济）领域相关实践经验和专业教育背景。

2. 投资管理类。从事股权投资、上市保荐等相关资本市场业务的

人员。该类入库专家应当具有空天信息（低空经济）相关领域专业教育背景及资本市场投资管理经验。

3. 产业咨询类。发展战略、政策研究等公共事项决策提供咨询服务的人员。该类人员应当具有副高级以上职称、具备丰富管理或决策咨询经验。参与过国家、省、市空天信息（低空经济）相关产业规划、政策、标准等起草的人员不受职称限制。

三、权利义务

（一）主要权利。

1. 独立表达权。入库专家在评审评估等活动中独立发表意见建议。

2. 推荐建议权。入库专家可向市发展改革委引荐空天信息（低空经济）产业项目，纳入全市空天信息（低空经济）产业策划储备项目库。对符合我市产业发展方向、示范带动性强、具有良好市场前景的项目，市发展改革委提供政策咨询、手续办理、路演推介等服务保障，并会同投促、交通、工信等主管部门、拟落地区县、基金公司等进行集中研判，协同高效解决项目引进、落地过程中问题。

3. 自主选择权。入库专家可根据自身情况决定是否参与评审、评估、咨询、论证等活动。

（二）主要义务。

1. 遵纪守法。严格遵循法律、法规及有关规章制度。

2. 主动回避。同需进行评审、评估、论证、咨询的项目及项目有关负责同志存在合作、竞争、近亲属等关系，以及存在可能影响专家客观、独立发表意见建议等其他因素的，应当主动回避，并告知市发展改革委具体原因。

3. 认真履职。从专业化角度提出科学、准确、具有可行性意见建

议，并对本人提出的意见建议负责。

4. 保守秘密。严格遵守有关保密规定，不得泄露项目评审、评估、论证、咨询等过程中中获取的内部资料。

5. 诚实守信。对报送的个人信息真实性负责，相关信息发生变更的，应当主动向市发展改革委报送变更后的申报信息。

四、管理运行

（一）征集时间。

自本通告发出之日起至 7 月 30 日。

（二）征集方式。

采取个人自荐、单位推荐两种方式。

1. 个人自荐类。由专家本人填写《济南市空天信息（低空经济）产业专家库入库申报表》（签字部分需手写），附学历职称、荣誉证书、研究成果、工作业绩等相关证明材料扫描件，一并发送至市发展改革委电子邮箱。

2. 单位推荐类。由所在工作单位对《济南市空天信息（低空经济）产业专家库入库申报表》和申报材料进行审核，签署意见并加盖单位公章，附学历职称、荣誉证书、研究成果、工作业绩等相关证明材料扫描件，汇总后发送至市发展改革委电子邮箱。

