



山东省物流与采购协会
SHANDONG ASSOCIATION OF LOGISTICS AND PURCHASING

会员期刊

2025 年第 3 期

总第 8 期



产业政策

一、国家政策

政府工作报告划出 2025 物流发展重点

3月5日，十四届全国人大三次会议开幕会在北京人民大会堂举行。多年来，政府工作报告连续提及物流相关内容，报告再次为行业发展指明了方向，三次提及“物流”。

物流一：实施降低全社会物流成本专项行动

报告在“纵深推进全国统一大市场建设”中提出，加快建立健全基础制度规则，破除地方保护和市场分割，打通市场准入退出、要素配置等方面制约经济循环的卡点堵点，综合整治“内卷式”竞争。实施全国统一大市场建设指引，修订出台新版市场准入负面清单，优化新业态新领域市场准入环境。制定重点领域公平竞争合规指引，改革完善招标投标体制机制。出台健全社会信用体系的政策，构建统一的信用修复制度。完善企业简易注销制度，逐步推广经营主体活动发生地统计。加快建设统一开放的交通运输市场，实施降低全社会物流成本专项行动。

物流二：完善跨境寄递物流体系

报告在“稳定对外贸易发展”中，提出加大稳外贸政策力度，支持企业稳订单拓市场。优化融资、结算、外汇等金融服务，扩大出口信用保险承保规模和覆盖面，强化企业境外参展办展支持。促进跨境电商发展，完善跨境寄递物流体系，加强海外仓建设。拓展境外经贸合作区功能，发展中间品贸易，开拓多元化市场。支持内外贸一体化发展，加快解决标准认证、市场渠道等方面问题。推动服务贸易创新发展，提升传统优势服务竞争力，鼓励服务出口，扩大优质服务进口。

培育绿色贸易、数字贸易等新增长点，支持有条件的地方发展新型离岸贸易。高质量办好进博会、广交会、服贸会、数贸会、消博会等重大展会。推进智慧海关建设与合作，提升通关便利化水平。

物流三：强化物流等海外综合服务

报告在推动“高质量共建‘一带一路’走深走实”中，提出统筹推进重大标志性工程和“小而美”民生项目建设，形成一批示范性合作成果。保障中欧班列稳定畅通运行，加快西部陆海新通道建设。引导对外投资健康安全有序发展，强化法律、金融、物流等海外综合服务，优化产业链供应链国际合作布局。

中共中央办公厅 国务院办公厅

印发《提振消费专项行动方案》

近日，中共中央办公厅、国务院办公厅印发《提振消费专项行动方案》围绕增收减负、消费升级、环境优化等八大行动，提出30项具体举措，旨在全方位释放消费潜力。在这一政策框架下，冷链物流作为连接生产端与消费端的关键基础设施，其发展不仅关乎食品安全的保障，更成为推动消费提质扩容、服务新型消费模式的重要支撑。

《方案》在“消费环境改善提升行动”中明确要求，“完善城乡消费设施”，加强县级物流配送中心和乡村终端物流配送设施建设。这一部署为冷链物流网络下沉至县域和农村市场提供了政策支持。当前，我国农产品流通损耗率高达20%-30%，而冷链物流的渗透率仅为20%左右，而发达国家普遍超过90%。随着县域商业体系建设和“千集万店”改造的推进，冷链物流短板亟需补齐。

中共中央办公厅 国务院办公厅关于进一步 强化食品安全全链条监管的意见

(2025年3月13日)

2025年3月19日,中共中央办公厅、国务院办公厅联合印发《关于进一步强化食品安全全链条监管的意见》。

其中提到:要加快建立食品贮存监管机制、加快建立食品运输协同监管机制、健全食品寄递安全和配送安全管理。

加强食品贮存安全监管。农业农村、海关、市场监管、粮食和储备等部门依职责建立健全食品贮存监管制度,明确监管要求。加强对从事食用农产品、食品、食品添加剂及食品原料等贮存主体的监督检查,规范贮存经营行为。

落实食品贮存主体责任。食品贮存主体应建立完善食品安全管理制度,保证必备的食品贮存条件,实施食品贮存全过程记录,严格风险管控。食品贮存委托方应对受托方的食品安全保障能力进行审核,并监督受托方按照保证食品安全的要求进行贮存。食品贮存委托方和受托方应当明确入库出库交付查验要求,严格交付衔接和入库出库管理。

强化食品贮存属地管理责任。县级以上地方政府应明确食品贮存的部门监管和行业管理责任,督促属地食品贮存主体落实食品安全责任。非食品生产经营者从事对温度、湿度等有特殊要求食品贮存业务的,应纳入食品安全监管范围。

建立实施散装液态食品运输准运制度。依法建立散装液态食品运

输准运制度，明确运输散装液态食品车辆的食品安全准入条件和技术标准，核发食品准运证明，确保专车专用。制定实行运输准运制度的散装液态食品重点品种目录。

加强食品运输全过程监管。市场监管部门要会同交通运输、农业农村、粮食和储备等部门建立健全对食品和食用农产品运输发货方、承运方、收货方的协同监管机制，研究制定运输电子联单管理要求，加强交付、装卸、运输管理和运输工具日常管理，强化从业人员教育培训，压实各方食品安全主体责任，防范污染变质风险。健全食品寄递安全和配送安全管理

强化食品寄递安全管理。邮政管理部门要督促邮政企业、快递企业落实实名收寄、收寄验视、过机安检制度，防范利用寄递渠道寄递假冒伪劣食品。邮政管理部门要与市场监管等部门加强协作，加大对寄递环节涉食品安全违法线索的核查处置力度，依法打击利用寄递渠道销售假冒伪劣食品的违法行为。

加强网络订餐配送安全管理。市场监管部门要督促网络订餐平台、餐饮经营者履行食品安全法律法规规定的义务，落实网络订餐配送环节食品安全责任。人力资源社会保障部门要将掌握食品安全法律知识纳入网约配送员国家职业技能标准。网络订餐平台、餐饮经营者应根据国家职业技能标准，结合实际建立适合网络订餐配送行业劳动者的培训模式，强化食品安全法律知识培训。

**交通运输部办公厅 国家发展改革委办公厅
公安部办公厅 财政部办公厅 商务部办公厅
关于印发 2025 年老旧营运货车报废更新工作
实施细则的通知**

3月18日，交通运输部、国家发展改革委、公安部、财政部、商务部办公厅发布《关于实施老旧营运货车报废更新的通知》（交办运〔2025〕12号）。

通知提出：支持国三、国四排放标准营运货车报废更新，加快更新一批高标准低排放营运货车。对提前报废老旧营运货车、提前报废并更新购置国六排放标准货车或新能源货车、仅新购符合条件的新能源货车，按照报废车辆类型、提前报废时间和新购置车辆动力类型等，实施差别化补贴标准。

