



山东省物流与采购协会
SHANDONG ASSOCIATION OF LOGISTICS AND PURCHASING

会 员 期 刊

2025 年第 12 期

总第 17 期



产 业 政 策

--国家政策

国家发展改革委办公厅

关于印发《基础设施领域不动产投资信托基金（REITS）项目行业范围清单（2025年版）》的通知

12月1日，国家发展改革委办公厅关于印发《基础设施领域不动产投资信托基金（REITS）项目行业范围清单（2025年版）》的通知（发改办投资〔2025〕991号）。

试点范围扩大至以下15个行业领域：其中包括交通基础设施、能源基础设施、市政基础设施、生态环保基础设施、仓储物流基础设施、园区基础设施、新型基础设施、租赁住房、水利设施、文化旅游基础设施、消费基础设施、商业办公设施、养老设施、城市更新设施和符合国家重大战略的其他项目。全国各地符合条件的项目均可申报。

其中，交通基础设施，包括收费公路、铁路、机场、港口项目。

仓储物流基础设施，面向社会提供物品储存服务并收取费用的仓库，包括通用仓库项目以及冷库等专业仓库项目。

新型基础设施，包括数据中心类、人工智能基础设施项目5G、通信铁塔、物联网、工业互联网、宽带网络项目，智能交通、智慧能源、智慧城市项目。

园区基础设施，位于自由贸易试验区、国家级新区、国家级与省级开发区、战略性新兴产业集群的研发平台、工业厂房、创业孵化器、产业加速器、产业发展服务平台等园区基础设施项目。其中，国家级与省级开发区以《中国开发区审核公告目录（2018年版）》发布名单为准，2018年以后的开发区需取得国务院或省级人民政府的批复文件，战略性新兴产业集群以国家发展改革委公布名单为准。

六部门印发《关于增强消费品供需适配性 进一步促进消费的实施方案》的通知

11月26日，工业和信息化部、国家发展改革委、商务部、文化和旅游部、中国人民银行、市场监管总局印发《关于增强消费品供需适配性进一步促进消费的实施方案》的通知（工信部联消费〔2025〕252号）。

《方案》提出，到2027年，消费品供给结构明显优化，形成3个万亿级消费领域和10个千亿级消费热点，打造一批富有文化内涵、享誉全球的高品质消费品；到2030年，供给与消费良性互动、相互促进的高质量发展格局基本形成，消费对经济增长的贡献率稳步提升。

《方案》提到，推动农村消费品提质升级。鼓励企业开发农村环境适用的高效节能吸油烟机、燃气灶具、热水器、卫浴产品等，支持企业深入农村开展名优产品巡展和新能源汽车、绿色建材、绿色智能家电下乡活动，提供产品维保、价值评估、上门回收及换新服务。改造提升农村地区商贸流通基础设施，持续完善县乡村电子商务和快递物流配送体系。

有序发展平台消费。有序发展直播电商、即时零售、策展零售、循环电商等新业态。鼓励平台企业依法合规利用人工智能技术挖掘用户需求，匹配推送产品和服务。支持平台企业应用虚拟现实、元宇宙、人工智能、区块链等数智技术，打造多场景、沉浸式消费体验。

国家标准委关于下达
2025 年第十一批推荐性国家标准计划及
相关标准外文版计划的通知

12 月 2 日，国家标准化管理委员会发布《关于下达 2025 年第十一批推荐性国家标准计划及相关标准外文版计划的通知》（国标委发〔2025〕69 号）。其中下达了一项物流领域国家标准项目计划。

国家标准化管理委员会文件

国标委发〔2025〕69 号

国家标准委关于下达
2025 年第十一批推荐性国家标准计划及
相关标准外文版计划的通知

国务院各有关部门办公厅（办公室、综合司）：

经研究，国家标准委决定下达 2025 年第十一批推荐性国家标准计划和相关推荐性国家标准外文版计划（附后）。本批推荐性国家标准计划共计 411 项，其中制定 228 项、修订 183 项。本批同步下达标准外文版计划共计 46 项，全部为英语。

请组织、监督有关全国专业标准化技术委员会和主要起草单位，在计划执行中加强协调，广泛征求意见，按要求完成推荐性国家标准制修订任务及相关标准外文版的组织翻译和技术审查

