



山东省物流与采购协会  
SHANDONG ASSOCIATION OF LOGISTICS AND PURCHASING

# 会员期刊

2024年11月

第4期



# 产业政策

## --国家政策

### 交通运输部

### 首批交通物流降本提质增效交通强国

### 专项试点任务名单公布

11月13日，交通运输部公布首批交通物流降本提质增效交通强国专项试点任务名单，18项试点任务入选，将以试点为引领，促进有效降低全社会物流成本，更好服务支撑经济高质量发展。

交通物流降本提质增效交通强国专项试点任务名单(第一批)		
序号	任务名称	牵头实施单位
1	依托河北港口群打造面向西北内陆地区钟摆式运输高水平示范出海大通道	河北省交通运输厅
2	畅通中蒙俄国际运输通道推进交通物流降本提质增效	内蒙古自治区交通运输厅
3	依托“北粮南运”交通物流大通道推进降本提质增效	辽宁省交通运输厅、 内蒙古自治区交通运输厅、 吉林省交通运输厅、 黑龙江省交通运输厅
4	依托长江经济带物流通道助力降本提质增效	安徽省交通运输厅
5	依托沿黄生态经济带物流通道推进降本提质增效	山东省交通运输厅
6	依托中部多式联运出海大通道推进降本提质增效	河南省交通运输厅
7	推动西部陆海新通道江铁海联运高质量发展	广西壮族自治区交通运输厅
8	高质量发展“长江班列”多式联运新模式畅通长江经济带物流通道	四川省交通运输厅
9	构建动力电池安全高效物流通道	四川省交通运输厅、 重庆市交通运输委员会
10	依托孟中印缅及联接南亚东南亚国际运输通道推进降本提质增效	云南省交通运输厅
11	陕鲁协同依托新亚欧大陆桥国际运输通道推进降本提质增效	陕西省交通运输厅、 山东省交通运输厅
12	依托“西煤东运”通道推进物流降本提质增效	陕西省交通运输厅
13	基于AI的数字物流与供应链集成平台交通强国试点	江苏省交通运输厅
14	加快“航运浙江”建设、推进集装箱海铁联运、助推交通物流降本提质增效	浙江省交通运输厅
15	推进客货邮融合发展助力降本提质增效	福建省交通运输厅
16	拓展集装箱海铁联运、畅通内陆出海物流通道、促进降本提质增效	广东省交通运输厅
17	依托海南自由贸易港建设推进物流降本提质增效	海南省交通运输厅
18	农村客货邮融合发展赋能物流降本提质增效	湖北省交通运输厅

## 交通运输部 国家发展改革委

### 交通物流降本提质增效行动计划的通知

11月12日，交通运输部、国家发展改革委联合发布《交通物流降本提质增效行动计划》（交运发〔2024〕135号）。明确到2027年，交通物流降本提质增效取得显著成效，社会物流总费用与国内生产总值的比率力争降低至13.5%左右。国家综合立体交通网主骨架更加完善，基础设施联网补网强链深入推进，运输结构持续优化，全国铁路货物运输周转量较2023年增长10%左右，港口集装箱铁水联运量年均增长15%左右，综合交通运输体系改革等取得重大突破，多式联运“一单制”、“一箱制”加快推广，货运组织效率大幅提升，培育形成一批具有国际竞争力的领军企业，交通物流对现代化产业体系建设的支撑作用更加突显。

## 农业农村部

### 全国智慧农业行动计划(2024—2028年)的通知

10月25日，农业农村部关于发布《全国智慧农业行动计划(2024—2028年)》的通知（农市发〔2024〕4号）。重点任务：推动农业全产业链数字化改造，鼓励各地打造一批产业链数字化改造标杆，充分发挥行业组织、“链主”企业、龙头企业等作用，带动农业生产经营主体数字化改造，提高全产业链协作协同效率。深入实施“互联网+”农产品出村进城工程，推动国家级农产品产地市场智慧化升级改造，加强农产品产地仓储保鲜冷链物流信息化建设，打造面向市场、