老旧营运货车报废更新实施时间及范围：

老旧营运货车报废更新及新购置新能源城市冷链配送货车补贴时间自2025年1月1日至2025年12月31日（报废货车《报废机动车回收证明》《机动车注销证明》日期、新购置货车《机动车行驶证》注册登记日期和《道路运输证》发放日期均应在政策实施期内）。老旧营运货车报废更新按照报废车辆类型、提前报废时间和新购置车辆动力类型等，实施差别化补贴资金标准，具体标准按《交通运输部 国家发展改革委 财政部关于实施老旧营运货车报废更新的通知》（交规划发〔2025〕17号）文件执行。

(一) 报废货车符合以下条件的, 车辆所有人可以申请资金:

1. 国四及以下排放标准中型、重型营运货车;

2. 持有公安机关开具的《机动车注销证明》和具有资质的报废机动车回收拆解企业开具的《报废机动车回收证明》, 及车辆注销前, 交通运输主管部门发放的有效《道路运输证》。

(二) 报废更新货车符合以下条件的, 车辆所有人可以申请资金:

1. 报废车辆应当符合前述(一)中报废车辆要求;

2. 新购置车辆应当为注册登记的国六排放标准或新能源车辆, 并持有交通运输主管部门发放的有效《道路运输证》。其中, 新能源车辆应纳入《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》;

3. 新购置车辆与报废车辆注册登记所有人一致。

(三) 新购置货车符合以下条件的, 车辆所有人可以申请资金:

新购置车辆应当为注册登记的新能源城市冷链配送货车(须符合《城市物流配送汽车选型技术要求》(GB/T 29912)相关要求, 并纳入《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》), 且持有交通运输主管部门发放的有效《道路运输证》。

申请人提交的材料真实完整, 符合本通知要求的, 予以审核通过。

交通运输部办公厅 国家邮政局办公室

关于印发农村物流高质量发展典型案例名单的通知

3月14日，交通运输部办公厅 国家邮政局办公室关于印发农村物流高质量发展典型案例名单的通知（交办运函〔2025〕469号）。

按照全国交通运输工作会议部署，引导各地不断提升农村物流服务质量，交通运输部会同国家邮政局组织征集了农村物流高质量发展典型案例，山东省“莱西市交邮快融合发展 助力农产品畅销国内外”等50个案例入选。

农村物流高质量发展典型案例名单

序号	省份	案例名称
1	河北省	平泉市深化交邮融合发展 助力乡村电商发展
2	河北省	唐山市丰南区打造“城乡公交+邮政快递”服务模式 深入推进电商物流
3	河北省	辛集市畅通“交邮电商”合作 助力特色产业发展
4	内蒙古	林西县下好交邮融合“一盘棋”构建物流服务“广域网”
5	吉林省	洮南市推动农村电商物流融合发展 实现一二三产业融合发展
6	吉林省	通化市东昌区推动交邮融合 促进电商物流同频发展
7	江苏省	宜兴市实施农村物流集中配送 打通进村“最后一公里”
8	江苏省	昆山市创新“末端共配+产业融合”模式 服务农村特色产业
9	江苏省	泗洪县“交邮商融合+”畅连城乡 “运”出服务乡村振兴新路径
10	江苏省	如东县促进“电商物流+产业融合”推动农村物流高质量发展
11	江苏省	泰州市姜堰区“交邮快商”齐发力 助推农村物流高质量发展
12	浙江省	长兴县推动交邮融合发展 助力乡村共同富裕
13	浙江省	永嘉县打造“客货同网+产业融合+数字赋能”模式 破解农村物流“最
14	浙江省	开化县打造“钱江源共富驿站”创新物流模式助力三次产业融合发展
15	浙江省	嵊泗县创新“海陆空”协同运输模式 畅通海岛共富路
16	浙江省	瑞安市打造“瑞有安寄”品牌 深化交邮融合发展
17	安徽省	肥西县加速推进交邮融合 注能乡村振兴
18	安徽省	霍邱县深化交邮合作“链”上乡村振兴
19	福建省	福清市构建交邮广域网 畅通城乡一体致富路
20	福建省	尤溪县“交快”融合 打通农村物流双向通道

21	江西省	贵溪市创新快递统仓共配 助推新农特产品上行
22	江西省	横峰县打造交邮快供深度融合物流服务体系 支撑农村制造业高质量发展
23	江西省	樟树市“交通运输+邮政快递融合”助推农村物流高质量发展
24	山东省	广饶县构建“县村直达”共配体系 助力新农特产品上行
25	山东省	汶上县“客货快邮融合+电商”协同发展 助推乡村振兴
26	山东省	阳谷县强化邮快合作 探索快递进村新路径
27	山东省	莱西市交邮快融合发展 助力农产品畅销国内外
28	河南省	汤阴县依托“公交代件+货运专线”模式 精准匹配农村物流需求
29	河南省	光山县交邮联运 激活乡村振兴“一池春水”
30	湖北省	宜昌市夷陵区探索“集采集配”模式 商贸赋能物流可持续发展
31	湖北省	谷城县推动交邮快商横向融合 打通农村物流全链路
32	湖北省	江陵县开展“快快合作” 助力农村物流高质量发展
33	广东省	云浮市云安区推动“交通+农贸旅游”融合发展 构筑城乡物资双向高效
34	广西壮族	兴安县推动交快融合 开辟运输物流新“板路”
35	广西壮族	灵山县推动交邮融合发展 助力特色农业做大做强
36	海南省	五指山市开展“邮快合作”模式 推进快递进村
37	重庆市	大足区依托交邮融合 培育农村电商产业发展
38	重庆市	垫江区打造“邮运通”助力乡村全面振兴
39	四川省	安岳县推动电商物流发展 助力川货快捷寄递
40	四川省	泸州市江阳区“交商邮供”融合蓄势前行 支撑农村特色产业高质量发展
41	贵州省	凤冈县“党建引领+交邮融合+产业联动” 推动农村交邮融合发展
42	云南省	大关县促进“交快融合+商业赋能” 推进农村物流降本增效
43	西藏	工布江达县“三联动三整合三提升”走出农村交邮融合发展新路径
44	西藏	林周县电商物流深度融合 助力农村物流可持续发展
45	陕西省	西安市长安区“交通+邮政+供销”深度融合 推动农村物流高质量发展
46	甘肃省	环县实行“统仓共配+合作进村”模式 推进农村快递物流高质量发展
47	青海省	大通县推广共配共建模式 构建交邮快商多赢局面
48	宁夏	灵武市推广交邮、交快合作模式 助力农村物流服务规范化、绿色化发展
49	新疆维吾	拜城县先行先试 探索“交邮融合”发展
50	新疆生产	第四师可克达拉市推进“交邮融合+快递进连”助力乡村振兴