联系人：丁姝琪，联系电话：13969096269

电子邮箱：jnfgw_kt@jn.shandong.cn

附件：济南市空天信息（低空经济）产业专家库入库申报表

济南市发展和改革委员会

2025 年 6 月 12 日

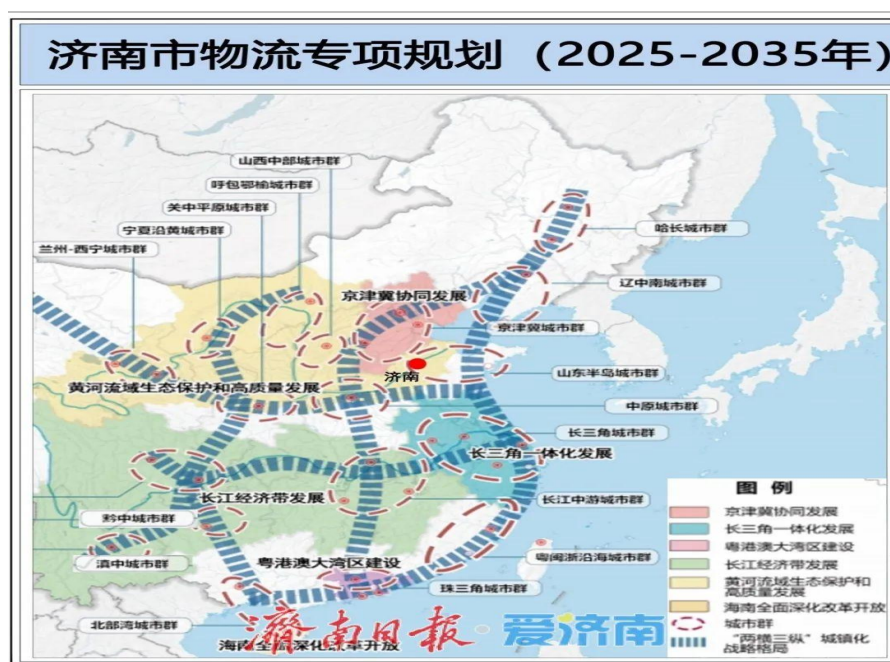
重 点 关 注

《济南市物流专项规划（2025-2035 年）》发布

近日，《济南市物流专项规划（2025—2035 年）》发布。

《规划》范围覆盖市域行政辖区范围，总面积 10244.48 平方公里。规划期限近期至 2027 年，中期至 2030 年，远期至 2035 年。

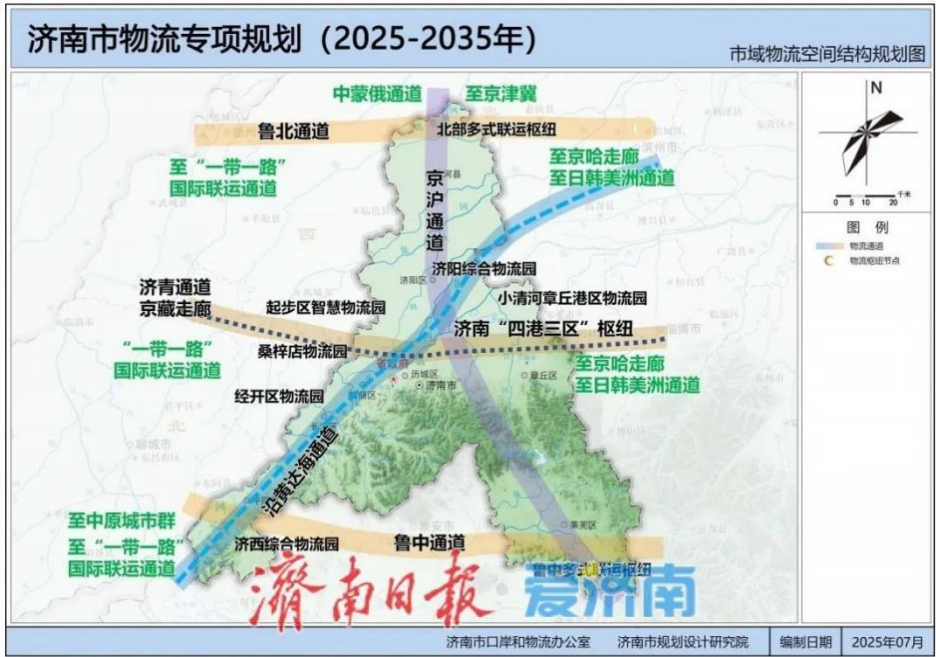
《规划》构建“1437”战略实施框架，即以 1 个战略定位为指引，高水平建设国家物流枢纽经济区，高标准打造北方商贸物流中心。统筹物流空间体系、运行体系、服务体系、支撑体系 4 个体系布局，制定 2027 年、2030 年、2035 年 3 个阶段发展目标，确定 7 条实施路径，包括完善空间设施、拓展通道网络、发展智慧物流、建强产业体系、实施重点项目、提升服务品质、完善体制机制等。



规划“一主、两副、六园、多点”枢纽节点体系。其中：“一主”即济南“四港三区”枢纽，定位为国际性综合物流枢纽。规划建设国际陆运集结中心、空铁联运高端物流发展区等 5 个功能分区；需完善

枢纽多式联运集疏运网络，推动“四港”互联互通。

“两副”即鲁中多式联运枢纽、北部多式联运枢纽，定位为区域性综合物流枢纽。鲁中多式联运枢纽规划建设精品钢产业链群、新能源装备产业链群等4个物流功能分区；需重点加强枢纽铁路网互联互通。北部多式联运枢纽建设南北两区，北区依托德龙烟铁路商河北站，服务智能制造与高端装备、粮食等产业，建设平急两用城郊大仓基地，南区依托济南商河机场发展低空物流；需重点加强与“四港三区”枢纽便捷联系。