数据驱动、高效协同的智能供应链，推动产销顺畅衔接、优质优价。建设一批重要农产品全产业链大数据分析应用中心，加强重要农产品全产业链信息监测，引导产业有序发展。推进农产品质量安全智慧监管，建设国家综合监管平台，指导有条件的生产主体建立信息化质量安全管控系统，推广应用电子承诺达标合格证，鼓励有条件的地区开展追溯保品牌试点。加大政策扶持，用好高标准农田建设、智慧农业建设、设施农业建设、农业产业融合发展、农机购置与应用补贴等已有项目和政策，形成支持智慧农业发展的政策合力。

## 自然资源部

### 关于加强自然资源要素保障促进现代物流

#### 高质量发展的通知

10月23日，自然资源部发布《关于加强自然资源要素保障促进现代物流高质量发展的通知》（自然资发〔2024〕218号）。《通知》中明确提出要统筹各类物流设施建设，落实空间布局安排。其中明确指出要综合考虑地域区位、功能定位、发展水平等因素，科学规划国家物流枢纽、物流园区、冷链物流集聚区、电商与快递物流集聚区、城市配送集聚区、配送中心、城郊大仓等用地空间布局，推动物流及相关配套设施稳妥选址落位。

**交通运输部办公厅 国家市场监督管理总局办公厅**  
**国家级服务业标准化试点（智慧交通专项）实施方案**  
**并启动 2024 年试点项目征集的通知**

10 月 21 日，交通运输部办公厅、国家市场监督管理总局办公厅印发《国家级服务业标准化试点（智慧交通专项）实施方案》并启动 2024 年试点项目征集的通知。试点内容：重点围绕智慧物流、智慧出行及相关新型基础设施等方向，依托客货运枢纽等重点场景及行业重大工程，在多式联运、冷链物流、无人化配送、一体化出行服务及智能产品装备、数据交换、智能监测等方面，通过标准化试点创新智慧交通发展模式，实现相关产品、服务和技术等成套标准验证与先进标准研制、应用、推广。

## 一、省内政策

### 山东省人民政府办公厅

#### 山东省低空经济高质量发展三年行动方案（2025—2027年） 的通知

11月4日，山东省人民政府办公厅发布《山东省低空经济高质量发展三年行动方案（2025—2027年）》的通知（鲁政办发〔2024〕9号）。总体要求：到2027年，全省低空飞行综合保障水平走在全国前列，打造省级综合飞行服务站和3个以上市级低空飞行管理服务平台，建成35个通用机场、400个数字化低空航空器起降平台。科技创新具有国际影响力，建成国家和省级创新平台15家以上，核心技术研发取得重大突破，部分领域达到国际先进水平。商业化应用场景丰富多元，形成10个以上标杆应用场景，开通50条以上市内无人机航线和20条以上城际无人机物流航线，载货无人机实现常态化飞行，载人无人机实现商业化飞行。低空产业实现高端化跃升，培育10家以上产业链龙头企业，100家以上科技型中小企业、专精特新企业和制造业“单项冠军”企业，低空经济规模达到1000亿元，基本形成济南、青岛市两核引领，东营、烟台、潍坊、日照、临沂、滨州等市多点支撑的低空经济发展新格局，成为全省经济发展重要增长极和全国创新发展重要策源地。

1、构建无人机智慧物流体系。支持济南、青岛、东营、烟台、临沂、滨州等市依托龙头物流企业，研究低空物流解决方案，开通无

人机 B2B、B2C 物流配送航线，布局“干一支一末”无人机配送网络，探索“无人机+无人车+无人仓”智慧物流新模式，推动城市、乡村、山区、海岛等新兴场景无人机配送大规模应用落地。

2、开展招大引强。制定低空经济产业链分布图，大力引进 eVTOL 知名研发制造企业、工业无人机链主企业、物流龙头企业、商业化应用企业和重点研发机构，推进融链固链工程，加快提升产业发展水平。