海关总署 国家移民局 中国民航局

关于进一步促进航空口岸通关便利化若干措施的通知

2月26日，海关总署等三部门发布《关于进一步促进航空口岸通关便利化若干措施的通知》(署岸函[2025]31号)。

其中提到：强化主要航空口岸通关服务保障。优化完善京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区等具备条件的主要航空口岸7×24通关保障制度。持续完善航空国际物流网络，加强航权、时刻等资源支持，培育具有国际竞争力的经营主体，提升国际航空枢纽和区域航空枢纽的通达度和集聚辐射能级，增强航空口岸国际客货运输服务保障能力，做大做强“空中丝绸之路”。优化资源配置，强化重点货运枢纽航空口岸查验力量，增配检验检查设备，提高生鲜食品和温控药品等冷链货物、高价值货物等时效性强的特殊货物通关效率。

提高特殊货物通关效率。加快高新技术设备及原材料、特定药品、医疗器械、生物制品、紧急航材、重大国际活动及展会暂时进境商品等特殊货物通关速度，鼓励具备条件的航空口岸设立“绿色通道”，快速放行。应企业诉求，有针对性地在具备条件的航空口岸探索开展出口货物机坪“直装”和进口货物机坪“直提”试点。

提高航空口岸场站操作效率。优化完善航空口岸场站布局，支持具备条件的航空口岸开展智慧货站建设，加强数字赋能，实现集约化管理。加快推动出台航空前置货站发展指南及相关配套政策。优先支持在综合保税区设置航空前置货站。制定并公开航空口岸经营服务企业

业场内机坪装卸、入仓理货、货物分拨等作业时限标准。优化作业流程，减少出港货物二次驳运或重复安检。

支持航空口岸深入开展多式联运。完善高速公路和干线公路等集散路网布局，拓展货物集散功能，支持企业通过卡车航班等运输模式，推进陆海空铁多式联运发展，推广多式联运“一单制”、“一箱制”等服务模式，加强公共信息交换共享，更好发挥航空口岸辐射带动作用。

加快空运跨境电商发展。支持跨境电商企业通过空运渠道，将符合条件的境外退运、国货入区、境外进口等多种来源商品在综合保税区内理货分拣后集拼出口。优化跨境电商监管模式，支持跨境电商转关出口。

支持国际航空枢纽建设。强化国际航空枢纽机场的洲际连接能力和全球辐射能力，打造全方位门户复合型国际航空枢纽，进一步提升枢纽型航空口岸发展能级。

协同规范降低航空口岸经营服务企业收费。引导鼓励机场、航空公司与仓储、检疫处理企业等经营主体，进一步清理、归并、取消收费项目，合理降低相关经营服务费用，有效降低航空口岸综合物流成本，实现降本提质增效。

农业农村部落实中共中央国务院 关于进一步深化农村改革扎实推进乡村 全面振兴工作部署的实施意见

2月24日，农业农村部落实中共中央国务院《关于进一步深化农村改革扎实推进乡村全面振兴工作部署的实施意见》（农发〔2025〕1号）。

主要内容：加力实施农机装备补短板行动。加大高端智能农机装备和丘陵山区适用农机装备研发攻关力度，搭建农机中试验证平台，建设一批农机装备熟化应用试验场。优化农机购置与应用补贴、农机报废更新补贴等政策，推动补贴机具“优机优补”、“有进有出”。扎实推进农机化领域北斗规模应用，拓展低空经济农业领域应用场景。

大力发展智慧农业。深入实施智慧农业行动计划，引导新型农业经营主体、国有农场等开展数字化、智能化改造。推动建设统一的农业农村大数据平台，谋划实施“天空地”一体化农业观测网络等重大项目。实施农（牧、渔）场智慧赋能计划，制定发布智慧农业主推技术目录，丰富拓展人工智能、大数据等技术应用场景。

做强农产品加工流通业。实施促进农产品加工业发展三年行动，支持在农业大县（国有农场）建设农产品加工园区，完善农产品加工技术研发体系，改造提升农产品产地加工设施，推动初加工、精深加工和副产物综合利用协调发展。共建一批国家级农产品产地市场，推动建设农产品骨干冷链物流重点县（重点市）和产地冷链集配中心。

开展金融支持乡村建设专项行动，用好县级乡村建设项目库和任务清单，编制村庄公共基础设施建设工程规划，协调推动农村道路、供水、电网、通讯、寄递物流体系等建设和巩固提升。

商务部 市场监管总局

关于公布第二批国家级服务业

标准化试点（商贸流通专项）名单的通知

2月10日，商务部、市场监管总局公布《第二批国家级服务业标准化试点（商贸流通专项）名单》（商建函2025年第20号），确定了7个商贸流通标准化专项试点城市和57家试点企业，有关事项通知如下：

一、试点计划执行时间为2年，自2025年1月至2026年12月。试点单位要严格按照《商务部 市场监管总局关于开展第二批国家级服务业标准化试点（商贸流通专项）工作的通知》（商建函〔2024〕574号）要求开展相关工作，加强组织协调、试点建设和经验总结。

二、商务部将开展工作培训，指导各地更好开展工作。试点期满后，商务部、市场监管总局将委托有关省级商务、市场监管部门对本地区试点单位进行验收。

山东第二批商贸流通标准化专项试点企业

（排名不分先后）

山东	荣庆物流供应链有限公司	商贸物流
	山东港口陆海国际物流集团有限公司	商贸物流
	山东泗水爱康医药连锁有限公司	电子商务
	邹城龙贵购物广场有限公司	零售业
	山东梁山水泊商场	零售业
	新四维(山东)生态发展有限公司	农产品流通
	济宁港航梁山港有限公司	商贸物流
	家家悦集团股份有限公司	零售业
	山东润泽冷链物流有限公司	农产品流通

一、省内政策

关于对《济南市功能型无人车道路测试与示范应用管理办法（试行）》征求意见的通知

近日，济南市工业和信息化局会同市公安局、市城管局、市交通运输局、市邮政管理局起草的《济南市功能型无人车道路测试与示范应用管理办法（试行）》（以下简称《办法》）正在征求意见。

《办法》提出，每辆车投保保额不低于 300 万元。测试车辆须在车身张贴无人装备标识，悬挂无人车号牌编码；应在非机动车道内顺向行驶，最高车速不超 15km/h。

《办法》中所指“功能型无人车”，是指符合相关技术标准和规范，采用无驾驶舱设计、具备自动行驶系统且行驶速度较低的专用轮式装备（包括但不限于低速无人物流车、低速无人环卫车、低速无人巡逻车、低速无人自动售卖车等）。

