



山东省物流与采购协会

SHANDONG ASSOCIATION OF LOGISTICS AND PURCHASING

会员期刊

2025年第1期

总第6期



2024 年中央经济工作会议精神

2024 年中央经济工作会议于 2024 年 12 月 11 日至 12 日在北京举行。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席会议并发表重要讲话。中共中央政治局常委李强、赵乐际、王沪宁、蔡奇、丁薛祥、李希出席会议。

习近平在重要讲话中总结 2024 年经济工作，分析当前经济形势，部署 2025 年经济工作。李强作总结讲话，对贯彻落实习近平总书记重要讲话精神、做好明年经济工作提出要求。

会议认为，2024 年是实现“十四五”规划目标任务的关键一年。面对外部压力加大、内部困难增多的复杂严峻形势，以习近平同志为核心的党中央团结带领全党全国各族人民，沉着应变、综合施策，经济运行总体平稳、稳中有进，高质量发展扎实推进，经济社会发展主要目标任务即将顺利完成。新质生产力稳步发展，改革开放持续深化，重点领域风险化解有序有效，民生保障扎实有力，中国式现代化迈出新的坚实步伐。一年来的发展历程很不平凡，成绩令人鼓舞，特别是 9 月 26 日中央政治局会议果断部署一揽子增量政策，使社会信心有效提振，经济明显回升。

会议指出，当前外部环境变化带来的不利影响加深，我国经济运行仍面临不少困难和挑战，主要是国内需求不足，部分企业生产经营困难，群众就业增收面临压力，风险隐患仍然较多。同时必须看到，我国经济基础稳、优势多、韧性强、潜能大，长期向好的支撑条件和基本趋势没有变。我们要正视困难、坚定信心，努力把各方面积极因素转化为发展实绩。

会议认为，实践中，我们不断深化对经济工作的规律性认识。党中央集中统一领导是做好经济工作的根本保证，在关键时刻、重要节点，党中央及时研判形势、作出决策部署，确保我国经济航船乘风破浪、行稳致远。必须统筹好有效市场和有为政府的关系，形成既“放得活”又“管得住”的经济秩序。必须统筹好总供给和总需求的关系，畅通国民经济循环。必须统筹好培育新动能和更新旧动能的关系，因地制宜发展新质生产力。必须统筹好做优增量和盘活存量的关系，全面提高资源配置效率。必须统筹好提升质量和做大总量的关系，夯实中国式现代化的物质基础。

会议强调，做好明年经济工作，要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的二十大和二十届二中、三中全会精神，坚持稳中求进工作总基调，完整准确全面贯彻新发展理念，加快构建新发展格局，扎实推动高质量发展，进一步全面深化改革，扩大高水平对外开放，建设现代化产业体系，更好统筹发展和安全，实施更加积极有为的宏观政策，扩大国内需求，推动科技创新和产业创新融合发展，稳住楼市股市，防范化解重点领域风险和外部冲击，稳定预期、激发活力，推动经济持续回升向好，不断提高人民生活水平，保持社会和谐稳定，高质量完成“十四五”规划目标任务，为实现“十五五”良好开局打牢基础。

会议指出，明年要保持经济稳定增长，保持就业、物价总体稳定，保持国际收支基本平衡，促进居民收入增长和经济增长同步。

会议要求，明年要坚持稳中求进、以进促稳，守正创新、先立后破，系统集成、协同配合，充实完善政策工具箱，提高宏观调控的前

瞻性、针对性、有效性。要实施更加积极的财政政策。提高财政赤字率，确保财政政策持续用力、更加给力。加大财政支出强度，加强重点领域保障。增加发行超长期特别国债，持续支持“两重”项目和“两新”政策实施。增加地方政府专项债券发行使用，扩大投向领域和用作项目资本金范围。优化财政支出结构，提高资金使用效益，更加注重惠民生、促消费、增后劲，兜牢基层“三保”底线。党政机关要坚持过紧日子。

要实施适度宽松的货币政策。发挥好货币政策工具总量和结构双重功能，适时降准降息，保持流动性充裕，使社会融资规模、货币供应量增长同经济增长、价格总水平预期目标相匹配。保持人民币汇率在合理均衡水平上的基本稳定。探索拓展中央银行宏观审慎与金融稳定功能，创新金融工具，维护金融市场稳定。要打好政策“组合拳”。加强财政、货币、就业、产业、区域、贸易、环保、监管等政策和改革开放举措的协调配合，完善部门间有效沟通、协商反馈机制，增强政策合力。把经济政策和非经济性政策统一纳入宏观政策取向一致性评估，统筹政策制定和执行全过程，提高政策整体效能。会议确定，明年要抓好以下重点任务。

一是大力提振消费、提高投资效益，全方位扩大国内需求。

实施提振消费专项行动，推动中低收入群体增收减负，提升消费能力、意愿和层级。适当提高退休人员基本养老金，提高城乡居民基础养老金，提高城乡居民医保财政补助标准。加力扩围实施“两新”政策，创新多元化消费场景，扩大服务消费，促进文化旅游业发展。积极发展首发经济、冰雪经济、银发经济。加强自上而下组织协调，

更大力度支持“两重”项目。适度增加中央预算内投资。加强财政与金融的配合，以政府投资有效带动社会投资。及早谋划“十五五”重大项目。大力实施城市更新。实施降低全社会物流成本专项行动。

二是以科技创新引领新质生产力发展，建设现代化产业体系。加强基础研究和关键核心技术攻关，超前布局重大科技项目，开展新技术新产品新场景大规模应用示范行动。开展“人工智能+”行动，培育未来产业。加强国家战略科技力量建设。健全多层次金融服务体系，壮大耐心资本，更大力度吸引社会资本参与创业投资，梯度培育创新型企业。综合整治“内卷式”竞争，规范地方政府和企业行为。积极运用数字技术、绿色技术改造提升传统产业。

三是发挥经济体制改革牵引作用，推动标志性改革举措落地见效。高质量完成国有企业改革深化提升行动，出台民营经济促进法。开展规范涉企执法专项行动。制定全国统一大市场建设指引。加强监管，促进平台经济健康发展。统筹推进财税体制改革，增加地方自主财力。深化资本市场投融资综合改革，打通中长期资金入市卡点堵点，增强资本市场制度的包容性、适应性。