“六园”即六个现代专业性物流园。其中，起步区智慧物流园与“四港三区”枢纽联动，服务新能源汽车等产业，规划建设智慧物流、两链联动2个物流功能分区。

济阳综合物流园：服务特色食品、农产品贸易，规划建设特色食品和农产品运产贸一体化、城乡配送与商贸深度融合2个物流组团。

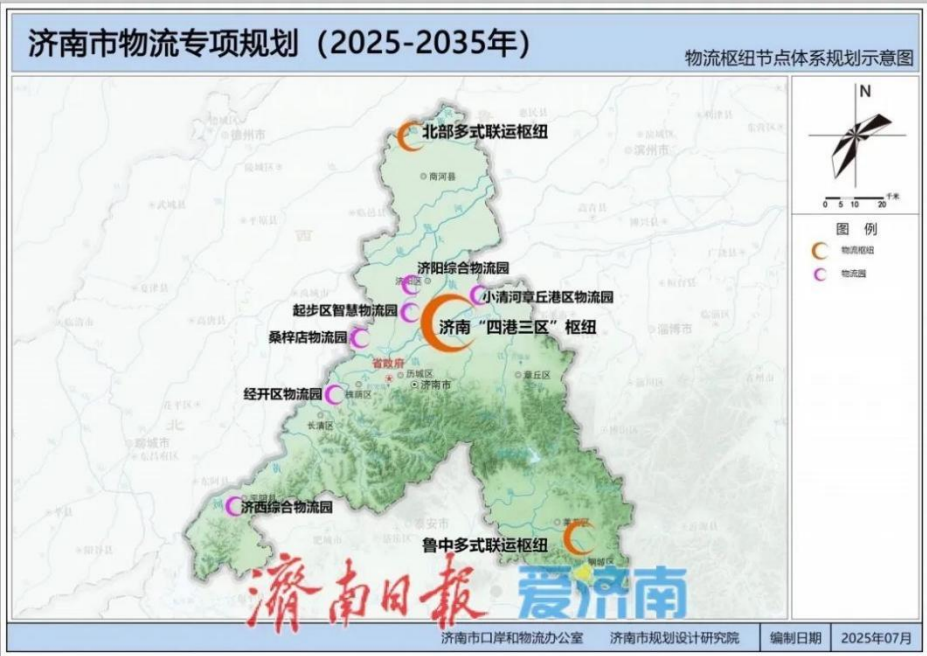
桑梓店物流园：服务新材料等产业，规划建设大宗商品、供应链、

城市配送和服务配套 4 个物流功能分区。

经开区物流园：服务农产品加工与贸易，规划建设农产品交易区、冷链加工储藏区和配套服务区 3 个物流功能分区。

济西综合物流园：服务机械装备产业集群、医药食品产业集群，规划建设供应链产业链融合发展区。

小清河章丘港区物流园：服务大宗商品贸易，规划建设内河公水联运、港产业园联动发展 2 个物流功能分区。



“多点”即合理布局城乡物流配送节点，形成快捷高效的三级城乡配送网。其中，城市配送网规划配送中心 32 个、配送站 51 个、末端配送点若干；完善农村物流服务网络，实现农村快递服务全覆盖。

在近期建设方面，加快建设现代物流网和交通基础设施项目。目前，正推进实施现代物流网项目 77 个，2025 年前竣工 43 个，2026 年竣工 14 个，2027 年后竣工 8 个，储备项目 12 个。在建、拟建及谋划交通基础设施项目 32 个。

产 业 资 讯

最高奖励 300 万元！

青岛自贸片区出台港航贸易新业态新模式发展支持办法

一是支持企业进行离岸贸易业态创新，对开展首笔全球采购、委托境外加工、承包工程境外购买货物业务的企业给予 5 万元一次性奖励。

二是支持离岸贸易业务规模化发展，对新增新型离岸国际贸易业务的企业，按照新增核验金额，分档给予不超过 100 万元奖励。其中，以人民币进行离岸贸易结算的部分，奖励标准上浮 10%。