运用于物流配送、零售、巡逻等业务的自动驾驶装备，整车尺寸应符合 $1500\text{mm} \leq \text{整车长度 } L \leq 3000\text{mm}$ 、 $900\text{mm} \leq \text{整车宽度 } W \leq 1100\text{mm}$ 、 $1300\text{mm} \leq \text{整车高度 } H \leq 1800\text{mm}$ ，整车宽度 W 、高度 H 均不包含激光雷达等外部设备的整体最大尺寸，高度 H 为厢体顶部至地面距离。

《办法》在附件中对无人车编码样式作出详细说明——在济南市行政区域内进行示范应用的低速无人驾驶车辆实行“一车一码”，每辆无人车分配一个终身且唯一的车辆编码。车辆编码前 7 位由 1 个代表济南市的大写字母 A、两个代表区县（功能区）名称的大写字母和 4 个阿拉伯数字组成（例：JN·LX0001），车上张贴标识为：无人装备。

重点关注|

发展新质生产力

培育供应链新动能

助力有效降低全社会物流成本

——2024年我国现代物流与供应链发展回顾与展望

一、2024年现代物流与供应链发展回顾

2024年，我国现代物流与供应链发展总体平稳、稳中有进，高质量发展扎实推进，呈现一些新的特点。

一是我国物流需求总体稳定。全年社会物流总额360.6万亿元，按可比价格计算，同比增长5.8%，增速较上年提高0.6个百分点。各季度增速保持在5%以上的较高水平，总体呈现“前高中低后扬”态势。随着一揽子增量政策持续发力，下半年社会物流需求有所回升，四季度增速回升至5.8%的较高水平。社会物流需求增速总体高于GDP增长，实物物流需求较为活跃。其中，工业物流需求韧性较强，回升范围有所扩大。全年工业品社会物流总额同比增长5.8%，超过九成的工业领域物流需求出现回升，进一步巩固世界第一制造业大国地位。智能制造、高技术制造物流需求旺盛，持续高于工业平均水平，支撑制造业转型升级发展。民生消费物流持续扩大，线上需求较为活跃。全年单位与居民物流总额同比增长6.7%，持续高于社会物流总额平均水平。

二是市场规模继续平稳增长。全年物流业总收入达到13.8万亿元，我国物流市场规模连续9年位居世界第一，现代物流在生产性服务业中的支柱地位进一步加强。全年完成货运总量578亿吨，同比增

长 3.8%。港口货物吞吐量 176 亿吨，同比增长 3.7%。

三是社会物流成本稳步下降。2024 年 2 月底，中央财经委员会第四次会议强调，有效降低全社会物流成本。各部门、各地方和广大企业全面推进降成本工作。全年社会物流总费用 19.0 万亿元，同比增长 4.1%。社会物流总费用与 GDP 的比率为 14.1%，较上年下降 0.3 个百分点，降至历年最低水平。以当前 GDP 规模测算相当于节约物流成本超过 4000 亿元，表明经济运行过程中的社会物流成本有所减少。

四是新质生产力亮点突出。“AI+物流”新技术取得突破，中远海运、京东物流、菜鸟网络等多家企业推出物流领域人工智能大模型，在客户服务、线路预测、仓储分拨、城市配送、供应链管理等领域提升运作效率。“数字物流”新模式迭代升级，全国网络货运企业超过 3000 家，正在沿着供应链拓展服务功能。

五是物流出海步伐有所加快。跨境电商驱动跨境物流蓬勃发展，全年跨境电商进出口 2.63 万亿元，同比增长 10.8%。航空货运、货运代理、海外仓等跨境电商配套服务保持较快增长。国际货邮运输量同比增长 29.3%，中国企业建设的海外仓已经超过 2500 个，总面积超过 3000 万平方米。

六是企业市场主体发展壮大。据第五次全国经济普查数据显示，当前我国物流相关法人单位超过 90 万个。截至 2024 年底，我国 A 级物流企业首次突破一万家，代表国内最高水平的 5A 级物流企业超过 500 家，在航运物流、铁路物流、航空物流、快递物流、综合物流、供应链服务等领域，一批具有全球竞争力的企业发挥引领作用。

七是物流基础设施加大投入。全国综合立体交通网总里程已超过600万公里,铁路营业里程超过16万公里,高速铁路里程4.8万公里,高速公路里程达到19万公里,高等级航道通航里程超过6.7万公里。全国物流节点枢纽网初具规模。全国物流园区调查显示,规模以上物流园区达到2769个。重大物流基础设施建设获得支持,国家物流枢纽达到151个,与产业发展和消费相关的物流枢纽占比近五成。国家综合货运枢纽补链强链工程支持了37个城市实施了500多个项目。骨干冷链物流基地达到86个,覆盖31个省、自治区、直辖市。

八是绿色低碳物流受到重视。中共中央、国务院印发《关于加快经济社会发展全面绿色转型的意见》,提出推进交通运输绿色转型。交通运输、现代物流大规模设备更新取得积极进展,老旧营运柴油货车淘汰更新、老旧营运船舶报废更新、邮政快递老旧设备替代、物流设施设备更新改造获得政策支持,支撑构建绿色低碳物流体系。新能源物流车成为市场增长热点,全年新增新能源物流车近40万辆,其中,新能源重卡市场渗透率超过13%,绿色车队规模持续扩大。

九是治理体系取得积极成效。中央首次召开社会工作会议,要求突出抓好新经济组织、新社会组织、新就业群体党建工作。物流领域从业人员超过5500万人,货车司机、快递员、外卖小哥等新就业群体日益庞大,劳动者权益保障工作受到重视,“货车司机职业发展与保障行动”持续开展,各类关爱公益项目调动社会力量,有效支持扩大就业、维护社会稳定。物流标准化工作蓬勃发展,国际标准化组织首个物流领域标准化技术委员会落户中国,秘书处设在中国物流与采

购联合会。

十是行业政策环境持续改善。有效降低全社会物流成本的战略部署纳入三中全会的《决定》，落实中央财经委第四次会议要求，中办，国办印发《有效降低全社会物流成本行动方案》，提出五个方面二十条具体举措。这是物流领域第一份中央文件，进一步提升了现代物流的产业地位。相关部门和单位结合职能，研究制定了相关配套文件，与《行动方案》形成“1+N”政策体系。

二、未来一段时期现代物流与供应链发展展望

一是紧扣供应链转型的新要求。二是形成供应链转型的新抓手。三是把握供应链转型的新方向。

展望 2025 年及未来一段时期，我国现代物流和供应链有望呈现以下趋势：一是市场运行保持温和增长。二是提质增效降本走向深入。三是供应链升级加快提速。四是韧性安全水平持续提升。五是数智化转型提档升级。六是结构调整力度有所加大。七是产业集群枢纽联动发展。八是绿色低碳物流走向实践。九是从业人员权益得到保障。十是行业治理更加规范有序。