四是扩大高水平对外开放，稳外贸、稳外资。有序扩大自主开放和单边开放，稳步扩大制度型开放，推动自由贸易试验区提质增效和扩大改革任务授权，加快推进海南自由贸易港核心政策落地。积极发展服务贸易、绿色贸易、数字贸易。深化外商投资促进体制机制改革。稳步推进服务业开放，扩大电信、医疗、教育等领域开放试点，持续打造“投资中国”品牌。推动高质量共建“一带一路”走深走实，完善海外综合服务体系。

五是有效防范化解重点领域风险,牢牢守住不发生系统性风险底线。持续用力推动房地产市场止跌回稳,加力实施城中村和危旧房改造,充分释放刚性和改善性住房需求潜力。合理控制新增房地产用地供应,盘活存量用地和商办用房,推进处置存量商品房工作。推动构建房地产发展新模式,有序搭建相关基础性制度。稳妥处置地方中小金融机构风险。央地协同合力打击非法金融活动。

六是统筹推进新型城镇化和乡村全面振兴,促进城乡融合发展。严守耕地红线,严格耕地占补平衡管理。抓好粮食和重要农产品稳产保供,提高农业综合效益和竞争力。保护种粮农民和粮食主产区积极性,健全粮食价格形成机制。因地制宜推动兴业、强县、富民一体发展,千方百计拓宽农民增收渠道。发展现代化都市圈,提升超大特大城市现代化治理水平,大力发展县域经济。

七是加大区域战略实施力度,增强区域发展活力。发挥区域协调发展战略、区域重大战略、主体功能区战略的叠加效应,积极培育新的增长极。提升经济发展优势区域的创新能力和辐射带动作用。支持经济大省挑大梁,鼓励其他地区因地制宜、各展所长。深化东、中、西、东北地区产业协作,大力发展海洋经济和湾区经济。

八是协同推进降碳减污扩绿增长,加紧经济社会发展全面绿色转型。进一步深化生态文明体制改革。营造绿色低碳产业健康发展生态,培育绿色建筑等新增长点。推动“三北”工程标志性战役取得重要成果,加快“沙戈荒”新能源基地建设。建立一批零碳园区,推动全国碳市场建设,建立产品碳足迹管理体系、碳标识认证制度。持续深入

推进蓝天、碧水、净土保卫战。制定固体废物综合治理行动计划。实施生物多样性保护重大工程。加强自然灾害防治体系建设。

九是加大保障和改善民生力度,增强人民群众获得感幸福感安全感。实施重点领域、重点行业、城乡基层和中小微企业就业支持计划,促进重点群体就业。加强灵活就业和新就业形态劳动者权益保障。落实好产业、就业等帮扶政策,确保不发生规模性返贫致贫,保障困难群众基本生活。推动义务教育优质均衡发展,扎实推进优质本科扩容。实施医疗卫生强基工程,制定促进生育政策。发展社区支持的居家养老,扩大普惠养老服务。坚持和发展新时代“枫桥经验”,加强公共安全系统施治。

会议指出,要自觉用党中央对形势的科学判断统一思想、统一意志、统一行动,既把握大势、坚定信心,又正视困难、保持清醒。要全面贯彻明年经济工作的总体要求和政策取向,注重目标引领,着力实现增长稳、就业稳和物价合理回升的优化组合;把握政策取向,讲求时机力度,各项工作能早则早、抓紧抓实,保证足够力度;强化系统思维,注重各类政策和改革开放举措的协调配合,放大政策效应九是加大保障和改善民生力度,增强人民群众获得感幸福感安全感。要紧抓关键环节完成好明年经济工作重点任务,针对需求不足的突出症结,着力提振内需特别是居民消费需求;针对制约发展的深层次障碍和外部挑战,坚定不移深化改革扩大开放;针对产业转型升级的瓶颈制约,推动新旧动能平稳接续转换;针对企业经营中的关切诉求,加强政策支持和优化监管服务;针对重点领域风险隐患,持续用力推进

风险处置。要大力提升抓落实的效能，充分调动基层积极性主动性创造性，持续优化营商环境，更好凝聚推动高质量发展的合力。

会议强调，要加强党对经济工作的领导，坚持干字当头，增强信心、迎难而上、奋发有为，确保党中央各项决策部署落到实处。要强化正向激励，激发干事创业的内生动力。切实为基层松绑减负，让想干事、会干事的干部能干事、干成事。坚定不移惩治腐败，保持公平公正的市场环境、风清气正的营商环境。坚持求真务实，坚决反对热衷于对上表现、不对下负责、不考虑实效的形式主义、官僚主义。统筹发展和安全，抓好安全生产，有效防范和及时应对社会安全事件。增强协同联动，反对本位主义，形成抓落实的合力。加强预期管理，协同推进政策实施和预期引导，提升政策引导力、影响力。同时，要准确把握世情国情党情社情，加强战略谋划，制定好中央“十五五”规划建议。

会议要求，要做好岁末年初民生保障和安全稳定各项工作，深入排查化解各类矛盾纠纷和风险隐患，确保社会大局稳定。会议号召，全党全国全社会要更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，认真落实会议各项部署，全面完成经济社会发展目标任务，以高质量发展的实际成效全面推进强国建设、民族复兴伟业。

国家统计局公布 2024 年国民经济数据

国家统计局 1 月 17 日发布数据，初步核算，全年国内生产总值 1349084 亿元，按不变价格计算，比上年增长 5.0%。

一、粮食产量再上新台阶，畜牧业生产稳定增长

全年全国粮食总产量 70650 万吨，比上年增加 1109 万吨，增长 1.6%。

夏粮产量 14989 万吨，增长 2.6%；早稻产量 2817 万吨，下降 0.6%；秋粮产量 52843 万吨，增长 1.4%。

全年猪牛羊禽肉产量 9663 万吨，比上年增长 0.2%。

二、工业生产增势较好，装备制造业和高技术制造业增长较快

全年全国规模以上工业增加值比上年增长 5.8%。

装备制造业增加值增长 7.7%，高技术制造业增加值增长 8.9%，增速分别快于规模以上工业 1.9、3.1 个百分点。

分产品看，新能源汽车、集成电路、工业机器人产品产量分别增长 38.7%、22.2%、14.2%。

三、服务业持续增长，现代服务业发展良好

全年服务业增加值比上年增长 5.0%。

信息传输、软件和信息技术服务业，租赁和商务服务业，交通运输、仓储和邮政业，住宿和餐饮业，金融业，批发和零售业增加值分别增长 10.9%、10.4%、7.0%、6.4%、5.6%、5.5%。