工作，确保标准的质量和水平。



（此件公开发布）

序号	计划号	项目名称	制修订	起草单位
1	20256419-T-469	物流园区数字化评价	制定	中国物流与采购联合会、中国物流集团、深圳市深国际湾区投资发展有限公司、日日顺供应链科技股份有限公司、山东港口陆海国际物流集团有限公司、普洛斯科技（上海）有限公司、上海文景信息科技有限公司、深圳顺丰泰森控股（集团）有限公司、北京京东东鸿管理咨询有限公司、长春国际陆港发展有限公司、河南省机场集团有限公司、一拖（洛阳）物流有限公司等

中国民用航空局关于印发推动“人工智能+民航”

高质量发展实施意见的通知

12月10日，民航局发布《关于推动“人工智能+民航”高质量发展实施意见》的通知（民航发〔2025〕24号）。

《实施意见》提出，到2027年，率先实现人工智能与民航安全、运行、出行、物流、监管、规划建设等领域融合发展，民航人工智能核心支撑要素建设初见成效；到2030年，实现人工智能与民航各领域广泛深度融合，民航人工智能治理体系和安全保障体系逐步完善，人工智能成为推动民航高质量发展的强劲引擎。

《实施意见》内容，人工智能+物流。充分发挥人工智能在数据融合、视觉监测、智能调度、具身智能等方面的优势，促进航空物流降本提质增效。围绕物流信息数字化集成场景，建设覆盖订舱、安检、仓储、运输等环节的智慧货运中枢平台，通过视觉识别与标签状态追踪、自动化采集与传输作业等，实现货运实时数据全流程监测、航空物流各环节数字化交互协同、货运状态实时查询、异常自动提醒等。围绕航空物流高效运营场景，推进货运需求智能预测、腹舱及全货机资源动态调配、仓储管理自动规划、物流网络资源智能优化、多式联运保障协同调度等，强化冷链等特殊货物全程温控与品质监测、危险品等特种货物精准识别。围绕物流保障少人化、无人化场景，推进智能仓储、货物智能安检判图、自动化装备与无人驾驶设施设备的建设应用，提升航空物流保障智能化水平。

——省内政策

中共山东省委

关于制定山东省国民经济和社会发展

第十五个五年规划的建议

(2025年12月2日中国共产党山东省第十二届委员会第十次全体会议通过)

主要目标：经过五年不懈奋斗，全省经济实力、科技实力、综合竞争力显著增强，重点领域强省建设水平全面提升，继续在服务和融入新发展格局、增强经济社会发展创新力、推动黄河流域生态保护和高质量发展上走在前，建设绿色低碳高质量发展先行区、打造高水平对外开放新高地取得标志性引领性成果，北方地区经济重要增长极作用更加彰显。

——高质量发展水平显著提升。经济稳健向好、进中提质，全要素生产率稳步提升，居民消费率明显提高，内需拉动经济增长主动力作用持续增强，服务和融入全国统一大市场纵深推进，深化新旧动能转换塑成优势，新质生产力发展走在全国前列，新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化取得重大进展，建设现代化产业体系实现重大突破。

——科技创新实力显著提升。支持全面创新的体制机制更加完善，教育科技人才一体发展格局基本形成，企业创新主体地位进一步凸显，创新平台效能充分释放，基础研究和原始创新能力持续增强，重点领域关键核心技术快速突破，科技创新和产业创新深度融合，成为全国重要的区域创新高地、人才集聚高地和科技创新策源地。

——改革开放效能显著提升。重点领域和关键环节改革取得新突破，市场经济、民主法治、先进文化、生态文明等体制机制更加完善，进一步全面深化改革排头兵作用充分发挥。制度型开放示范区建设取得积极进展，对外合作交流平台能级不断提高，国际物流大通道加快构建，成为畅通国内国际双循环的重要节点。

主要内容：推动服务业扩能提质。实施生产性服务业扩容强基行动，推动现代物流、现代金融、软件服务、科技服务、商务服务、人力资源服务、节能环保服务、检验检测等领域向专业化和价值链高端延伸。