中国物流与采购联合会会长蔡进

二〇二五年三月七日

产业信息

国标发布 | 《物流企业冷链服务能力要求与评估指标》

《冷链物流统计指标体系》国家标准正式发布实施

由中国物流与采购联合会提出、全国物流标准化技术委员会（SAC/TC 269）归口的《物流企业冷链服务能力要求与评估指标》《冷链物流统计指标体系》两项国家标准将于2025年6月1日正式实施。

GB/T 31086-2025《物流企业冷链服务能力要求与评估指标》规定了物流企业冷链物流服务能力的基本要求、能力等级划分及评估指标，适用于物流企业的冷链物流服务能力评估。该标准的修订对提升物流企业冷链服务能力、提高冷链物流服务水平、促进冷链物流高质量发展具有重要意义。

GB/T 45442-2025《冷链物流统计指标体系》给出了冷链物流统计指标及二级统计指标说明，适用于冷链物流活动的统计和管理。该标准的制定将完善冷链物流统计、摸清冷链物流行业底数、研判行业发展趋势，为企业经营决策和政府制定政策提供技术支撑。

交通运输部关于发布《冷藏集装箱智能终端技术规范》 等 4 项交通运输行业标准的公告

3 月 14 日，交通运输部关于发布《冷藏集装箱智能终端技术规范》等 4 项交通运输行业标准的公告（交通运输部公告 2025 年第 14 号）。

《冷藏集装箱智能终端技术规范》等 4 项交通运输行业标准（2025 年第 3 批，见附件）业经审查通过，现予发布。发布的标准均为推荐性标准，由人民交通出版社股份有限公司出版，并在中华人民共和国交通运输部网站公告。

附件：发布的 4 项交通运输行业标准编号、名称、主要内容等一览表

序号	标准编号	标准名称	主要内容	代替标准编号	实施日期
1	JT/T 1544—2025	冷藏集装箱智能终端技术规范	本标准规定了冷藏集装箱智能终端的分类和型号、功能要求、技术要求、标识与标记，并描述了相应的试验方法。 本标准适用于机械式冷藏集装箱智能终端的设计、生产和检验。		2025-07-01
2	JT/T 1545—2025	交通运输行业网络安全实战演练工作规程	本标准明确了交通运输行业网络安全实战演练的总体原则和组织架构，确立了演练流程，规定了演练准备、演练实施、演练总结、整改复测等阶段的操作指示，描述了追溯方法。 本标准适用于指导交通运输行业各级交通运输主管部门、企事业单位和运营者组织开展的交通运输行业网络安全实战演练工作。		2025-07-01
3	JT/T 1546—2025	交通运输电子证照数据交换与应用要求	本标准规定了交通运输电子证照的数据交换共享、应用和安全要求。 本标准适用于交通运输电子证照数据的交换共享与应用。		2025-07-01
4	JT/T 1547—2025	交通运输数据安全风险评估指南	本标准提出了交通运输数据安全风险评估的原则、体系框架、方法、启动条件和流程等。 本标准适用于交通运输行业数据处理者和第三方评估机构开展数据安全风险评估工作，以及行业管理部门开展数据安全检查。		2025-07-01

2024 年我国社会物流成本

节约超 4000 亿元

2月27日，中国物流与采购联合会公布2024年我国社会物流总费用解读分析报告。国际上通常采用社会物流总费用与GDP的比率，作为衡量全社会物流成本效率的核心指标，其变化可在一定程度上反映我国物流体系的综合效能与实体经济运行质量。

根据报告，我国社会物流总费用与GDP的比率持续回落，2024年降至历年最低水平，当年节约的物流成本超过4000亿元。2024年，我国社会物流总费用与GDP的比率为14.1%，比2023年下降0.3个百分点，即每创造100元GDP的物流成本，从2023年的14.4元降至2024年的14.1元。以2024年GDP规模测算，相当于节约物流成本超过4000亿元。专家表示，产业结构的转型升级是推动我国社会物流成本与GDP比率下降的经济基础。（来源：央视新闻）

全国第一家，这里同时落成（TIR）三大中心

2月27日，国际公路运输（TIR）临沂集结中心、临沂便利运输服务中心和国际道路运输车辆核查中心在临沂同时揭牌，成为全国第一家同时落地TIR“三中心”的城市。临沂国际公路运输“三中心”的落地，将助力临沂加速融入全球公路运输网络，进一步巩固临沂物流之都的地位，为本地及周边外贸企业提供更便捷、高效的国际直达运输服务，助力临沂打造成为对外开放的新高地。

评估通知

关于开展物流企业综合评估工作的通知

各物流企业、有关单位：

依据《物流企业分类与评估指标》(GB/T 19680-2013)、《物流企业冷链服务要求与能力评估指标》(GB/T 31086-2014)、《担保存货第三方管理规范》(GB/T 31300-2014)、《质押监管企业评估指标》(SB/T 10979-2013)、《供应链服务企业分类与评估指标》(T/CFLP0020-2019)、《网络货运平台服务能力评估指标》(T/CFLP0024-2019)国家、行业及团体标准，山东省物流与采购协会按照严格、规范的评估制度和程序，在全省范围内的物流各相关行业和领域，全面推动宣传贯彻国家标准，开展各项企业评估工作。请各参评企业积极参与我会随即开展的第四十批A级物流企业评估、第二十批冷链物流企业星级评估工作，以及担保存货管理及质押监管企业评估、供应链服务企业评估、网络货运平台A级企业评估等综合评估工作。现将各项企业评估工作的有关事项通知如下：

一、评估对象

在我省境内注册的各种所有制形式的，实行独立核算、独立承担民事责任的物流各相关行业和领域内的企业。

二、评估依据

(一) A级物流企业评估的依据是《物流企业分类与评估指标》(GB/T 19680-2013)国家标准；

(二) 冷链物流企业星级评估的依据是《物流企业冷链服务要求与能力评估指标》(GB/T 31086-2014) 国家标准;

(三) 担保存货管理及质押监管企业评估的依据是《担保存货第三方管理规范》(GB/T 31300-2014) 国家标准以及《质押监管企业评估指标》(SB/T 10979-2013) 行业标准;

(四) 供应链服务企业评估的依据是《供应链服务企业分类与评估指标》(T/CFLP0020—2019) 团体标准;

(五) 网络货运平台 A 级企业评估的依据是《网络货运平台服务能力评估指标》(T/CFLP 0024—2019) 团体标准。

三、评估流程

自检→申报→审核→现场评估→审定→公示→通告→授牌

(一) 自检企业对照国家及行业标准进行自检, 根据自检结果申报相应评估的类型和等级。

(二) 申报。省内注册企业向山东省物流与采购协会综合评估工作办公室(以下简称评估办) 申请。

(三) 审核

1.A 级物流企业评估。申请 3A 级以上(含 3A) 的物流企业, 由评估办初审, 初审通过的, 报中物联评估办进行再审。申请 2A 级以下(含 2A) 的物流企业, 由评估办直接进行初审。