四、市场销售保持增长，网上零售较为活跃

全年社会消费品零售总额 487895 亿元，比上年增长 3.5%。

全国网上零售额 155225 亿元，比上年增长 7.2%。其中，实物商品网上零售额 130816 亿元，增长 6.5%，占社会消费品零售总额的比重为 26.8%。

五、固定资产投资规模扩大，高技术产业投资增长较快

全年全国固定资产投资（不含农户）514374 亿元，比上年增长 3.2%；扣除房地产开发投资，全国固定资产投资增长 7.2%。

民间投资下降 0.1%；扣除房地产开发投资，民间投资增长 6.0%。

高技术产业投资增长 8.0%，其中高技术制造业、高技术服务业投资分别增长 7.0%、10.2%。

六、货物进出口较快增长，贸易结构持续优化

全年货物进出口总额 438468 亿元，比上年增长 5.0%。

其中，出口 254545 亿元，增长 7.1%；进口 183923 亿元，增长 2.3%。

七、居民消费价格总体平稳，核心 CPI 小幅上涨

全年居民消费价格（CPI）比上年上涨 0.2%。

扣除食品和能源价格后的核心 CPI 上涨 0.5%。

八、就业形势总体稳定，城镇调查失业率下降

全年全国城镇调查失业率平均值为 5.1%，比上年下降 0.1 个百分点。

九、居民收入继续增加，农村居民收入增速快于城镇

全年全国居民人均可支配收入 41314 元，比上年名义增长 5.3%，扣除价格因素实际增长 5.1%。

按常住地分，城镇居民人均可支配收入 54188 元，比上年名义增长 4.6%，扣除价格因素实际增长 4.4%；农村居民人均可支配收入 23119 元，比上年名义增长 6.6%，扣除价格因素实际增长 6.3%。

全年全国居民人均消费支出 28227 元，比上年名义增长 5.3%，扣除价格因素实际增长 5.1%。

十、人口总量有所减少，城镇化率继续提高

年末全国人口（包括 31 个省、自治区、直辖市和现役军人的人口，不包括居住在 31 个省、自治区、直辖市的港澳台居民和外籍人员）140828 万人，比上年末减少 139 万人。

从城乡构成看，城镇常住人口 94350 万人，比上年末增加 1083 万人；乡村常住人口 46478 万人，减少 1222 万人；城镇人口占全国人口的比重（城镇化率）为 67.00%，比上年末提高 0.84 个百分点。

省委十二届八次全体会议暨省委经济工作会议精神

中国共产党山东省第十二届委员会第八次全体会议暨省委经济工作会议，于 2024 年 12 月 24 日至 25 日在济南举行。

全会由省委常委会主持。省委书记林武作了讲话。

会议以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，坚定落实习近平总书记视察山东重要讲话精神，全面落实中央经济工作会议精神，听取和讨论了林武同志受省委常委会委托作的工作报告，总结 2024 年全省经济工作，分析当前经济形势，部署 2025 年经济工作。

会议充分肯定了今年以来省委常委会的工作。一致认为，2024年是山东历史上极不平凡的一年，省委常委会坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，坚定落实习近平总书记视察山东重要讲话精神，切实扛牢“走在前、挑大梁”使命担当，聚焦高质量发展首要任务，完整准确全面贯彻新发展理念，主动服务和融入新发展格局，以进一步全面深化改革为动力，深入落实黄河流域生态保护和高质量发展等重大国家战略，因地制宜发展新质生产力，加快构建现代化产业体系，持续推动经济平稳健康发展，切实加强民主法治建设，扎实做好宣传思想工作，加大保障和改善民生力度，更好统筹发展和安全，纵深推进全面从严治党，加快建设绿色低碳高质量发展先行区，打造高水平对外开放新高地，新时代社会主义现代化强省建设取得新进展新成效。

会议强调，这些成绩的取得，根本在于习近平总书记掌舵领航，在于习近平新时代中国特色社会主义思想的科学指引。办好山东的事情，必须始终坚持把“两个维护”作为最高政治原则和根本政治规矩，必须始终坚持把习近平新时代中国特色社会主义思想作为行动指南，必须始终坚持把习近平总书记对山东的殷殷嘱托作为根本遵循，稳扎稳打、踏踏实实做好各项工作，努力把习近平总书记重要指示要求转化为新时代社会主义现代化强省建设的生动实践。

会议充分肯定了2024年全省经济工作，指出，一年来，省委坚定落实以习近平同志为核心的党中央决策部署，坚持稳中求进、以进促稳、先立后破，统筹推进稳增长、提质效、推改革、防风险、惠民

生，突出用足用好“两重”“两新”、专项债券等重大政策，围绕扩投资、促消费、稳外贸，陆续推出多批务实举措，有序推进省市县三级重点项目，纵深推进国资国企、营商环境等重点领域改革，积极扩大高水平开放和高质量招商引资，加快打造乡村振兴齐鲁样板，持续打好污染防治攻坚战，构建新型能源体系，扎实推进重点民生实事，有序化解重点领域风险，强化经济宣传和舆论引导，全省经济稳健向好、进中提质，高质量发展迈出坚实步伐。

会议深入分析了当前面临的形势，认为，外部环境更加复杂严峻，我省经济运行仍面临不少困难和挑战，同时经济发展的有利因素正加快集聚，一揽子增量政策效应持续显现，进一步全面深化改革事项加速落地，黄河重大国家战略纵深推进，高能级开放平台赋能加力，绿色低碳高质量发展先行区加快建设，广大党员干部牢记嘱托感恩奋进、干事创业热情高涨，为推动经济社会高质量发展创造了有利条件。