三是支持仓储企业拓展生活消费品仓储、配送、展示业务，对从事国内电商仓配服务的企业，按照寄递费用的 15% 给予支持，最高不超过 60 万元。

四是支持企业参与 AEO 认证，对通过海关高级认证的企业给予 10 万元一次性奖励。

五是支持物流企业参与评级，对获评中国物流与采购联合会 4A 级及以上物流企业、4 星级及以上冷链物流企业的，按照等级分别给予 5 万元、10 万元奖励。

六是支持企业创新开展保税业务，对 2025 年度新开展保税维修、保税研发或保税展示创新业务的企业给予 10 万元一次性奖励。

七是鼓励拓展电商合作推广渠道，对参加跨境电商重点展会的企业，按照参展费用给予不超过 5000 元的奖励。

八是支持建立健全海外仓服务网络，对登记备案海外仓运营的企

业给予 3000 元一次性奖励。

九是鼓励新型易货贸易业务发展，对开展新型易货贸易业务且符合条件的企业，按照业务开展情况，分档给予不超过 5 万元一次性奖励。

十是支持港航物流数字科技创新，按照综合绩效评估情况，对港航物流领域数字科技研发投入给予 20% 的奖励，单个项目最高奖励 200 万元。

十一是支持发展国际船舶绿色燃料供应，对开展绿色燃料加注业务的企业，按照年度实际加注业务量、加注方式等，分类型分档次给予不超过 300 万元奖励。

评 估 通 知

关于开展物流企业综合评估工作的通知

各物流企业、有关单位：

依据《物流企业分类与评估指标》（GB/T 19680-2013）、《物流

企业冷链服务能力要求与评估指标》（GB/T 31086-2025）、《担保存货第三方管理规范》（GB/T 31300-2014）、《质押监管企业评估指标》（SB/T 10979-2013）、《供应链服务企业分类与评估指标》（T/CFLP0020-2019）、《网络货运平台服务能力评估指标》（T/CFLP0024-2019）国家、行业及团体标准，山东省物流与采购协会按照严格、规范的评估制度和程序，在全省范围内的物流各相关行业和领域，全面推动宣传贯彻国家标准，开展各项企业评估工作。请各参评企业积极参与 A 级物流企业评估、冷链物流企业星级评估工作，以及担保存货管理及质押监管企业评估、供应链服务企业评估、网络货运平台 A 级企业评估等综合评估工作。现将各项企业评估工作的有关事项通知如下：

一、评估对象

在我省境内注册的各种所有制形式的，实行独立核算、独立承担民事责任的物流各相关行业和领域内的企业。

二、评估依据

（一）A 级物流企业评估的依据是《物流企业分类与评估指标》（GB/T 19680-2013）国家标准；

（二）冷链物流企业星级评估的依据是《物流企业冷链服务能力要求与评估指标》（GB/T 31086-2025）国家标准；

（三）担保存货管理及质押监管企业评估的依据是《担保存货第三方管理规范》（GB/T 31300-2014）国家标准以及《质押监管企业评估指标》（SB/T 10979-2013）行业标准；

（四）供应链服务企业评估的依据是《供应链服务企业分类与评估指标》（T/CFLP0020—2019）团体标准；

（五）网络货运平台 A 级企业评估的依据是《网络货运平台服务能力评估指标》（T/CFLP 0024—2019）团体标准。

三、评估流程

自检→申报→审核→现场评估→审定→公示→通告→授牌

（一）自检企业对照国家及行业标准进行自检，根据自检结果申报相应评估的类型和等级。

（二）申报。省内注册企业向山东省物流与采购协会综合评估工作办公室（以下简称评估办）申请。

（三）审核

1. A 级物流企业评估。申请 3A 级以上（含 3A）的物流企业，由评估办初审，初审通过的，报中物联评估办进行再审。申请 2A 级以下（含 2A）的物流企业，由评估办直接进行初审。

2. 担保存货管理及质押监管企业评估、冷链物流企业星级评估、供应链服务企业评估以及网络货运平台 A 级企业评估。所有 1-5A 级或 1-5 星级的企业均由评估办初审并作出是否受理的决定。对不予受理申请企业，向其说明不予受理的理由。初审通过的申请材料报中物联评估办进行再审。

（四）现场评估

1. A 级物流企业评估。申请 3A 级以上（含 3A）的物流企业，由中物联评估办按异地评估原则组成现场评估组进行现场评估；2A 级

以下（含 2A）的物流企业，由评估办组成现场评估组，进行现场评估。

2. 担保存货管理及质押监管企业评估、冷链物流企业星级评估、供应链服务企业评估以及网络货运平台 A 级企业评估。申报这四项评估通过中物联评估办审核的所有级别的企业申请，均由中物联评估办按异地评估原则组成现场评估组进行现场评估。