## 山东省人民政府办公厅

### 关于发展现代设施农业的实施意见

10月28日，山东省人民政府办公厅发布《关于发展现代设施农业的实施意见》（鲁政办字〔2024〕137号）。重点任务：推进种质创新、大规格苗种培育、中转存储、冷链物流等设施配套。推进畜禽屠宰企业提档升级。加大畜禽屠宰成套设备研发应用，增设预冷集配中心、低温分割车间、冷藏车等设施，提高肉品储藏和冷链运输能力。到2025年，建设“航母型”全链条健康肉预制菜领军企业30家。

推进设施农业全产业链发展。科学规划设施种植、养殖、加工、仓储、物流、销售布局，实现种、养、加、产、供、销一体化良性循环，提高设施农业综合效益。推动设施农业优势产地、产品加工基地与生鲜电商合作，发展冷链储运、连锁经营、直采直供等新型营销方式。完善仓储物流设施。在优势设施农业主产区，依托现有产地冷藏保鲜设施，改扩建骨干冷链物流基地或产地冷链集配中心，配备移动冷库（冷箱）等产品，拓展中转集散、分拨配送、冷链物流服务。到

2025年，建设国家骨干冷链物流基地5个以上、省级产地冷链集配中心50个以上。

## 山东省发展和改革委员会 关于印发加快场景创新引领“十强产业”高质量发展行动计划（2025—2027年）的通知

10月28日，山东省发展和改革委员会发布《加快场景创新引领“十强产业”高质量发展行动计划（2025—2027年）》。布局一批产业提速成长场景：人工智能领域，加快发展面向制造业领域的嵌入式人工智能，强化人工交互体验在信息消费、能源、医疗、交通和安防等领域的场景应用，探索基于人工智能的科学研究场景。探索无人物流、城市空中交通、低空装备制造、仓储物流、智慧港口、智慧物流配送等场景应用。利用产业云、物联网、产业互联网平台等新技术、新产品和解决方案，提升产品数字化、智能化水平。

立足临沂深厚物流生态基础，依托商贸物流产业大脑暨临沂商贸物流大数据平台，打造区域性物流大数据中心、智能计算中心和全国最大的物流分拨中心。聚焦低空物流配送应用示范，搭建临沂商城无人机物流运营平台，构建“无人机+无人车+无人仓”物流体系，打造全国高端物流智能化综合性示范基地。

## 山东省农业农村厅 山东省财政厅

### 关于做好 2024 年现代设施农业贷款贴息工作的通知

10月21日，山东省农业农村厅、山东省财政厅发布《关于做好2024年现代设施农业贷款贴息工作的通知》（鲁农计财字〔2024〕20号）。主要事项如下。

（一）贴息对象。山东省范围内（不含青岛）的农户、家庭农场、农民合作社、农业企业，以及农业社会化服务组织、农村集体经济组织等各类农业经营主体。

（二）贷款用途。符合《全国现代设施农业建设规划（2023—2030年）》要求的设施种植、设施畜牧、设施渔业、农产品产地冷藏保鲜物流和烘干设施等领域新建、扩建生产设施设备及技术改造项目从银行获得的贷款，并对保障粮食和油料、蔬菜等重要农产品稳定安全供给的贷款予以优先支持。

（三）贴息时限。2023年1月1日以来农户、新型农业经营主体等各类市场主体新获得的贷款，在2024年1月1日至2024年12月31日期间需要支付的贷款利息。

（四）贴息标准。2024年，中央和省级财政按照贷款额不超过1%给予贴息，其中，中央财政承担40%、省级财政承担60%。贷款贴息金额按实际用款天数计算（贴息金额=贷款金额\*1%\*实际用款天数/365），单户贴息最高200万元，贴息年限最长不超过5年。

## 山东省发展和改革委员会

### 关于公布 2024 年度生产性服务业领军企业名单的通知

10 月 15 日，山东省发展和改革委员会《关于公布 2024 年度生产性服务业领军企业名单》公布（鲁发改服务〔2024〕814 号）。确定山东高速信息集团有限公司、山东海王银河医药有限公司、山东德邦物流有限公司、日照港集装箱发展有限公司、山东滨州银河国际物流有限公司等 32 家企业为 2024 年度生产性服务业领军企业。有关要求通知如下：