加快建设交通强国山东示范区，建设一批全国性综合交通枢纽城市，推进传统基础设施更新和数智化改造，打造全国领先、国际一流的现代化综合交通运输体系，全面塑强交通强省新优势。推进莱芜至临沂、德州至商河、日照至五莲等高铁项目规划建设，完善高速（城际）铁路网主骨架，优化货运铁路网，建设“畅行齐鲁”公路网，实现“市市通高铁、县县双高速”。构建以济南、青岛国际航空枢纽为引领的现代化机场群，加快低空基础设施建设。推进实施京杭运河与小清河航道连通工程、小清河海河联运工程，推动京杭运河黄河以南段加快扩能升级、黄河以北段适宜河段通航研究，支持济宁打造北方内河航运中心。加强跨区域统筹布局、跨方式一体衔接，推动“公铁河海”多式联运、“海河陆空”四港联动。深入推进现代水网提升工程，加快骨干输配水通道和重要调蓄节点建设，系统治理骨干河道，开展“万村千河”行动，全面增强水网安全韧性。

服务和融入全国统一大市场。完善现代流通体系，健全一体衔接的流通规则 and 标准，高标准联通市场设施，加快邮政、交通、供销、商业等网络融合发展，降低全社会物流成本。提升国家物流枢纽和冷链物流基地能级，高标准建设晋冀鲁豫大宗商品骨干流通走廊，支持烟台、临沂、潍坊等市争创现代商贸流通体系试点城市。

深度融入高质量共建“一带一路”。深化与共建国家互联互通，高水平建设济南—青岛中欧班列集结中心，积极参与空中丝绸之路、冰上丝绸之路建设，构建国际物流大通道。推动境外经贸合作区扩围提质，培育建设一批高质量加工制造、商贸物流、资源利用、农业开发型合作区，打造产业链国际布局节点枢纽。

打造现代海洋经济发展高地。坚持经略海洋、向海图强，全省域、系统性、高标准推进海洋强省建设。完善现代海洋产业体系，巩固提升海洋渔业、海洋矿业、海洋运输、海洋化工、海洋文旅等优势产业领先地位，培育壮大高端海工装备、海洋生物医药、深海极地等新兴产业和未来产业，加快发展海洋技术、海洋信息和现代航运等高端服务业。深化港口资源优化整合，加强港航基础设施建设，提升港口智慧绿色水平，拓展国际航运网络，加快建设国际枢纽港、贸易港、金融港，打造世界级海洋港口群，支持青岛建设国际航运中心。

加快形成绿色生产生活方式。落实促进绿色低碳发展政策，完善环保、能耗等标准，推进工业、城乡建设、交通运输、能源等重点领域绿色低碳转型，大力发展绿色低碳产业。

山东省人民政府
关于《滨州港套尔河港区总体规划（2035年）》
的批复

12月5日，山东省人民政府发布《关于《滨州港套尔河港区总体规划（2035年）》的批复（鲁政字〔2025〕182号）。

批复主要内容：原则同意港口岸线利用规划方案。套尔河两岸共规划港口岸线37.18千米，其中规划期岸线30.51千米，预留岸线6.67千米。

原则同意港区各作业区划分和功能定位。

（一）无棣作业区。以散杂货和液体散货运输为主，积极拓展集装箱货物运输，主要服务于无棣和北海经济开发区临港产业发展。规划为近期重点开发建设的作业区。

（二）北海作业区。以散杂货和液体散货运输为主，主要服务于无棣和北海经济开发区临港产业发展。规划为近期适时起步、远期重点开发建设的作业区。

（三）沾化作业区。以散杂货运输为主，积极拓展集装箱货物运输，主要服务于沾化临港产业发展。规划为近期重点开发建设的作业区。

（四）滨海作业区。以散杂货和液体散货运输为主，积极拓展集装箱货物运输，主要服务于滨海产业集聚区发展。规划为近期根据产业集聚区建设需要适时起步、远期重点开发建设的作业区。

山东省人民政府办公厅
关于加强土地资源集约高效利用支撑全省
绿色低碳高质量发展的实施意见

11月28日，山东省人民政府办公厅发布《关于加强土地资源集约高效利用支撑全省绿色低碳高质量发展的实施意见》（鲁政办发〔2025〕10号）。

总体要求：“十五五”期间，全省新增建设用地总量较“十四五”下降10%以上，单位GDP建设用地使用面积下降15%以上，农村地区和部分城镇“人口减少、建设用地增加”态势得到有效遏制。到2030年，经济发展优势地区产业和人口承载能力显著增强，其他优势地区保障粮食、生态、能源安全功能明显提升，形成布局更优化、配置更精准、支撑更有力、产出更高效的土地节约集约利用新格局。