2.担保存货管理及质押监管企业评估、冷链物流企业星级评估、供应链服务企业评估以及网络货运平台 A 级企业评估。所有 1-5A 级或 1-5 星级的企业均由评估办初审并作出是否受理的决定。对不予受

理申请企业，向其说明不予受理的理由。初审通过的申请材料报中物联评估办进行再审。

（四）现场评估

1.A级物流企业评估。申请3A级以上（含3A）的物流企业，由中物联评估办按异地评估原则组成现场评估组进行现场评估；2A级以下（含2A）的物流企业，由评估办组成现场评估组，进行现场评估。

2.担保存货管理及质押监管企业评估、冷链物流企业星级评估、供应链服务企业评估以及网络货运平台A级企业评估。申报这四项评估通过中物联评估办审核的所有级别的企业申请，均由中物联评估办按异地评估原则组成现场评估组进行现场评估。

（五）审定

1.A级物流企业评估。3A级以上（含3A）的物流企业，由中物联评估办提交中物联评估委员会审定；2A级以下（含2A）的物流企业，由评估办提交评估委员会审定，报中物联评估委员会备案。

2.担保存货管理及质押监管企业评估及冷链物流企业星级评估、供应链服务企业评估以及网络货运平台A级企业评估。所有完成现场评估的申报材料，最后均由中物联评估办提交中物联评估委员会进行审定。

（六）公示。公示期限为一周。

（七）通告。中国物流与采购联合会统一发文公布名单，并在相关媒体通告，接受社会监督。

(八) 授牌。中国物流与采购联合会统一向获评企业颁发评估等级牌匾及证书。

四、申报方式

本次所有的企业评估工作均实行网上申报,请企业按照需要申报的评估项目选择相对应的网上申报系统,按照要求进行注册,待1-2个工作日后账号审核通过,企业可登录系统选择好申报的级别和类型后发起申请,并上传附表及相关证明材料;成功提交申请后,可在网上申报系统中选择打印《申请表》,并在指定的位置签字和加盖公章,报送评估办。企业在网上申报系统进行注册时,请统一使用营业执照注册号作为用户名(已办理三证合一的企业,请使用完整的统一社会信用代码作为用户名),密码自设。以下是各项评估工作的申报系统网址。

(一) A级物流企业评估。

<http://cele.chinawuliu.com.cn>

(二) 担保存货管理及质押监管企业评估。

<http://sv.chinawuliu.com.cn>

(三) 冷链物流企业星级评估。

<http://ll.chinawuliu.com.cn>

(四) 供应链服务企业评估。

<http://gyl.chinawuliu.com.cn>

(五) 网络货运平台A级企业评估。

<http://wlhy.chinawuliu.com.cn>

五、申报时间

本次各项评估工作接受申报截止时间为 2025 年 6 月 30 日(其中申报 5A 或 5 星级评估企业资质的申报截止时间为 2025 年 6 月 20 日)。

六、注意事项

请企业秉承自愿、自主申报的原则，严肃认真梳理企业的各项经营数据，自行组织申报材料，登录申报系统完成填报，严禁任何第三方咨询机构介入评估工作，代替企业进行申报。

七、联系方式

山东省物流与采购协会物流企业综合评估工作办公室

联系人：盛丽丽 谢斌

电话：13808938867 0531-86998760

电子邮箱：sdswlxh@126.com

通讯地址：济南市历下区泺源大街 66 号银座 3 期 C 座 1506 室

山东省物流与采购协会

2025 年 3 月 10 日

评估动态

关于发布第三十九批 A、星级物流企业名单的通告

近日，中国物流与采购联合会正式发布了第三十九批 A 级物流企业、第十九批星级冷链物流企业名单。截至第 39 批 A 级评估工作结束，我省陆续通告了 623 家 A 级物流企业，其中 5A 级 59 家、4A 级 300 家、3A 级 236 家、2A 级 28 家。截至第 19 批星级评估工作结束，我省陆续通告了 33 家星级冷链物流企业，其中 5 星级 5 家，4 星级 14 家，3 星级 13 家，2 星级 1 家。

山东省第三十九批 A 级物流企业名单

4A 级物流企业（14 家）

山东银座配送有限公司

山东骏景供应链管理服务有限公司

山东物通供应链管理有限公司

淄博齐信化工销售有限公司

山东兰华金亮物流管理有限公司（3A 升 4A）

临沂市东渝物流有限公司

临沂永恒物流有限公司

山东联强物流有限公司（3A 升 4A）

临沂市利阳物流有限公司（3A 升 4A）

临沂市九途物流有限公司

山东长英物流供应链管理有限公司

山东途腾物流有限公司

山东运力汇供应链管理服务有限公司

青岛全球捷运国际物流有限公司

3A 级物流企业（1 家）

山东邦太物流有限公司

山东省 2024 年下半年通过复核的 A 级物流企业名单

5A 级物流企业（2 家）

山东顺丰速运有限公司

中创物流股份有限公司

4A 级物流企业（5 家）

山东浩宇物流有限公司

山东三志物流有限公司

青岛捷成物流有限公司

青岛中外运供应链管理有限公司

山东东方海洋科技股份有限公司

3A 级物流企业（13 家）

山东统超物流有限公司

青岛联合国际船舶代理有限公司

青岛华盛诺达供应链管理有限公司

青岛高阳国际物流有限公司

青岛德邦货运代理有限公司

青岛涅浦顿供应链科技有限公司

青岛全球运通国际物流有限公司

青岛华海集运国际物流有限公司

青岛天地通宇物流有限公司

烟台连峰商贸有限公司

中海石油（龙口）基地物流有限公司

烟台川大物流有限公司

烟台顺泰植保科技有限公司

山东省第十九批星级冷链物流企业名单

三星级冷链物流企业（2家）

山东瑞铭冷链物流有限公司

德州交投物流发展有限公司

山东省2024年下半年通过复核的星级冷链物流企业名单

四星级冷链物流企业（1家）

山东家家悦物流有限公司

三星级冷链物流企业（1家）

荣成广润水产食品有限公司

重要资讯

关于召开第 39 届物流企业授牌暨物流产业

高质量发展大会的通知

物联评估字〔2025〕44号

各地物流与采购（供应链、交通）联合会（协会、学会），各地物流企业综合评估工作办公室，各 A 级物流企业，各担保存货管理及质押监管企业，各星级冷链物流企业，各网络货运平台 A 级企业，各供应链服务企业，各会员单位，各有关单位：

为进一步宣贯《物流企业分类与评估指标》《担保存货第三方管理规范》《质押监管企业评估指标》《物流企业冷链服务能力要求与评估指标》《网络货运平台服务能力评估指标》《供应链服务企业分类与评估指标》等系列国家（行业\团体）标准，集中展示推介 A 级物流企业、担保存货管理及质押监管企业、星级冷链物流企业、网络货运平台企业及供应链服务企业等优秀企业，为企业提供了了解国内外经济和物流发展的前沿资讯及寻求商机交流平台，中国物流与采购联合会决定在重庆市举办“第 39 届物流企业授牌暨物流产业高质量发展大会”。现将有关事项通知如下：