（五）审定

1. A 级物流企业评估。3A 级以上（含 3A）的物流企业，由中物联评估办提交中物联评估委员会审定；2A 级以下（含 2A）的物流企业，由评估办提交评估委员会审定，报中物联评估委员会备案。

2. 担保存货管理及质押监管企业评估及冷链物流企业星级评估、供应链服务企业评估以及网络货运平台 A 级企业评估。所有完成现场评估的申报材料，最后均由中物联评估办提交中物联评估委员会进行审定。

（六）公示。公示期限为一周。

（七）通告。中国物流与采购联合会统一发文公布名单，并在相关媒体通告，接受社会监督。

（八）授牌。中国物流与采购联合会统一向获评企业颁发评估等级牌匾及证书。

四、申报方式

本次所有的企业评估工作均实行网上申报，请企业按照需要申报的评估项目选择相对应的网上申报系统，按照要求进行注册，待 1-2

个工作日后账号审核通过，企业可登录系统选择好申报的级别和类型后发起申请，并上传附表及相关证明材料；成功提交申请后，可在网上申报系统中选择打印《申请表》，并在指定的位置签字和加盖公章，报送评估办。企业在网上申报系统进行注册时，请统一使用营业执照注册号作为用户名（已办理三证合一的企业，请使用完整的统一社会信用代码作为用户名），密码自设。以下是各项评估工作的申报系统网址。

（一）A 级物流企业评估。

<http://cele.chinawuliu.com.cn>

（二）担保存货管理及质押监管企业评估。

<http://sv.chinawuliu.com.cn>

（三）冷链物流企业星级评估。

<http://ll.chinawuliu.com.cn>

（四）供应链服务企业评估。

<http://gyl.chinawuliu.com.cn>

（五）网络货运平台 A 级企业评估。

<http://wlhy.chinawuliu.com.cn>

五、注意事项

请企业秉承自愿、自主申报的原则，严肃认真梳理企业的各项经营数据，自行组织申报材料，登录申报系统完成填报，严禁任何第三方咨询机构介入评估工作，代替企业进行申报。

六、联系方式

山东省物流与采购协会物流企业综合评估工作办公室

联系人：盛丽丽 谢斌

电话：13808938867 0531-86998760

电子邮箱：sdswlxh@126.com

通讯地址：济南市历下区泺源大街 66 号银座 3 期 C 座 1506 室

山东省物流与采购协会

2025 年 3 月 10 日

重 要 资 讯

【权威发布】中物联发布

《中国物流与供应链发展报告（2024-2025）》

6 月 27 日，中国物流与采购联合会发布《中国物流与供应链发展报告（2024-2025）》。《报告》全篇大约 65 万字，收集了大量案

例、数据和政策措施，为政府、企业和行业各界提供有价值的参考借鉴。



《报告》以“回顾与展望”为脉络，分领域、分专题、分方向，回顾总结物流与供应链发展现状，研判分析发展趋势。呈现三大特点。

一是全面展现物流与供应链新进展。《综合报告篇》对2024年物流与供应链市场环境、发展现状进行了回顾总结。2024年，我国社会物流总额首次超过360万亿元，全年物流业总收入达13.8万亿元，物流市场规模连续9年位居世界第一。社会物流总费用与GDP的比率为14.1%，是有统计以来的最低水平。A级物流企业超过1万家，越来越多的物流企业加快向供应链企业转型升级。行业发展总体呈现从“物流”向“供应链”转型的趋势。

二是系统分析物流与供应链新特点。《专题报告篇》分物流与供应链服务企业、产业物流与供应链、技术与装备市场、行业基础工作

等四个方面、共 39 篇报告，全面反映各细分领域发展情况和主要特点，彰显研究广度和专业深度。从专业领域看，快递物流保持较快增长，全年快递业务量达到 1750 亿件，同比增长 20%以上，连续 11 年稳居世界第一。即时物流订单规模超 480 亿单，同比增长近 15%。

三是积极研判物流与供应链新趋势。《报告》显示，未来一段时间，我国物流与供应链将延续稳中向好态势，内需贡献增长内生动力，市场竞争格局适度优化，物流服务网络深化调整，数智绿色引领行业变革，稳链保供能力有序提升，助力全社会物流成本稳中有降。预计全年社会物流总费用与 GDP 的比率有望进一步下行。