主要包括：推进有条件有需求的地方编制村庄规划，在不改变县级国土空间规划主要控制指标情况下，支持优化调整村庄各类用地布局，规划期内县域村庄建设用地规划规模“只减不增”。在村庄规划中合理布局设施农业用地，鼓励利用存量低效建设用地兴建农产品仓储烘干、晾晒场、农机库棚等设施。

创新土地供应方式。坚持并持续完善“净地”供应制度，完善城镇建设用地基准地价更新机制。鼓励工业、物流及相关配套设施、公共服务等国有建设用地采取长期租赁、先租后让、弹性年期出让等方式供应。引导工业、仓储、研发、办公、商业、公共服务等功能混合布局。

关于印发《山东省人工智能产业高质量发展行动计划 (2025-2027 年)》的通知

12 月 12 日，省工业和信息化厅等八部门近日联合印发《山东省人工智能产业高质量发展行动计划（2025-2027 年）》的通知（鲁工信数据〔2025〕227 号）。

发展目标：到 2027 年，全省人工智能核心产业规模力争突破 2000 亿元，年均增速超过 30%，带动相关产业规模超万亿元。抢抓新一轮人工智能发展机遇，推动我省人工智能产业高质量发展。

《行动计划》专门提出：聚力做精智能服务产业。推动人工智能激活服务业效能，形成生活性、生产性服务业双轮发展格局。聚焦民生需求，推动人工智能在购物消费、医养健康、教育培训、文化旅游等场景广泛应用，促进生活性服务业向“一人一策”“一景一策”升级。面向集采集销、供应链金融、物流仓储以及软件集成、研发设计、科技创新等重点领域，依托“产业大脑”等人工智能赋能平台，实现产业服务动态匹配与资源要素智能调度，带动生产性服务业跃升发展。

提速应用场景供需对接。举办“人工智能赋能新型工业化齐鲁行”等供需对接活动，引导供需双方进行场景匹配、应用示范和宣传推广。加快打造省人工智能公共服务平台，推动智算资源、数据语料、算法模型、解决方案动态配置和线上撮合。支持建设一批重点行业“产业大脑”，为传统企业提供集采集销、仓储物流、产业金融等数智服务。

山东省市场监督管理局关于印发 《山东省冷藏预制调理食品生产许可审查方案》的通知

近日，山东省市场监督管理局印发《山东省冷藏预制调理食品生产许可审查方案》的通知（鲁市监食生规字〔2025〕13号）。

总则：为规范本省冷藏预制调理食品生产许可审查工作，依据《中华人民共和国食品安全法》《食品生产许可管理办法》《食品生产许可审查通则》及相关食品安全国家标准等规定，制定本方案。

本方案规定本省冷藏预制调理食品生产许可申请者应达到的条件，应与《通则》结合使用。

本方案所称的“冷藏预制调理食品”，是指以一种或多种食用农产品及其制品为主要原料，经调制或（和）经熟制/部分熟制、冷却、包装等工艺制成的，需要冷藏贮存、运输及销售的食物。

建立冷链运行管理制度。需冷藏的原料、半成品、成品，明确贮存温度、湿度监控和记录要求、冷藏设备定期维护要求、食物冷链运输的温度监控和记录要求。

《方案》对生产场所提出具体要求，包括应配备冷藏库，根据产品特性、工艺特点、原料控制等因素，确定冷藏库的环境温度，环境温度控制在食物冻结点以上，8℃以下的范围内。冷藏库应具备配套的封闭月台，月台具有制冷系统或保温缓存区，与车辆对接处设防撞密封设施。冷藏库门应配备限制冷热交换的装置，并设置防反锁装置和警示标识。

重点 关注

AI 如何重塑采购供应链

中物联发布《人工智能+采购供应链应用指南》

为贯彻落实国务院《关于深入实施“人工智能+”行动的意见》及商务部等8部门《加快数智供应链发展专项行动计划》的有关部署，系统推进人工智能技术在采购与供应链领域的融合创新与规范发展，中国物流与采购联合会近日发布国内首个人工智能专项应用指南——《人工智能+采购供应链应用指南》。

《指南》首次为行业构建了“人工智能+采购供应链”的完整落地框架，系统阐述了从实施原则到场景应用与推进路径的全套方法论，并结合行业实践提出了“智能计划”“智能采购”“合同管理”等十大关键领域的应用场景与建设要点，为企业规划了从数字化基础建设到全面智能化升级的清晰路线图。