会议指出，做好明年经济工作，总的要求是：坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面落实党的二十大和二十届二中、三中全会精神，深入贯彻习近平总书记对山东工作的重要指示要求，锚定“走在前、挑大梁”，坚持稳中求进工作总基调，完整准确全面贯彻新发展理念，主动服务和融入新发展格局，扎实推动高质量发展，以进一步全面深化改革为动力，大力实施工业经济“头号工程”，深入实施“三个十大”行动，着力提振消费、提高投资效益，着力推动科技创新与产业创新融合发展，着力推进区域协调、城乡融合、陆海统筹，着力保障和改善民生，着力防范化解重点领域风险和外部冲击，着力优化环境、稳定预期、激发活力，不断塑强“十个新优势”，推

动经济持续稳健向好、进中提质，保持社会和谐稳定，高质量完成“十四五”规划目标任务，加快建设绿色低碳高质量发展先行区，打造高水平对外开放新高地，努力建设北方地区经济重要增长极，奋力谱写中国式现代化山东篇章。

会议强调，工作中要把握好“六个注重”：注重有效市场与有为政府两手发力，注重优供给与扩需求互促共进，注重新旧发展动能转换与绿色低碳高质量发展接续推进，注重做优增量与盘活存量有机结合，注重提升质量与做大总量一体考量，注重促进发展与守牢底线系统施策。

会议强调，做好明年经济工作，要坚持和加强党的全面领导，全面理解和准确把握国家政策，确保落地见效。重点在十个方面聚焦用力：一是在提振消费、提高投资效益上聚焦用力。深入实施提振消费行动，扩大以旧换新品种和规模，创新多元化消费场景，扩大文旅消费，加快发展平台经济。加快重点项目建设，深入挖掘民间投资潜力，加大招商引资力度，持续办好“选择山东”等活动，强化土地、能耗等要素省级统筹，确保投资规模有新的提升。二是在因地制宜发展新质生产力上聚焦用力。充分发挥科技创新引领作用，加快建设现代化产业体系。更大力度统筹推进传统产业改造提升、新兴产业培育壮大、未来产业超前布局。更大力度提升服务业贡献度，加快发展高端服务业，实施一批信息服务业重点项目，大力发展内河航运、多式联运，健全多层次金融服务体系，多措并举促进房地产市场止跌回稳。更大力度推进科技创新与产业创新融合发展，加强基础研究和关键核心技术攻关，争创国家区域科技创新中心，实施创新型企业梯度培育计划，

高标准建强用好山东科技大市场。三是在推进重点领域改革落地上聚焦用力。深化国资国企、教育科技人才一体、要素市场化、财税金融、融资平台和城投公司转型、营商环境等领域改革，集中实施一批重大集成改革。四是在打造高水平对外开放新高地上聚焦用力。深度融入共建“一带一路”，加快构建国际物流大通道，建设制度型开放示范区，高水平举办跨国公司领导人青岛峰会、海洋合作发展论坛、中国国际孔子文化节等重大活动，促进外贸外资稳量提质，积极优化国际经贸合作环境。五是在统筹推进乡村全面振兴和新型城镇化上聚焦用力。学习运用“千万工程”经验，高质量打造乡村振兴齐鲁样板，高水平推进新型城镇化，统筹推进城乡融合发展。六是在提升区域协调发展水平上聚焦用力。纵深推进黄河重大国家战略，深度对接京津冀、长三角，加强与中部地区、东北地区、粤港澳大湾区等战略协作。省内加快构建“两圈联动、三核引领、陆海统筹、全面发力”发展格局。七是在推动经济社会绿色转型上聚焦用力。以建设美丽中国先行区为引领，持续推进新型能源体系建设，推动能耗双控向碳排放双控转变，深入推进蓝天碧水净土保卫战。八是在大力发展民营经济培优育强经营主体上聚焦用力。突出破壁垒、解难题、优服务，完善支持民营经济发展的具体举措。高度重视经营主体发展，重点做好“育新、培强、融合”文章。九是在强化民生保障改善上聚焦用力。着力稳就业促增收，加快教育扩优提质，提升医疗保障水平，完善养老托育服务体系，织密扎牢社会保障网，丰富文化产品供给。十是在防范化解重点领域风险上聚焦用力。着力抓好地方债务化解特别是做好隐性债

务置换，强化房地产、中小金融机构、安全生产、社会稳定等领域风险防控，建设更高水平平安山东。

会议在具体安排明年经济工作时强调，要扎实抓好一系列政策落实，用足用好国家政策，针对形势变化推出新的政策措施；扎实抓好产业转型升级，大力发展数字经济、绿色经济和海洋经济；扎实抓好改革开放举措落地，主动服务融入全国统一大市场，深化重点领域改革，提升自贸试验区、上合示范区等平台开放合作能级；扎实抓好营商环境优化提升，实打实帮助企业解决实际问题，持续深化“高效办成一件事”，坚决做到依法行政；扎实抓好民生兜底保障，着力增加城乡居民收入，解决群众急难愁盼问题，做好基层“三保”工作；扎实抓好风险防范处置，实现高质量发展和高水平安全良性互动。

会议强调，做好明年工作，要坚持干字当头，以科学的思想方法和工作方法抓好落实。要坚持对标对表，坚定正确方向，吃准吃透中央经济工作会议精神，做到政策把握到位、任务明确到位、措施落实到位。要坚持实事求是，科学合理设定目标，深入扎实研究论证，结合实际谋划举措，确保实绩实效。要坚持系统观念，强化统筹兼顾意识，完善统筹联动机制，提高统筹施策能力。要坚持改革创新，着力解决市场关切、群众关心、社会关注的问题。要坚持依法办事，更加自觉学法用法，依法合理高效决策，严格规范执法行为，塑优营商环境。要树牢正确政绩观，勇于担当作为，提升能力作风，以更加主动自觉的精神，着力在干上下功夫，对确定的重点任务抓紧干，在攻坚克难上真抓实干，干出一流业绩，干出“走在前”的样子、干出“挑大梁”的担当。

会议指出，要科学研究谋划“十五五”规划，抓好重大项目、重大平台、重大改革、重大政策谋划推进。当前，时至岁末年初，要扎实做好年末各项工作收官，抓好元旦春节保供、基本民生保障、安全生产、社会稳定等工作。要抓好明年工作推进，确保一季度“开门红”。