一、各市、各部门要加大对生产性服务业领军企业的指导和支持力度，推动政策、人才、资金等要素资源向生产性服务业领军企业集聚，支持企业开展技术创新和模式创新，引导生产性服务业领军企业加快提升发展能级。

二、生产性服务业领军企业要持续加大研发投入，发挥企业在技术、品牌、市场等方面优势，通过优质服务供给为产业转型升级提供支撑，推动生产性服务业向专业化和价值链高端延伸，提高全省生产性服务业整体发展水平。

三、各市发展改革委要及时总结推进生产性服务业领军企业发展的典型案例和经验做法，积极复制推广，充分发挥领军企业的引领带动作用。

附件：2024 年度生产性服务业领军企业名单

附件

### 2024 年度生产性服务业领军企业名单

序号	企业名称	行业类别
1	山东高速信息集团有限公司	软件和信息技术服务
2	山东通维信息工程有限公司	软件和信息技术服务
3	浪潮云洲工业互联网有限公司	软件和信息技术服务
4	以萨技术股份有限公司	软件和信息技术服务
5	铭派科技集团有限公司	软件和信息技术服务
6	松立控股集团股份有限公司	软件和信息技术服务
7	山东卓创资讯股份有限公司	软件和信息技术服务
8	山东胜软科技股份有限公司	软件和信息技术服务
9	山东云科汉威软件有限公司	软件和信息技术服务
10	山东盛途互联网科技有限公司	软件和信息技术服务
11	智联信通科技股份有限公司	软件和信息技术服务
12	泰盈科技集团股份有限公司	软件和信息技术服务
13	山东港口科技集团日照有限公司	软件和信息技术服务
14	数字日照有限公司	软件和信息技术服务
15	山东丽能电力技术股份有限公司	科技研发
16	中检集团公信安全科技有限公司	科技研发
17	山东海成石化工程设计有限公司	科技研发
18	山东三土能源股份有限公司	科技研发
19	山东海王银河医药有限公司	现代物流
20	山东德邦物流有限公司	现代物流
21	日照港集装箱发展有限公司	现代物流
22	山东滨州银河国际物流有限公司	现代物流
23	渤瑞环保股份有限公司	节能环保服务
24	山东省蓬渤安全环保服务有限公司	节能环保服务
25	山东嘉源检测技术股份有限公司	节能环保服务
26	绿之缘环境产业集团有限公司	节能环保服务
27	山东中实易通集团有限公司	商务服务
28	山东恒晟源人力资源管理有限公司	人力资源服务
29	枣庄龙腾人力资源有限公司	人力资源服务
30	山东省齐驱汽车服务有限公司	人力资源服务
31	山东前程似锦人力资源有限公司	人力资源服务
32	沂水大众劳务有限公司	人力资源服务

# 重要通知

## 第三届中国（泰安）物流与多式联运创新发展大会暨

### 山东省物流与采购协会年会的通知

各会员单位、物流企业及园区、院校及科研单位：

为全面贯彻落实党的二十届三中全会精神，以建立、健全区域经济供应链为核心，全面推进区域经济高质量发展，对接区域优势产业资源要素，高效落实国家部委及省相关部门“降低全社会物流成本”相关产业政策，系统总结我省现代物流产业发展及成功经验，深度分析产业发展瓶颈和痛点卡点，推动现代物流业与现代制造业双向赋能和一二三产业深度融合。

山东作为我国物流大省，A级物流企业已突破600家，达到611家，星级冷链物流企业数量始终处于全国领先地位。泰安市交通区位优势，产业基础坚实，资源禀赋独特，拥有京杭大运河最北端内河港口—兖矿东平陆港，配套老湖港区、银山港区，形成“一港两区”内河航运发展格局；“岳华能源公铁两用车创新”纳入国家第三批多式联运示范工程项目，山东长鑫物流集团入选山东省首批多式联运“一单制”试点工程；“泰山内陆港”是山东港口集团在全国布局的50家内陆港中，第2家获批的内陆无水港，泰安在发展多式联运方面多重优势叠加。