《指南》是在提炼了2025“人工智能+供应链应用大赛”全部获奖项目创新点的基础上，进一步凝聚了行业智慧与实践经验，旨在助力构建数据驱动、智能决策、高效协同的现代采购供应链体系，推进采购供应链数智化进程，共筑安全、韧性、高效、绿色的现代采购供应链新生态，为实体经济高质量发展注入新动能。

通知

关于延期召开协会年会的通知

山东省物流与采购协会文件

鲁物采协字〔2025〕18号

关于延期召开协会年会的通知

各会员单位、物流企业及机构：

由于山东省物流与采购协会原会长已调任，目前协会届中调整工作正在有序推进，经秘书处研究决定，2025年协会年会将延期至2026年春节后召开。感谢广大会员单位、物流企业及机构对协会工作的支持与关心。

特此通知。



动态资讯

鲜活水产品暂养基地暨供应链体系建设 项目论证会在济南召开

12月9日，由国家农产品现代物流工程技术研究中心主办，山东银座配送有限公司、山东省农产品供应链技术创新中心（筹）承办的“鲜活水产品暂养基地暨供应链体系建设项目论证会”在济南召开，协会常务副秘书长左建刚参加会议。来自山东高速集团、高速城乡发展公司、山东省商业职业技术学院、山东东欣物流有限公司等单位负责同志共同参会。



全体参会人员首先实地调研了国家农产品现代物流工程技术研究中心及省商业职业技术学院冷链物流实训基地，现场听取了相关负责人针对冷链科创技术、活鱼暂养、无水运输、冷冻保鲜包装技术的研发成果，参观了科研场地及设备。

随后，参会人员到银座物流公司实地调研，并在该公司召开项目论证会。由国家农产品现代物流工程技术中心首席专家王国利向与会

人员介绍项目的设立背景、发展潜力、技术指标及收益预测等内容。王国利表示,该项目的筹建可填补银座商业体系内 170 余家门店无鲜活水产品供应链和销售的短板,也是鲁商集团相关科研机构对银座生鲜配售“扩品类、保食安、增效益”及发展低空、数字经济等当务之急的产学研协同转型升级重要任务。



银座配送公司领导阐述了本项目对银座集团供应链升级和发展的迫切需求,并重点分享了胖东来等标杆企业淡水鱼吊水暂养技术的应用和绩效情况,山东高速城乡发展公司低空产业中心负责人介绍了其无人机低空配送业务的阶段性成果和未来发展愿景,山东东欣物流有限公司领导就园区资源共享、技术协同等合作方向提出具体建议,并呼吁加快项目可行性论证与落地实施。与会各方对该项目的合作前景进行深入交流,一致认为该项目具备显著的商业价值与社会效益。会议最后,全体参会单位对本次高效务实的会议组织给予高度评价,并达成共识:将建立常态化沟通机制,推动产学研深度融合,高效促成合作成果落地。

会员风采

山东新华书店集团简介

山东新华书店集团有限公司（简称山东新华）隶属于山东出版传媒股份有限公司，注册资金 6 亿元。2024 年，山东新华营业收入 89.50 亿元，利润总额 8.41 亿元，资产总额 124.85 亿元。经过 80 余年的发展，目前，山东新华下设分公司 121 家、子公司 6 家，职工 6200 余名，营业网点 680 处，已成为山东省规模最大、实力最强、服务最专业的图书发行商和文化渠道运营商，企业总体经济规模、综合实力保持在全国新华发行集团第一方阵。

山东新华旗下子公司山东新华物流有限公司（简称新华物流）成立于 2015 年。物流园区占地 160 余亩，建筑总面积 17.53 万 m²。其中，自动化工房配载了自动化托盘立库系统、自动化料箱立库系统、货到人拣选站，自动化流水线长度约 2600 米。开发建设了全新的物流管理信息系统(WMS)和运输管理信息系统（TMS），配合物流自动化设备端的 WCS 系统和 OPS 系统。除出版物流这一主营业务外，新华物流还有包括仓储、运输、租车在内的三方物流业务以及以孵化创新创业项目为主的多元业务。

自 2015 年起，新华物流连续多年获得省级“青年文明号”，2017 年被授予“济南市工人先锋号”。在行业内先后被评为“城市物流最佳解决平台”“中国诚信物流配送平台”“中国城市物流配送诚信企业”“制造业与物流业联动发展示范园区”。