会议号召，全省各级党组织和广大党员干部要更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚定扛牢“走在前、挑大梁”使命担当，解放思想、改革创新，求真务实、锐意进取，全力推动经济社会平稳健康发展，奋力谱写中国式现代化山东篇章。

产业政策

一、国家政策

国家发展改革委 财政部

关于2025年加力扩围实施大规模设备更新和消费品以旧换新政策的通知

2025年1月8日，根据《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》（国发〔2024〕7号），国家发展改革委、财政部联合发布《关于2025年加力扩围实施大规模设备更新和消费品以旧换新政策》的通知（发改环资〔2025〕13号），以下简称《通知》。

《通知》明确表示下一步将在重点领域设备更新项目支持力度、实施设备更新贷款贴息、存量设备评估诊断和项目储备、老旧营运船

船报废更新项目实施、老旧营运货车和农业机械报废更新等方面加力推进设备更新。

增加超长期特别国债支持重点领域设备更新的资金规模，在继续支持工业、用能设备、能源电力、交通运输、物流等设备更新基础上，将支持范围进一步扩展至电子信息、安全生产、设施农业等领域，重点支持高端化、智能化、绿色化设备应用。鼓励有条件的地方以工业园区、产业集群为载体，整体部署并规模化实施设备更新；发挥科技创新和技术改造再贷款政策工具作用，对符合有关条件经营主体设备更新相关的银行贷款本金，在中央财政贴息 1.5 个百分点基础上，国家发展改革委安排超长期特别国债资金进行额外贴息，进一步降低经营主体设备更新融资成本；对标技术、能耗、排放、安全等强制性标准和产业结构调整指导目录、设备淘汰目录等，深入开展工业、农业、能源、建筑、交通等领域存量设备评估诊断，分领域分行业明确设备更新目标任务和实施方案；完善老旧营运船舶报废更新补贴实施方式，继续支持符合条件的老旧营运船舶报废更新。强化老旧营运船舶报废更新项目谋划和跟踪调度，推动项目高效实施；在落实 2024 年支持政策基础上，将老旧营运货车报废更新补贴范围扩大至国四及以下排放标准营运货车，补贴标准按照《关于实施老旧营运货车报废更新的通知》（交规划发〔2024〕90 号）执行。

中共中央办公厅 国务院办公厅

关于推进新型城市基础设施建设打造韧性城市的意见

《意见》提出，实施智能化市政基础设施建设和改造、推动智慧城市基础设施与智能网联汽车协同发展、发展智慧住区、提升房屋建筑管理智慧化水平、开展数字家庭建设、推动智能建造与建筑工业化协同发展、完善城市信息模型（CIM）平台、搭建完善城市运行管理服务平台、强化科技引领和人才培养、创新体制机制、保障网络和数据安全等 11 项任务。

推动智慧城市基础设施与智能网联汽车协同发展。以支撑智能网联汽车应用和改善城市出行为切入点，建设城市道路、建筑、公共设施融合感知体系。深入推进“第五代移动通信（5G）+车联网”发展，逐步稳妥推广应用辅助驾驶、自动驾驶，加快布设城市道路基础设施智能感知系统，提升车路协同水平。推动智能网联汽车多场景应用，满足智能交通需求。加强城市物流配送设施的规划、建设、改造，建设集约、高效、智慧的绿色配送体系。加快完善应急物流体系，规划布局城市应急物资中转设施，提升应急状况下城市物资快速保障能力。加快停车设施智能化改造和建设。聚合智能网联汽车、智能道路、城市建筑等多类城市数据，为智能交通、智能停车、城市管理 etc 提供支撑。

建设集约、高效、智慧的绿色配送体系。加快完善应急物流体系，规划布局城市应急物资中转设施，提升应急状况下城市物资快速保障能力。

国家发展改革委

关于印发《全国统一大市场建设指引（试行）》的通知

12月4日，国家发展改革委关于印发《全国统一大市场建设指引（试行）》的通知（发改体改〔2024〕1742号），1月7日，正式公布。

交通运输市场建设、推进多式联运工作主要举措如下：

推进市场设施高标准联通。建设现代流通网络：有关部门、各地区要推动加快现代流通战略支点城市建设，支持相关城市联合打造重要商品骨干流通走廊，强化综合交通网络有机衔接，加快建设国家综合立体交通网主骨架，统筹布局城乡融合、区域联通、安全高效、智慧协同的通信、能源、物流等基础设施，健全一体衔接的流通规则和标准，加快提升多式联运服务水平。

各地区要以打通断头路、基本消除国家公路网省际瓶颈路段以及基本打通跨省航道主要瓶颈和碍航节点为重点，加大协同力度，破除区域间交通基础设施瓶颈制约。

各地区不得制定和执行与全国统一货车超限超载认定标准不一致的地方标准；不得以交通管控、污染防治等为名，违规设置妨碍货车通行的道路限高限宽设施、检查卡点或者无故封堵道路线路等，阻断区域间交通基础设施联通。

推进多式联运工作的举措，加强试点探索。组织开展综合运输服务"一票制、一单制、一箱制"交通强国专项试点，建立试点工作运行

监测制度，围绕多式联运单证应用、服务规则协同、信息互通共享、枢纽衔接一体化等强化探索实践。

在试点推进的基础上，编制了《综合运输服务"一票制、一单制、一箱制"交通强国专项试点典型案例汇编》，重点推广 12 个试点单位的典型经验。择优确定旅客联程运输 32 个典型服务品牌，编制印发案例集，指导各地加大品牌培育、提升运输服务水平。

强化规则衔接。持续在推进运输服务规则协调和互认机制上下功夫，研究制定多式联运管理制度和"一单制"技术标准，发布《集装箱多式联运运单》国家标准，研究起草《多式联运单证业务流程规范》和《空铁旅客联运服务质量要求》，综合运输服务规则体系进一步健全。截至 2024 年 11 月底，全国沿海港口和长江干线主要港口铁路进港率已超 90%，全国港口集装箱铁水联运量完成 1063 万标箱，同比增长 15%左右。空铁联运"一次购票、一次支付"覆盖 70 多个中转城市、1200 多个铁路车站、200 多个机场，全国枢纽机场轨道交通接入率超过 70%，30 多个铁路枢纽实现铁路旅客换乘城市轨道交通安检流程优化。