中国物流与采购联合会冷链专业委员会正式更名

2025 年 7 月 10-12 日，由中国物流与采购联合会主办，中国物流与采购联合会冷链物流专业委员会（以下简称“中物联冷链委”）承办的 17thGFSC 2025 冷链大会在福建福州召开，中国物流与采购联合会总经济师崔忠付，国家发展改革委经济贸易司副司长、一级巡视员吴君杨出席并致辞，中物联冷链委秘书长秦玉鸣主持会议。



会上，中国物流与采购联合会冷链物流专业委员会更名为冷链专业委员会并揭牌！中国物流与采购联合会总经济师崔忠付，中物联冷链委秘书长秦玉鸣，国家农产品现代物流工程技术研究中心首席专家、山东省物流与采购协会名誉会长王国利等领导上台共同为中国物流与采购联合会冷链专业委员会揭牌。

大会以“重塑——探索新时代的进化路径”为主题，汇聚了政府机构代表、专家学者、知名企业高管等 800 余位行业精英，共同分享行业趋势、前沿技术、实战案例及创新技术，探索冷链物流未来发展新方向，旨在共创新模式、新机遇，为行业发展注入新活力。

会员风采

宇通商用车有限公司

科技引领 远见未来

宇通轻卡作为宇通集团的核心战略企业，是集产品研发、智能制造、销售服务于一体的专业新能源商用车企业。

宇通轻卡始终坚持以客户为中心，为客户创造更大价值，持续进行技术和产品创新，凭借宇通近 30 年的商用车新能源技术积累，围绕城市物流圈，致力于打造“更商用、更耐用、更好用”的高品质产品，构建绿色运输全场景解决方案。



从 2022 年至今，宇通轻卡通过踏踏实实把产品和服务做到极致，一步一个脚印，用三年的时间，进入行业第一梯队，并建立了新能源轻卡高端第一品牌的认知，大电量排名第一，新能源冷藏稳居前三，引领新能源轻卡行业高质量发展。

宇通轻卡深入洞察市场需求，锚定新能源物流市场产品定制化、场景化、高效化的发展趋势。2025 年，宇通新能源轻卡全系产品焕新升级，并首推行业最大电量、最长续航的神行 176 度电城际之王。

满足全工况、全场景的运营需求，城市配送选易行，城郊配送选畅行，中短途城际配送选神行，同时针对寒区、山区等的运营需求，宇通轻卡推出了“雪龙版、山地版、金刚版”的定制化产品。宇通轻卡用技术创新，开启新能源轻卡全场景长续航时代。

针对冷链运输各细分场景，宇通轻卡创新开发差异化的冷藏产品，推出“肉挂版、医药版、商超版、餐配版”，为客户提供全场景定制化解决方案。

科技引领发展，创新制胜未来。宇通轻卡将始终坚持长期主义，持续进行技术创新、产品创新、服务创新，为客户创造更大价值，引领行业发展。

供 求 信 息

【济南新建物流园区招租】园区位于济南市市中区党家街道罗而大街北首，距离济南西站约 15 公里、济南遥墙国际机场约 30 公里，高效对接铁路与航空运输网络，可供出租冷库面积 2010 m²，干仓 9,343 m²，配套库房 1,164 m²，租赁方式灵活，可整租、分租及合作（首批签约客户享受免租期），园区内充电桩等配套设施齐全。

联系电话：0531-86998760

.....

为充分拓展会员服务渠道，提高企业影响力及知名度，整合企业间产业资源要素，会员单位可填写供求信息表以及其他相关材料发至邮箱。协会将依托电子会员期刊、网站、公众号等产业信息发布平台，

不定期对外发布会员单位供求信息及会员单位资讯，并以此为契机联合外部产业资源开展线上、线下对洽活动。

协会邮箱：sdswlxh@126.com 联系电话：0531-86998760

附件：

供求信息表

企业名称				填表日期	年 月 日	
企业地址：						
联系人				联系电话		
仓储供求信息		供 求 出租 出售 长期 中短期				
仓库类型	合作库容（m³/吨）			货物类别		
常温库						
冷藏库						
冷冻库						
速冻库						
气调库						
其 它						
说明：						
车辆供求信息		供 求 长期 中短期				
车辆类型	数 量	温度区间	流量（吨）	流 向	周转（次/月）	
说明：						
物流装备供求信息		供 求				
注：需填写装备名称、装备型号、生产厂家、供货要求等。						