佳怡供应链：降本增效与绿色发展双向赋能

近年来,随着全球产业链重构加速、数字化技术深度渗透以及“双碳”目标推进,物流行业也在不断从“传统运输仓配”向“一体化供应链服务”升级。一方面消费升级与制造业高端化推动企业对物流的时效、成本、灵活性提出更高要求,单一环节的物流服务已难以满足全链条需求;另一方面,降本增效、绿色低碳成为行业发展的核心命题,智慧物流、多式联运、循环包装等创新模式逐步成为企业竞争的关键赛道。

佳怡供应链企业集团(以下简称“佳怡”),从山东区域物流服务商起步,在降本增效、绿色低碳转型、人才培养等关键领域持续突破,构建起“供应链物流+”的独特生态,在竞争激烈的供应链物流领域逐渐崭露头角。



一、多维协同破局：全链路优化与绿色创新践行降本增效

2024年,佳怡的“供应链物流+”模式,入选中国物流与采购联

合会首批“降低全社会物流成本典型案例”。佳怡的降本增效实践并非单一环节的成本削减，而是建立在全链路整合与精准适配基础上的系统性优化，既兼顾行业特性，又实现了资源利用效率的最大化。

以佳怡与国内某知名生物医药制造企业 2020 年设立的两业融合项目为例，通过创新“供应链物流+”模式、优化管理流程和定制方案，为后者降低了物流成本，显著提升了供应链效率和服务质量，通过物流环节的整合、自动化设备的投入、作业流程的优化、促进节省供应链各环节管理及操作人员，整体产业供应链的协同效率提升了 30% 以上。

透过上述案例，不难看出，不同于传统物流企业聚焦单一运输或仓储环节的服务模式，佳怡构建了覆盖采购流程、生产物流、销售物流和逆向物流的全链条服务体系。通过将客户的多环节物流业务进行整体打包融合，打破了各环节的信息壁垒与衔接障碍。

针对不同行业的特性差异，佳怡推行“一客一策”的定制化方案设计。其深耕的生物医药、快消、汽车零配件、3C 电器、新能源、家居建材、机械重工等七大行业中，既有需求稳定的成熟领域，也有快速增长的潜力赛道。佳怡供应链总裁郑立在接受《中国物流与采购》杂志记者采访时介绍：“基于现有的主营业务，佳怡每年会根据行业发展与客户需求，制定‘7+1’或者‘7+2’战略，即在 7 个主要行业里面加上一些新培育的行业，以满足更多客户需求。”不仅如此，佳怡善于挖掘不同行业间的共性需要，通过资源整合实现跨行业协同增效。在运力资源调度、仓储资源分配等方面，借助信息化系统进行动态调整，让同一批资源能够适配不同行业的物流需求，大幅提升了

资源利用率。

在绿色低碳方面，佳怡同样走在了行业前列，园区绿色化改造是佳怡低碳实践的重要基础。郑立表示，佳怡在全国多个自有园区内安装了屋顶光伏系统，利用太阳能为园区供电，大大减少了碳排放。目前，济南的三大园区已全面实现光伏供电覆盖，沈阳园区也在进行绿色改造，通过清洁能源替代，大幅降低了传统电力消耗带来的碳排放。同时，园区内配备了全国联网的监控安防平台，实现了仓储资源的精细化管理，减少了无效能耗，进一步提升了园区运营的绿色化水平。此外，佳怡积极推广新能源车在短途运输和场内物流中的应用，进一步降低了运输环节的碳排放，实现了环境效益与经济效益的协同发展。

除了绿色园区和新能源应用外，郑立还特别提到了佳怡的循环周转箱解决方案。在传统物流服务中，一次性包装的浪费问题不仅增加了客户成本，也造成了环境负担。循环周转箱解决方案通过可循环使用的包装材料替代纸箱，不仅减少耗材使用还提高装包效率。佳怡经过多年的探索，依托全国性的物流网络和团队，构建了“使用－回收－清洗－再利用”的闭环体系。客户无需承担包装的回收与维护成本，仅需按使用次数付费，既降低了一次性包装采购支出，又减少了废弃物处理成本。这一项目不仅为客户节省了大量包装成本，还显著减少了碳排放。