山东省物流与采购协会在连续成功举办中国（山东）物流与供应链创新发展大会的基础上，联合泰安市人民政府于2024年12月13日—15日在泰安市召开第三届中国（泰安）物流与多式联运创新发展大会暨山东省物流与采购协会年会。现就活动做如下通知。

## 一、会议主题及目标

1. 会议主题：新机遇、新物流、多式联运新质创新

2. 会议目标：一是聚焦黄河流域生态保护和高质量发展、一带一路和“降低全社会物流成本”等国家战略及相关产业政策；二是聚焦我省物流产业发展新动能、欧亚班列、多式联运新质创新和物流装备更新等政策措施；三是聚焦我省绿色物流供应链产业发展新态势，积极探索我省现代物流高质量发展和降低全社会物流成本新赛道、新业态、新模式。

## 二、组织架构

1. 指导单位：中国物流与采购联合会

2. 主办单位：泰安市人民政府

3. 承办单位：山东省物流与采购协会、泰安市商务局

## 三、会议时间、地点

1. 会议时间：12月13日—15日

2. 会议地点：泰安市东尊华美达大酒店一楼至尊多功能厅（泰安市迎胜东路16号）。

## 四、参会人员

1. 中国物流与采购联合会领导及国家发展改革委有关专家；

2. 山东省发展和改革委员会、山东省商务厅、山东省交通运输厅、山东省农业农村厅、山东省邮政管理局有关负责同志；

3. 京津冀行业协会负责同志、多式联运知名企业负责人、物流枢纽、骨干冷链物流基地承载主体企业负责人；

4. 山东省及其他沿黄省份物流、冷链物流、多式联运相关企业代表，物流装备、物联网信息技术等企业代表；

5. 泰安市委、市政府有关领导同志，市直有关部门、各县市区、功能区有关负责同志；

6. 泰安市 11 条产业链一二级链主企业、重点物流企业主要负责人；

7. 新闻媒体及融媒体平台记者。

## 五、主要议程

12月13日 13:00—20:00

会议签到并领取会议资料。

第一阶段：12月14日 9:00—12:00

### （一）开幕式（领导致辞）

1. 泰安市主要领导同志致辞；
2. 中国物流与采购联合会党委书记、会长何黎明同志讲话；
3. 山东省商务厅领导致辞；
4. 山东省发展和改革委员会领导致辞；
5. 山东省交通运输厅领导致辞；

### （二）授（揭）牌、签约及启动仪式

1. 由中国物流与采购联合会及泰安市有关领导同志分别为山东长鑫物流集团（新晋国家 5A 级物流企业）、速恒物流股份有限公司（泰安市 A 级物流企业联盟会长单位）授牌；

2. 由山东港口集团、泰安市有关领导同志为山东港口泰安内陆港供应链管理有限公司揭牌；

3. 山东财经大学管理科学与工程学院与泰安市商务局签订产教融合战略合作协议；

4. 山东省物流与采购协会与山东航天九通车联网有限公司就北斗导航系统及冷链物流平台建设签订战略合作协议；

5. 绿色物流齐鲁行启动仪式。

### （三）产业推介

泰安市多式联运产业推介。

### （四）经验分享及政策解读

1. 4家企业经验分享。

2. 国家发展改革委综合运输研究所所长汪鸣围绕发展多式联运、培育现代物流新质生产力作主题报告。

## 第二阶段：12月14日 14:00—17:00

主题分论坛：物流枢纽经济创新发展论坛；

1. 多式联运创新提升与物流新质生产力建设；

2. 数字化物联网信息化体系建设与产业降本增效；

3. 预制食品产业双追溯双三同标准体系建设；

4. 物流装备更新、绿色低碳物流体系建设等各专业分论坛。

## 第三阶段：12月14日 18:00—20:00

山东省物流与采购协会年会

1. 公布2023年度物流行业年度人物、山东省多式联运示范企业、山东省物流标准化示范企业、山东省供应链示范企业、山东省物流信息化示范企业、山东省物流装备智能化示范企业名单并由参会领导授牌；