体制机制方面，完善综合交通运输管理体制机制，统筹推进铁路、公路、水路、民航、邮政等行业发展。强化综合交通运输发展重大政策协同。基础设施建设和运输组织方面，加快建设国家综合立体交通网主骨架，提升综合货运枢纽能力，健全多式联运运行体系。转型发展与对外开放方面，推动绿色智慧转型升级，持续实施智能交通先导应用试点，构建与国际通行规则相衔接的制度体系和监管模式。

首批有效降低全社会物流成本典型案例发布

为深入推动中办、国办印发的《有效降低全社会物流成本行动方案》贯彻落实，充分发挥典型案例引领带动作用，促进大型工商企业提升物流管理水平和社会化程度，引导大型制造企业与物流企业建立长期战略合作关系，提高多式联运、现代供应链、枢纽经济、智慧物流发展水平，为有效降低全社会物流成本提供有力支持，在国家发展改革委经济贸易司指导下，中国物流与采购联合会（以下简称“中物联”）组织开展了有效降低全社会物流成本典型案例征集活动，共形成22个具有较强创新性、可复制可推广的典型案例，有关案例名单中物联已以公告形式发布。现将典型案例名单转载附后，供各有关方面参考借鉴、学习推广。

附件：首批有效降低全社会物流成本典型案例名单

首批有效降低全社会物流成本典型案例名单

（22个，排名不分先后）

1. 鞍山钢铁集团有限公司：钢铁供应链融合创新发展，有效降低全社会物流成本
2. 北京京邦达贸易有限公司：基于算法模型的铁路深度融合，助力物流运输降本增效
3. 波司登羽绒服装有限公司：打造服装全链智慧协同新生态，提升供应链一体化协同效率
4. 传化智联股份有限公司：智能物流平台服务生产资料高效流转，助力制造企业降本增效

5. 广州港物流有限公司：创新港站一体化高效运营，助力海铁联运高质量发展
6. 国药控股广东物流有限公司：智慧物流助力医药行业发展新质生产力、降本增效
7. 江苏海安商贸物流产业园：聚焦“四大建设”降成本，打造物流枢纽经济区
8. 江苏满运软件科技有限公司：数字货运平台赋能双端用户，推动物流降本增效
9. 安得智联供应链科技股份有限公司：全渠道“一盘货”，构建物流降本增效新模式
10. 欧冶云商股份有限公司：全链贯通的钢铁行业产成品物流服务降本增效
11. 日日顺供应链科技股份有限公司：数智化供应链创新推动全流程、全节点、全生态降本增效
12. 厦门象屿股份有限公司：“物流先行+数智赋能”助力新能源国际化创新降本
13. 山东港口陆海国际物流集团有限公司：搭平台、畅通道、建枢纽，积极构建国际物流大通道
14. 山东佳怡供应链管理有限公司：创新“供应链物流+”模式，助力生产制造企业降本增效提质
15. 深圳顺丰泰森控股（集团）有限公司：“丝路电商铁路集装箱”班列助推行业公转铁
16. 浙江英赋嘉供应链科技股份有限公司：打造一站式交付物流服务体系，助力光伏产业链降本增效

17. 中国外运股份有限公司：数智驱动模式创新，赋能快消业供应链提质增效

18. 中国物流集团有限公司：数实融合助力降低全社会物流成本的央企担当

19. 中远海运物流供应链有限公司：依托全球网络，创新打造服务双循环新发展格局的一体化通道产品

20. 中国重型汽车集团有限公司、山东中邮物流有限责任公司：相融相长、耦合共生，推动物流业与制造业深度融合创新发展

21. 中粮集团有限公司：以战略采购为抓手，构建“全品类、全链条、全要素、双循环”物流体系，提升物流降本增效能力，服务企业高质量发展

22. 中铝物流集团有限公司：向“新”而行、提“质”致远，物流价值创造助力中铝集团高质量发展

农业农村部

关于加快农业发展全面绿色转型促进

乡村生态振兴的指导意见

12月27日，农业农村部发布《关于加快农业发展全面绿色转型促进乡村生态振兴的指导意见》（农规发〔2024〕27号）。

主要内容包括：促进全产业链绿色低碳转型，推进绿色循环技术采用。建设一批种养结合型生态农场，促进农牧循环、实现废弃物就地转化。到2030年，稻渔综合种养面积稳定在5000万亩左右。推进生产生活有机联结循环。推动绿色加工物流、废弃物回收利用等业态集聚发展，加速农业与二三产业循环畅通，加快产业联结互促、循环增值。

发展绿色低碳农业产业链。推动农业节能降碳，研发种养业生产过程温室气体减排技术，开发工厂化农业、新能源农机、农产品初加工及储存运输节能设备，创新农业废弃物资源化、能源化利用技术体系，提升农业生产适应气候变化能力。

促进加工减损增值。统筹布局农产品加工原料生产、初加工和精深加工产能，推动绿色加工、废弃物回收利用等产业集聚发展，促进加工减损节本、资源高效利用。促进流通降本增效。实施农产品仓储保鲜冷链物流设施建设工程，建设一批产地冷藏保鲜设施、产地冷链集配中心，提高流通效率，降低流通环节成本。

专家解读 | 更好发挥铁路在有效降低全社会物流成本中的重要作用

为贯彻落实党中央、国务院重要决策部署，近日中办、国办印发了《有效降低全社会物流成本行动方案》（以下简称《行动方案》）。《行动方案》面向国家要求和市场需求，以增强产业核心竞争力、提高经济运行效率、推动经济高质量发展、促进中国式现代化建设为目的，针对我国物流发展不平衡不充分问题，以调结构、促改革为主要途径，从5个方面部署了20项具体行动，包含100多个政策点。《行动方案》30处提及铁路，并将“推进铁路重点领域改革”作为20项具体行动之首，明确了到2027年铁路货运量、铁路货运周转量占比力争分别提高至11%、23%左右，港口集装箱铁水联运量保持较快增长的目标。这是着眼近年来降低物流成本中的突出堵点卡点，基于我国制度优势，通过调结构促改革，推进有效降低全社会物流成本的系统性、前瞻性和可操作性部署，必将推动我国铁路货运模式的历史性变革和我国现代物流体系的系统性再造。