一、会议时间

报到时间：2025 年 4 月 16 日 9:00-22:00

会议时间：2025 年 4 月 17 日-18 日

二、会议地点

山城国际会议中心

地 址：重庆市沙坪坝区文广大道 18 号附 3 号

三、会议推荐住宿地点

1.重庆施柏阁酒店

地址：重庆市沙坪坝区文广大道 18 号附 2 号

总机：023-86288888

价格：大床、双床房 500 元/晚（含单早）

2.重庆永乐半山酒店

地址：重庆市沙坪坝区文广大道 18 号附 1 号

总机：023-86288888

价格：大床房 400 元/晚（含单早）

3.重庆山前宋品酒店

地址：重庆市沙坪坝区文广大道 18 号附 8 号

联系人：张俊（18883363290）

价格：该酒店为别墅型住房，具体条件和价格请咨询上述联系人。

本次会议房间预定工作通过酒店预订小程序自助完成，请参会代表提前扫描附件 1 中的小程序码进行实名预定，并完成预付房费。（上述施柏阁和永乐半山酒店房间价格均只包含一份早餐，如需额外增加一份早餐，抵达酒店后，告知前台增加早餐数量，价格按照 50 元/份收费。）

房间预定修改或取消的截止时间是预抵时间前一天的 18:00，取消预定可以在规定时间内联系酒店取消，费用会原路退回。修改预定及有关预定房间的相关问题可以和酒店总机联系 023-86288888。

重庆施柏阁酒店大堂为本次会议报到地点。上述3家酒店与山城国际会议中心组成了重庆施柏阁酒店群，酒店房源有限，确定参会的企业代表请务必提前规划预定。参会代表既可扫描通知末尾的二维码或与相应酒店的联系人对接自行预定住房，享受会议价；也可根据自身实际需求，另行选择预订其他酒店入住。

四、会议内容

4月17日 上午 09:00-12:00

地点：山城国际会议中心 1F 长江大宴会厅

- 内容：1.物流企业评估工作报告
- 2.行业政策解读及物流发展趋势分析
 - 3.重庆物流枢纽建设推介
 - 4.优秀物流企业经验分享等

4月17日 下午 14:00-17:00

地点：山城国际会议中心 2F 嘉陵厅 1厅、2厅

- 内容：1.绿色物流发展专题论坛
- 2.物流通道与国际供应链创新发展论坛

4月17日 下午 18:00-19:00

地点：山城国际会议中心 1F 长江大宴会厅

内容：物流企业授牌仪式

- 1.第三十九批 A 级物流企业及 2024 年下半年通过复核的 A 级物流企业授牌仪式

- 2.第二十二批担保存货管理及质押监管企业及同期通过复核的担保存货管理及质押监管企业授牌仪式

3.第十九批星级冷链物流企业及同期通过复核的星级冷链物流企业授牌仪式

4.第十批网络货运平台 A 级企业及同期通过复核的网络货运平台 A 级企业授牌仪式

5.第九批供应链服务企业及同期通过复核的供应链服务企业授牌仪式

4 月 18 日 上午 9:00-12:00 (企业代表可自行选择参加)

内容：参观考察重庆国际物流枢纽园区

暂定参观线路：内陆国际物流枢纽展示中心、团结村中心站、和平物流、车览铁路港综保区、陆海新通道重庆无水港等 5 个点位。

确定参与活动的参会代表 4 月 16 日报到当天，请务必在签到处报名确认。

五、参会人员

1.各地方政府物流行业组织主管部门负责人；

2.各省、自治区、直辖市和计划单列市有关物流行业组织，各 A 级物流企业评估办公室主要负责人、担保存货管理及质押监管企业评估办公室主要负责人、冷链物流企业星级评估办公室主要负责人、网络货运平台 A 级企业评估办公室主要负责人、供应链服务企业评估办公室主要负责人以及拟开展以上五项评估工作的机构负责人；

3.第三十九批 A 级物流企业主要负责人；

4.第二十二批担保存货管理及质押监管企业主要负责人；

5.第十九批星级冷链物流企业主要负责人；

6.第十批网络货运平台 A 级企业主要负责人；

7.第九批供应链服务企业主要负责人；

8.2024年下半年通过复核的A级物流企业、担保存货管理及质押监管企业、星级冷链物流企业、网络货运平台A级企业以及供应链服务企业主要负责人；

9.其他批次A级物流企业、担保存货管理及质押监管企业、星级冷链物流企业、网络货运平台A级企业、供应链服务企业的代表；

10.拟申报A级物流企业、担保存货管理及质押监管企业、星级冷链物流企业、网络货运平台A级企业、供应链服务企业的代表。

六、会议准备材料

请各地评估办整理汇编本地方政府发布的关于A级物流企业、担保存货管理及质押监管企业、星级冷链物流企业、网络货运平台A级企业、供应链服务企业等扶持奖励政策（包括政策的文号、实施时间和范围、具体内容等），并于4月5日前报送中国物流与采购联合会物流企业评估办公室。

七、参会要求

1. 关于4月17日的授牌大会，请领牌企业委派一位代表按照桌签位置就座，其他参会人员可在未摆放桌签位置入座。

2. 请领牌企业代表着正装上台领取牌匾。

八、会务安排

1. 有关会务费用：一是会议费（含餐饮、会务、资料等费用）每位参会代表1800元，可提前汇至中国物流与采购联合会，接收汇款时间截止到4月12日；未在规定时间内办理汇款的代表可在报到当天缴付（刷卡、支付宝、微信均可），由中国物流与采购联合会开

具全电发票（普通发票）。二是住宿费，由参会代表与酒店按照会议协议价根据实际住宿情况自行结算，由酒店方出具相关发票。

会议费收款指定账户信息如下：

开 户 名 称：中国物流与采购联合会

开户行名称：工商银行北京礼士路支行

账 号：0200003609014431666

2.会务联系

中国物流与采购联合会物流企业评估工作办公室

联系人：尹斐洁 010-83775630/13911465290；

安 菲 010-83775631/13488762027。

3.请各参会代表于2025年4月9日前将《参会代表回执表》发送到电子邮箱（zwlpgb@vip.163.com），未接到参会回执的，视为不参会，牌匾、证书不会发往会场，企业将无法上台参加4月17日的授牌环节。