2. 山东省物流与采购协会年会暨答谢宴会。

第四阶段：12月15日 9:00—12:00

组织与会者开展泰山行活动。

（详细日程以会议活动当天为准）

## 六、申报工作

自即日起，将继续开展2023年度物流行业年度人物、山东省多式联运示范企业、山东省物流标准化示范企业、山东省供应链示范企业、山东省物流信息化示范企业、山东省物流装备智能化示范企业等各项申报工作（申报表格可扫描下方二维码下载）。申报截止日期为2024年11月28日，申报结束后协会将组织专家进行评审、公示，并将于会议期间公布。

## 七、联系方式

联系人：左建刚 15508645583（同微信）

谢 斌 13678820822（同微信）

办公电话：0531-86998760

邮 箱：sdswlxh@126.com

附件：《参会回执表》 《申报表》



（扫描二维码下载附件）

山东省物流与采购协会

2024年11月18日

## 关于开展 2024 年下半年物流企业综合评估工作的通知

各物流企业、有关单位：

依据《物流企业分类与评估指标》(GB/T 19680-2013)、《物流企业冷链服务要求与能力评估指标》(GB/T 31086-2014)、《担保存货第三方管理规范》(GB/T 31300-2014)、《质押监管企业评估指标》(SB/T 10979-2013)、《供应链服务企业分类与评估指标》(T/CFLP0020-2019)、《网络货运平台服务能力评估指标》(T/CFLP0024-2019) 国家、行业及团体标准，山东省物流与采购协会按照严格、规范的评估制度和程序，在全省范围内的物流各相关行业和领域，全面推动宣传贯彻国家标准，开展各项企业评估工作。请各参评企业积极参与我会随即开展的第三十九批 A 级物流企业评估、第十九批冷链物流企业星级评估工作，以及担保存货管理及质押监管企业评估、供应链服务企业评估、网络货运平台 A 级企业评估等综合评估工作。

山东省物流与采购协会综合评估工作办公室：

联系人：盛丽丽 谢 斌 电话：13808938867 0531-86998760

电子邮箱：sdswlxh@126.com

通讯地址：济南市历下区泺源大街 66 号银座 3 期 C 座 1506 室

# 产业信息

## 《青岛国际航运中心建设三年行动方案(2024-2026年)》

### 正式实施

10月22日,《青岛国际航运中心建设三年行动方案(2024-2026年)》经青岛市政府办公厅印发正式实施。《方案》提出,到2026年,青岛国际航运中心初见成效,港口货物吞吐量突破7.7亿吨、集装箱吞吐量突破3600万标准箱,航线总数达到240条,海铁联运箱量突破255万标准箱,欧亚班列开行规模突破1100列,物流业增加值超过1900亿元。到2028年,青岛国际航运中心核心功能和框架初步形成,2035年建成世界一流国际航运中心。

## 2024年前三季度全国物流运行情况通报

2024年前三季度,物流运行总体平稳,供需适配能力持续增强,运行效率稳步改善,社会物流总费用与GDP的比率有所回落。

社会物流总额实现稳定增长。2024年前三季度,全国社会物流总额258.2万亿元,按可比价格计算,同比增长5.6%,增速比上半年回落0.2个百分点。

从构成看,农产品物流总额4.2万亿元,按可比价格计算,同比增长3.4%;工业品物流总额227.7万亿元,增长5.6%;进口货物物流总额13.7万亿元,增长4.2%;再生资源物流总额3.5万亿元,增长10.1%;单位与居民物品物流总额9.1万亿元,增长7.6%。

社会物流总费用与 GDP 的比率小幅回落。2024 年前三季度，社会物流总费用 13.4 万亿元，同比增长 2.3%。社会物流总费用与 GDP 的比率为 14.1%，较上半年下降 0.1 个百分点，比上年同期下降 0.2 个百分点。