一、铁路在有效降低全社会物流成本中的作用远未发挥

党的十八大以来，我国物流行业降本增效成效显著，社会物流总费用与GDP的比率稳步下降，由2013年的18%降至2023年的14.4%，但与美国7.4%的水平相比仍有较大差距。我国宏观物流成本相对偏高，与制造业比重高、实物货运量大、国土幅员辽阔、地理环境复杂等客观因素有关，也有结构性因素。在结构性方面，我国运输、保管、管理费用占社会物流总费用比重分别为53.8%、33.5%、12.6%，美国一

般分别为 65%—67%、26%—30%、5%—7%左右，我国保管费用和管理费用占比偏高。与主要发达国家相比，我国运输单价水平并不高，铁路单价只有美国的 30%左右，公路单价水平也不到美国的 40%。造成我国社会物流成本相对偏高的重要原因是，我国物流发展中还存在一系列不充分不平衡的问题，物流组织化程度偏低、物品流通效率和物流资源配置效率偏低，“公转铁”“公转水”和多式联运中尚存在诸多堵点卡点。

一直以来，铁路在我国国民经济中发挥着战略性和骨干性作用。我国铁路网络覆盖广泛，覆盖了全国 99%的 20 万人口以上城市，与我国产业布局契合度较高；铁路运输调度集中统一指挥，在全国统一大市场的建设中支撑优势明显，有世界上运行效率最高的铁路网络；铁路场站和专用线资源丰富，具有开展仓配一体业务的潜在优势，对于优化我国物流基础设施资源配置意义重大；铁路运输节能环保，铁路单位运输量的能耗只有公路的 1/3 至 1/5，铁路单位运输量的二氧化碳排放量只有公路的 1/5 至 1/7，降碳减排优势突出。据测算，铁路货运周转量占比每增加 1 个百分点，社会物流成本将降低 0.1—0.2 个百分点，铁路是有效降低全社会物流成本的重要力量。但从我国综合运输市场结构来看，还存在着明显的不平衡问题。2023 年，我国铁路货运周转量占全社会货运总周转量的比重（剔除远洋运输）只有 20%左右，远低于美国 40%左右的水平。铁路大运量、低成本、全网络、安全可靠、低碳环保优势发挥不充分的问题较为突出，在降低全

社会物流成本中的作用远未有效发挥，是我国物流发展不平衡不充分问题的集中表现之一。

二、铁路货运与物流现存短板弱项的原因分析

造成上述问题的直接原因主要是铁路货运与物流服务意识、服务能力和服务水平不足，特别是铁路班列在稳定性、时效性、便捷性等方面与客户需求存在较大差距，环节多、效率低，影响了铁路运输作用发挥。究其深层次原因，则主要有以下几点。

一是铁路货运市场化改革尚未系统到位、物流化发展方向不够明确坚定。运输价格灵活性不足，物流价格制度缺失，现行的“人劳财计”制度与现代企业制度不相适应，企业内部活力难以激发。

二是普速铁路发展相对缓慢。截至2024年9月，我国铁路营业里程已经突破16万公里，但可开展货运和物流服务的普速铁路营业里程才只有11.4万公里，不及美国铁路营业里程的一半，更只有我国公路里程的2%，导致铁路运能区域性季节性紧张的情况依然存在。另外，高铁也一直面临着快运物流基础设施设计缺位、配置缺失、专业装备不足的突出问题。这些都制约了铁路物流供给能力。

三是铁路货运场站受现有政策和实际制约，且大部分设施落后设备陈旧而难以开展物流服务经营活动等，与现代化物流基础设施差距较大，既影响了内部作业效率，也影响了对外服务质量，难以实现物流节点功效。

四是铁路运输与物流产品不够清晰、谱系不够明快。受长期运能紧张思想影响，多年来铁路运输与调度均采用内部生产型的组织方式，

多以能力利用最大化为目标，而不是以满足市场客户需求为目标，导致铁路运输调度与货运物流衔接不够顺畅，“结合部”问题突出，不适应市场经营要求。

总之，铁路货运改革整体进展与我国经济社会发展和物流市场需求相比很不相称。

三、《行动方案》对铁路货运改革提出系统性协调性要求

《行动方案》围绕党的二十届三中全会报告中对铁路改革提出的总体要求，坚持有效降低全社会物流成本的目标导向和铁路现存短板弱项的问题导向，顺应时代发展新趋势、实践发展新要求、实体经济和市场客户新期待，针对铁路重点领域改革作出了明确部署。

一是突出整体性改革，强调系统观念、顶层设计。《行动方案》于“推进铁路重点领域改革”中首先提出要“制定实施铁路货运市场改革方案”，明确了“促进铁路货运向现代物流转型”的方向性要求。这为铁路系统转变观念、制定并实施具体举措给出了鲜明的战略指引和行动依据，解决了困扰铁路多年的货运发展战略定位问题；也为我国物流行业的结构性重塑提供了活力，具有中国式现代化特点的物流体系建设愿景值得期待。《行动方案》继而从铁路物流场站经营、运输与调度生产组织方式变革、物流产品创新、运价与清算机制、物流价格体系、专用线建设与使用、接轨与过轨运输、综合配套改革等方面进行了整体部署。提出的改革深度广度前所未有，举措的系统性和协调性十分突出，回应了市场反响强烈的问题，具有极强的指导性。

二是推进基础性改革，强调设施畅通、补强网络。针对一段时期以来普铁高铁的建设发展关系和铁路运能尚有不足问题，《行动方案》提出了“实施铁路货运网络工程，统筹规划、适当加强普速铁路建设，提高重载铁路比重，提升重点货运通道能力，补强铁路货运网络”“探索用好高铁快运功能”。针对铁路专用线建设与运营问题，《行动方案》提出“降低铁路专用线规划建设和使用费用，推进铁路专用线共用。”“完善物流枢纽铁路专用线等配套设施及集疏运体系”“分层制定专用线建设目录和推进方案”，并将原来推动铁路专用线“进港口”进一步完善为“进码头”。针对铁路货运场站经营开发问题，《行动方案》突破现有政策制约，明确了“支持铁路货运场站依法依规有序开展物流服务经营活动”“推进铁路物流场站设施用地分层立体开发，完善相关配套管理制度”。这三个领域的新改革举措，对于支撑铁路其他重点领域改革、推动各种运输方式融合衔接、实现物流干支仓配一体运行、促进铁路内外的合资合作提供了坚实的能力基础保障。