二、人才筑基：学习型组织的成长密码

物流行业的竞争，很大程度是人才的竞争。在人才培养方面，佳怡始终坚信“人才是第一核心竞争力”，二十余年来构建了一套独具特色的人才培养体系，系统化的人才培养计划覆盖了员工成长的全周

期。“我 2011 年加入佳怡，从 IT 部门到业务端的基层岗位再到现在的管理岗位，每一步成长都离不开公司对于人才的培养与关注。公司给了我们年轻人历练成长的平台，在佳怡，很多人也像我这样一步步成长起来，这是我们愿意一直留在佳怡的原因。”郑立的职业经历正是佳怡人才理念的生动写照。

佳怡始终坚持打造学习型组织，不断提升员工的专业素养和综合能力。推出“雏鹰计划”“雄鹰计划”“精鹰计划”三大核心培养项目。分别针对入职两年以内的新员工、中基层管理干部和中高层管理干部，形成了阶梯式的培养路径。这些培养计划并非简单的授课，而是采用“理论学习+实践锻炼+课题研究”的复合型培养模式，通过与外部专业机构合作，根据企业实际需求定制课程内容。

“传帮带”机制与实战锻炼相结合，加速了人才的成长。郑立介绍，佳怡要求每位高管都要承担带教责任，在日常工作中对所带学员进行指导，分享实战经验。郑立说：“公司 80%~90% 的高管都来自内部培养，我们鼓励员工想成长为高管，要从基层干起，以保持管理决策能够贴合业务实际。”他们伴随着企业成长，对公司文化和业务模式有着深刻理解，形成了强大的凝聚力。这种“内部造血”的人才培养模式，不仅降低了人才流失风险，更确保了企业战略的连续性和稳定性。

此外，为了拓宽员工视野，佳怡也会定期组织团队对外部优秀企业进行考察学习，了解行业前沿动态。同时，还鼓励员工参加 EMBA 等高级管理课程学习并提供福利机制营造了浓厚的学习氛围，助力员工与企业实现双向成长。

三、战略引领：迈向百年企业的未来蓝图

如今，站在行业向“高质量、可持续”发展的关键节点，佳怡以降本增效为核心、绿色低碳为方向、人才培养为根基，持续探索供应链服务的创新路径。向着“客户、员工、社会认可的百年企业”愿景稳步前行。

“佳怡就像我们的‘家’，我们希望这个‘家’能长久地发展下去，不仅为客户创造价值，为员工提供平台，也为行业、为社会贡献力量。未来，我们会继续深耕供应链物流，做好绿色转型，培养更多人才，朝着百年企业的目标一步步前进。”

二十余年来，佳怡始终以国家战略为导向，以客户需求为核心，每五年制定一轮战略规划，稳步推进企业的转型升级。从最初的区域物流服务商，到供应链一体化解决方案提供商，再到“供应链物流+”模式的创新者，佳怡的发展历程始终与行业趋势同频共振。在降本增效的实践中，佳怡展现了专业的运营能力；在绿色低碳转型中，佳怡彰显了企业的社会责任；在人才培养的投入中，佳怡奠定了长远发展的基础；在战略规划的引领中，佳怡明确了迈向百年企业的方向。未来，佳怡将继续以客户为中心，以创新为驱动，以人才为支撑，在供应链行业的蓝海中持续领航，为我国物流供应链行业的高质量发展贡献更多“佳怡经验”。

供需对接

为充分拓展会员服务渠道，提高企业影响力及知名度，整合企业间产业资源要素，会员单位可填写供求信息表以及其他相关材料发至邮箱。协会将依托电子会员期刊、网站、公众号等产业信息发布平台，不定期对外发布会员单位供求信息及会员单位资讯，并以此为契机联合外部产业资源开展线上、线下对洽活动。

协会邮箱：sdswlxh@126.com 联系电话：0531-86998760

附件：

供求信息表

企业名称				填表日期	年 月 日
企业地址：					
联系人				联系电话	
仓储供求信息 供□ 求□ 出租□ 出售□ 长期□ 中短期□					
仓库类型	合作库容 (m ³ /吨)			货物类别	
常温库					
冷藏库					
冷冻库					
速冻库					
气调库					
其 它					
说明：					
车辆供求信息 供□ 求□ 长期□ 中短期□					
车辆类型	数 量	温度区间	流量 (吨)	流 向	周转 (次/月)
说明：					
物流装备供求信息 供□ 求□					
注：需填写装备名称、装备型号、生产厂家、供货要求等。					