从构成看，运输费用 7.5 万亿元，增长 2.7%；保管费用 4.3 万亿元，增长 1.9%；管理费用 1.5 万亿元，增长 1.7%。

物流业总收入保持平稳增长。2024 年前三季度，物流业总收入 10.0 万亿元，同比增长 3.7%，增速与上半年基本持平。

## 《山东省快递业促进条例》发布

10 月 3 日，《山东省快递业促进条例》经省十四届人大常委会第十一次会议审议通过，并于 2025 年 1 月 1 日起施行。发展保障：

（一）县级以上人民政府组织制定的现代物流业发展规划，应当明确本行政区域的快递业发展目标、基础设施建设以及其他要素保障等内容。支持快递经营企业在本省建设快递物流园区、设立企业总部。

（二）县级以上人民政府应当合理确定快递业的用地效益考核指标，依据国土空间规划保障快件大型集散、分拣、仓配等基础设施用地；有关部门应当依法利用城郊结合地区的旧厂房、仓库、闲置土地等场地，支持快件分拨处理中心建设。

（三）县级以上人民政府应当建立快递业与现代农业、先进制造业、商贸流通业、电子商务等关联产业和业态的协同发展机制，制定和完善相关扶持政策，支持快递经营企业入驻各类园区。鼓励和支持

集智能仓储、冷链物流、电商直播等多功能于一体的快递物流园区建设，促进产业集聚发展。

## 《冷库低碳评价指标》团体标准正式发布

《冷库低碳评价指标》团体标准已于近日发布，将从11月1日起实施。《冷库低碳评价指标》团体标准，围绕整个冷库生命周期的减碳节点，从建筑与设计、制冷与控制、资源与节约等方面提出冷库减碳的关键评价指标，鼓励采用可再生能源和天然冷源，以及通过数字化手段提高冷库的运营效率。该标准将于2024年11月1日起正式实施。

该标准的实施，为指导冷库行业实现低碳化运营提供了参考和依据，将对我国冷库行业的节能减排工作产生积极影响，进一步推动冷库行业向绿色、环保、低碳方向转型升级，促进冷库行业实现可持续发展。

# 厂房出租信息

【厂房出租】济南高新区孙村，面积 6000 平，一层丙二类厂房，层高 10 米，有环评，带办公室，1500 千瓦独立变压器，能进大车，停车方便，适合生产加工仓储物流，可以分租，联系人：任老师，电话：18615205256。

 蜂网

## 厂房出租

面积6000平(可分租)

一层丙二类厂房、层高10米  
有环评、带办公室、1500千瓦独立变压器  
能进大车、停车方便、适合生产加工仓储物流



 联系电话 18615205256 (微信同号)  
仓库地址 济南市高新区春晖路 1645 号

# 供求信息

为充分拓展会员服务渠道，提高企业影响力及知名度，整合企业间产业资源要素，会员单位可填写供求信息表以及其他相关材料发至邮箱。协会将依托电子会员期刊、网站、公众号等产业信息发布平台，不定期对外发布会员单位供求信息及会员单位资讯，并以此为契机联合外部产业资源开展线上、线下对洽活动。

协会邮箱：sdswlxh@126.com      联系电话：0531-86998760

附件：

### 供求信息表

企业名称		填表日期	年    月    日
企业地址：			
联系人		联系电话	
仓储供求信息		供 <input type="checkbox"/> 求 <input type="checkbox"/> 出租 <input type="checkbox"/> 出售 <input type="checkbox"/> 长期 <input type="checkbox"/> 中短期 <input type="checkbox"/>	
仓库类型	合作库容 (m <sup>3</sup> /吨)	货物类别	
常温库			
冷藏库			
冷冻库			
速冻库			
气调库			
其 它			
说明：			
车辆供求信息		供 <input type="checkbox"/> 求 <input type="checkbox"/> 长期 <input type="checkbox"/> 中短期 <input type="checkbox"/>	
车辆类型	数 量	温度区间	流量 (吨)    流 向    周转 (次/月)
说明：			
物流装备供求信息		供 <input type="checkbox"/> 求 <input type="checkbox"/>	
注：需填写装备名称、装备型号、生产厂家、供货要求等。			