关于缴纳 2025 年会费的通知

各会员单位：

过去的一年，各会员单位认真履行会员义务，积极主动按时缴纳会费，我会各项工作的正常开展，离不开广大会员的大力支持，在此，我们对广大会员单位多年来的鼎力支持，表示诚挚的敬意和衷心的感谢。

2025 年，我会将继续深入调查研究，积极反映会员诉求，推动政策措施、行业创新等工作，组织行业表彰、物流企业综合评估、培训、大型综合专业品牌会议等服务，着力为企业创造良好的政策和经营环境，支持会员企业做大做强。希望会员企业加强与我会沟通交流，将行业发展及企业经营中遇到的问题及时向我会反映。

2025 年会费收缴工作已开始，按照山东省物流与采购协会第七届理事会第一次会员代表大会通过的会费缴纳标准，会员单位年会费 1000 元；理事单位年会费 2000 元；常务理事单位年会费 5000 元；副会长单位年会费 20000 元。请贵单位接此通知后，将 2025 年会费及时汇至我会。

开户名称：山东省物流与采购协会

银 行：中国农业银行济南和平支行

账 户：15158101040031623

联系人：耿澜 谢斌 电话：18678781910 13678820822

特别提示：会费票据已全面升级为**电子票据**。请您汇款后将开票资料及接收票据的邮箱发至：sdswhxh@126.com。

2025 年 5 月 16 日

动 态 资 讯

泉城路片区开展“践行中央八项规定精神

弘扬清风正气”主题党日活动

为深入贯彻落实中央八项规定精神学习教育，持之以恒推进作风

建设，6月30日，泉城路片区开展“践行中央八项规定精神 弘扬清风正气”主题党日活动。省社会组织管理局四级调研员杜德华参加活动，协会名誉会长王国利主持活动，协会秘书长盛丽丽、片区各党支部书记及党员20余人参加。



座谈会上，全体党员集中组织观看了《八项规定 改变中国》专题辅导片，生动展现中央八项规定实施以来党风政风、社风民风的深刻变革。牵头组织活动的省产融物采联合党支部书记李林以《深入贯彻中央八项规定精神学习教育》为题，为全体党员讲授专题党课。系统梳理了八项规定出台的历史背景及时间轴线，以“舌尖腐败”、“车轮腐败”、“违规吃喝”等典型案例为警示，提出要扎实推进深入贯彻中央八项规定精神学习教育，建立监督、问责、教育“三位一体”长效防控监督体系。同时发出要自觉做作风建设的“带头人”与“监督者”的倡议，以知行合一的担当践行初心使命，为全省经济社会高

质量发展提供坚强纪律保障。会上，片区各党支部书记及党员围绕深入贯彻中央八项规定精神学习教育开展情况展开深入交流。

活动期间，全体党员集体参观了山东商业职业技术学院智慧冷链物流实训基地，了解冷链物流专业建设、科教融汇、产教融合等方面典型做法，为各党支部探索产教融合业务发展路径提供了“党建+”交流沟通平台。

协会一行赴新华物流调研座谈

7月11日，我会盛丽丽秘书长、左建刚常务副秘书长一行赴新华物流现场调研交流，新华物流总经理丁兆光，副总经理毕海冰、郑尚辉、王楠陪同调研。



盛丽丽一行先后参观了双创孵化园、仓储配送中心、三方物流、电商物流等业务板块。

丁兆光对盛丽丽一行的到访表示欢迎，并详细介绍了公司近年来的总体发展情况以及公司主营和多元化的业务板块。丁兆光表示，新华物流是一家由书业物流发展而来的大型、综合性、专业化物流企业，主营图书、音像制品的仓储、配送及全省教材、教辅的配发业务，配送范围以省内为主。公司开展了创新创业孵化项目，以及三方物流业务。公司以书店集团新定位、新布局、新路径为总体发展战略，以完善的物流配套设施和自身网点为依托，已形成可靠的仓储配送一体化的服务体系。



盛丽丽首先感谢新华物流对协会工作的支持，对新华物流在全省图书业物流领域所做出的贡献给予了高度评价。她简要介绍了协会在资源整合、服务创新、标准化建设等方面的重点工作，对我省物流业发展与面临的问题和挑战进行了交流与探讨，她表示，协会将充分发挥赋能作用，深化双方合作，探讨物流业发展新模式，共同推进我省物流与供应链转型升级和高质量发展。