回执表电子版可在中物联评估办网站，点击“评估动态”中的授牌大会通知新闻末端进行下载。

中物联评估办网站：<http://qypg.chinawuliu.com.cn>

附件：参会代表回执表

2025年3月14日

附件

参会代表回执表

因涉及提前运送牌匾至会场，请代表务必在规定时间内（2025年4月9日下班之前）及时填报此表发送至邮箱：zwlpgb@vip.163.com；未及时填报发送此回执表的企业无法安排参与上台授牌环节，敬请理解配合。

单位名称			
需上台领取牌匾名称		<input type="checkbox"/> 同上或 <input type="checkbox"/> 其他(写清名称):	
通讯地址			
会议费增值税电子普通发票（全电发票）开票资料	发票抬头		
	税号		
电子发票接收邮箱			
参会代表姓名	性别	职务	手机
推荐酒店房型信息	施柏阁：500元/间·天（含单早） 550元/间·天（含双早） 重庆施柏阁酒店 中国物流与采购..  团长 陈洋 邀请您预订客房 小程序码有效期至2025-04-18		永乐半山：400元/间·天（含单早） 450元/间·天（含双早） 重庆永乐半山酒店 中国物流与采购..  团长 陈洋 邀请您预订客房 小程序码有效期至2025-04-18
	山前宋品：别墅型住房，请根据需求联系张俊（18883363290）预定。		

<p>参观登记</p>	<p>4月18日上午 参观重庆国际物流枢纽园区</p> <p><input type="checkbox"/> 参加 <input type="checkbox"/> 不参加</p>
<p>温馨提示：本次会议房间预定工作通过酒店预订小程序自助完成，请参会代表提前扫描小程序码进行实名预定，并完成预付房费。（此次两家房间价格均只包含一份早餐，如需额外增加一份早餐，抵达酒店后，告知前台增加早餐数量，价格按照50元/份收费。）</p>	
<p>房间预定修改或取消的截止时间是预抵时间前一天的18:00，取消预定可以在规定时间内联系酒店取消，费用会原路退回。修改预定及有关预定房间的相关问题可以和酒店总机联系023-86288888。</p>	
<p>施柏阁、永乐半山及山前宋品酒店共同组建成为重庆施柏阁酒店群。施柏阁具备一定数量的大床及双床房，永乐半山仅能提供大床房，山前宋品酒店的房型为独栋别墅形式，可同时容纳2-4人入住，详情请咨询酒店联系人张俊（18883363290）。</p>	
<p>本次会议的报到地点是重庆施柏阁酒店（重庆市沙坪坝区文广大道18号附2号），报到时间为4月16日9:00-22:00。报到时，企业可先领取资质证书，相关牌匾将于4月17日晚间于授牌大会上颁发。</p>	
<p>参会说明：</p> <p>1.参会代表每位收取会议费1800元，如提前汇款的，请于4月12日之前汇出，并务必填写清楚企业开票资料及接收电子发票的电子邮箱（全电发票普通发票）。采取汇款转账方式缴纳会议费的企业，如在会前未收到我会开具的电子发票，请务必携带汇款凭证，以便在会场换取会议资料。现场缴费的参会代表，可即时获取电子发票。</p> <p>2.会议代表可选择入住大会推荐协议住宿酒店，需自行提前预定，享受会议价，费用自理。会议期间提供会议餐。代表也可自行选择安排其他酒店入住。</p> <p>重要提示：</p> <p>参与上台授牌的企业，因需要提前将所需牌匾托运至会场，请务必于2025年4月9日前将回执表发送到中物联评估办电子邮箱（收到邮箱的自动回复，即代表企业的报名表已送达），未按期发送参会回执表的企业将无法安排上台授牌。该回执表可在中物联评估办网页（http://qypg.chinawuliu.com.cn/）的“评估动态”栏目中，点开会议相同标题新闻的末端，下载电子版填报更佳。</p> <p>电话：010-83775630/83775631；E-mail：zwlpqb@vip.163.com。</p>	

会员风采

佳怡供应链企业集团

佳怡供应链企业集团成立于1999年，总部位于济南，秉承“创新物流与供应链，共建理想家园”的使命，专注于现代物流与供应链服务，现已成为国家5A级物流企业、全国先进物流集体、中国物流百强企业、改革开放40年中国物流杰出企业、中国民营物流企业50强、国家级示范物流园区、国家供应链体系建设试点企业，荣获230多项省级以上荣誉。

佳怡聚焦生物科技、快消、汽车、3C电器、新能源新材料、机械重工、家居建材7大行业为主，以供应链物流为基础，形成了“物流+物流”、“物流+商流”、“物流+信息流”、“物流+资金流”、“物流+增值服务”的运营模式，可为生产制造企业、商贸流通企业等提供全环节供应链管理服务。目前，佳怡业务已遍布中国大陆，并已开通东南亚国际业务。

佳怡坚持创新驱动，拥有先进的信息技术应用平台和物流供应链网络体系，在采购物流、生产物流、销售物流、逆向物流全环节中具有竞争优势。佳怡坚持客户至上，持续关注市场，以“佳产品、佳服务”不断满足客户需求、持续提升客户体验，致力于成为客户最省心的物流与供应链大管家。凭借业的供应链规划能力、项目管理能力、资源整合能力、信息技术应用能力，实现供应链物流服务与产业深度融合，为客户提供供应链管理规划和解决方案，在提质、增效、降本方面成果显著。

供求信息

【济南新建物流园区招租】园区位于济南市市中区党家街道罗而大街北首，距离济南西站约 15 公里、济南遥墙国际机场约 30 公里，高效对接铁路与航空运输网络；可供出租冷库面积 2010 m²，干仓 9,343 m²，配套库房 1,164 m²，租赁方式灵活，可整租、分租及合作（首批签约客户享受免租期）；园区内充电桩等配套设施齐全。联系电话：0531-86998760

.....

为充分拓展会员服务渠道，提高企业影响力及知名度，整合企业间产业资源要素，会员单位可填写供求信息表以及其他相关材料发至邮箱。协会将依托电子会员期刊、网站、公众号等产业信息发布平台，不定期对外发布会员单位供求信息及会员单位资讯，并以此为契机联合外部产业资源开展线上、线下对洽活动。

协会邮箱：sdswlxh@126.com 联系电话：0531-86998760

附件：

供求信息表

企业名称		填表日期	年 月 日
企业地址：			
联系人		联系电话	
仓储供求信息 供 <input type="checkbox"/> 求 <input type="checkbox"/> 出租 <input type="checkbox"/> 出售 <input type="checkbox"/> 长期 <input type="checkbox"/> 中短期 <input type="checkbox"/>			
仓库类型	合作库容 (m ³ /吨)	货物类别	
常温库			
冷藏库			
冷冻库			
速冻库			
气调库			
其 它			

说明:

车辆供求信息 供 求 长期 中短期

车辆类型	数量	温度区间	流量(吨)	流向	周转(次/月)

说明:

物流装备供求信息 供 求

注: 需填写装备名称、装备型号、生产厂家、供货要求等。