# 动态资讯

## 《物流企业冷链服务要求与能力评估指标》

### 国家标准通过专家预审

2024年11月12日上午，由全国物流标准化技术委员会冷链物流分技术委员会（SAC/TC269/SC5）组织的《物流企业冷链服务要求与能力评估指标》（项目编号：20232457-T-469）国家标准预审会在京召开。中国物流与采购联合会副会长兼秘书长、全国物流标准化技术委员会常务副主任崔忠付出席并主持会议。审查组由来自行业协会、科研院所、大专院校和企业的11名专家组成，协会名誉会长王国利参加会议。



## 会员风采

### 维尔康集团作为第七届中国进博会中外参展商 采购商代表受到国务院总理李强接见

11月4日下午，国务院总理李强在上海亲切接见了参加第七届中国国际进口博览会中外参展商、采购商代表并召开座谈会。维尔康集团党委书记、总裁刘盛儒同志，与一汽集团、中国商飞集团、中国电信、国药集团、东方国际集团、小米科技集团等国内七家优秀企业家代表以及三十家国外参展商代表，受邀参加接见并座谈。



维尔康集团在刘盛儒同志的带领下，27年来始终秉持用心、专心、创新的发展理念，求真务实、开拓创新，将一家濒临破产倒闭的老国有企业，发展成为国内领先的现代物流和内外贸双循环齐头并进的领跑企业，受到国家领导人、中央、省、市政府的肯定与支持。



李强总理对参加座谈的国内外企业代表为推动中国和世界市场更好对接，促进中国经济发展，培育壮大世界经济增长新动能所做出的积极贡献，给予了高度评价。



此次李总理的接见是对维尔康集团高质量发展的肯定和鼓励，山东省物流与采购协会将与维尔康集团共同以此为契机，深刻学习并领

会总理的讲话精神，积极采取各项有力措施，为推动中国经济社会发展作出新的更大的贡献。



维尔康集团是山东省物流与采购协会副会长单位、山东省物流与采购协会冷链物流专委会会长单位和首批国家骨干冷链物流基地。同时拥有 5A 级物流、5 星级冷链物流等行业最高资质。

### 山东顺丰速运有限公司

山东顺丰速运有限公司坐落于济南市历城区，是隶属于顺丰速运有限公司的独立法人公司，自成立以来已有十七年发展历程，主要负责山东地区速递业务的开展和市场的开发。

公司主营业务涉及普通货运、货运中转、国内及国际快递、冷链、仓储供应链、医药、同城配送等业务的开展和市场的开发。公司以高科技发展为基础，不断投入资金加强公司的基础设施建设，积极研发和引进具有高科技含量的信息技术与设备，不断提升作业自动化水平，确保了服务质量的稳步提升，奠定了业内客户服务满意度的领先地位。

山东顺丰员工总人数超过 36000 人，营运车辆 3500 余辆，目前随着公司业务的不开展，公司保持了良好的发展势头，业务年增长率保持在 20%以上。2007 年顺丰速运集团逐渐进军国际市场，目前国际快递、货代及供应链业务覆盖国家及地区 97 个，国际小包业务覆盖国家及地区 202 个。

在基础设施建设方面，截至目前我司已拥有营业网点 1338 个，实现了山东省内区域全覆盖；另外，公司还在省内拥有一级分拨中心 3 个，二级分拨中心 9 个，三级分拨中心 7 个，省内大部分分拨中心均配备了全自动智能化分拣设备，全部实现了流水线分拣。在全货机方面，山东省顺丰自营全货机 7 架，分布在省内 4 个机场（济南、潍坊、青岛、烟台）。

山东顺丰作为国家综合服务型 5A 级物流企业，2019 年成为商务部物流供应链标准化试点企业，也是济南市山东省省级城乡高效配送示范企业三家企业单位之一，综合实力在同行业已位居前列。