三是兼顾生产和经营结构性改革，强调生产变革、产品创新。推进铁路货运市场化改革实现有效降低全社会物流成本，运输物流产品服务是核心手段，运输与调度生产组织方式是关键保障。从对接需求侧来看，核心在于提供满足市场需求的服务产品，《行动方案》提出“创新系列物流产品，大力发展高效稳定、市场化的直达货运班列，探索用好高铁快运功能”“发展集装箱公铁、铁水联运”“创新打造稳定运行、品牌化的多式联运产品”“增加国家物流枢纽间铁路联运班列开行数量”。从变革供给侧来看，关键在于如何兑现铁路的对外

物流服务承诺。面对新一轮科技革命和产业变革,《行动方案》强调了“改革铁路运输与调度生产组织方式,加强跨路局运输组织协调”,并响应物流市场客户需求,明确提出了“提高班列稳定性”的要求。这对铁路运输生产和物流服务实行一体化组织、全过程管控、跨路局协调指明了改革方向。更为重要的是,上述领域改革的实施,提高铁路对接市场、满足客户的服务能力,通过铁路稳定的班列开行及其与物流场站的仓配协同运作,可以增强产业链供应链顺畅稳定和韧性安全,有效降低客户仓储成本、库存成本和资金成本,进而实现有效降低全社会物流的结构性成本,从而走出“降本主要靠降价”的困境与误区。

四是完善配套性改革,强调机制健全、激发活力。在原有铁路运价改革的基础上,《行动方案》从更高层级提出了“完善铁路货运价格灵活调整机制、铁路运输进款清算机制”的改革要求,并进一步提出“建立铁路物流服务价格体系”,填补了有关领域的工作空白,为深化铁路货运市场化改革和现代物流体系建设完善了价格依据。从注重改革系统性要求出发,《行动方案》提出了“推进铁路物流转型综合配套改革”,着眼于“人劳财计”等体制机制配套保障,对于完善铁路治理体系和提高铁路治理能力现代化水平具有重要作用,从而保障铁路重点领域改革具有较强的可操作性。

《行动方案》结合我国经济社会发展实际与趋势,注重把握现代物流发展规律,注重各项举措协调配套,增强对策措施的取向一致性,突出了铁路改革与有效降低全社会物流成本的系统性、整体性和协同

性，有利于各项举措落地落实落细。可以预计，《行动方案》的实施，必将推动我国铁路从传统货运模式向现代物流模式的历史性变革，有效发挥铁路在直接降本、间接降本、潜在降本等方面的结构性和系统性效能，进而推动我国现代物流体系的系统性再造，有效助力中国式现代化建设。（张晓东 北京交通大学交通运输学院物流工程系主任、教授、博导）

一、省内政策

山东省人民政府

关于印发《2025年促进经济稳健向好、进中提质政策清单》 的通知

2025年1月3日，山东省人民政府办公厅发布《2025年促进经济稳健向好、进中提质政策清单》的通知（鲁政发〔2024〕15号），以下简称《政策清单》。

《政策清单》紧扣需求端施策，围绕‘两重’‘两新’提早谋划、争取支持，大力提振消费、提高投资效益，促进经济持续向好。

对行驶山东省内高速公路安装ETC设备货车和纳入监管平台的营运大型客车实行85折通行费优惠，政策执行期延长至2025年12月31日；对通行山东省内高速公路安装ETC设备客车给予5%通行费折扣优惠，长期执行。

加快培育小清河航运市场，支持航运公司开通由沿海港口（含中转港寿光港和羊口港）至小清河内河港口的班轮航线，按照“先到先得”原则进行补助，补助总额度最高 2000 万元；对在小清河航行的船舶通行费、过闸费给予全额补助，将小清河沿线港口船舶装卸运营奖补政策延长至 2026 年 6 月 30 日。对通行京杭运河（包括支流航道）山东段的集装箱船舶实施免费过闸。

实施直播电商高质量发展行动，省级筹集资金，支持打造 10 个“好品山东”电商产业园区，建设一批区域物流总部、数字化云仓、物流运营中心和集散中心，引进培育头部电商平台、企业、人才。

支持发展低空经济，建成运行省级综合飞行服务站，为低空用户提供基础服务，拓展低空物流、农业植保、应急救援、低空旅游等应用场景；围绕低空基础设施、关键技术装备、典型场景应用等谋划优质项目，建立专项储备库，统筹中央预算内投资、地方政府专项债券、新旧动能转换基金等资金予以重点支持。

聚焦发展壮大现代海洋渔业、海洋新能源新材料、高端船舶及海工装备制造、海洋生物医药及制品、海水综合利用等优势特色产业，统筹地方政府专项债券资金集中打造 5 个省级海洋特色产业集聚区。

山东省人民政府办公厅

印发《关于推动传统产业优化升级培育发展新质生产力的实施方案》的通知

12月25日，山东省人民政府办公厅发布《关于推动传统产业优化升级培育发展新质生产力的实施方案》的通知（鲁政办字〔2024〕155号）。

主要包括：构建绿色生产服务体系。完善绿色制造体系，建设绿色工厂、绿色工业园区、绿色供应链管理企业，到2027年，建成省级以上绿色工厂800家、绿色工业园区80个、绿色供应链管理企业200家以上。发展绿色农业，实施化肥减量增效、病虫害绿色防控、水产绿色健康养殖、畜禽粪污资源化利用等技术推广行动。推进绿色物流，在煤电、钢铁等行业和物流园区推广新能源中重型货车，推动工程机械新能源更新改造，发展新能源和清洁能源船舶。

推动三产深度融合。积极发展服务型制造，引导工业企业发展定制化服务、供应链管理、全生命周期管理等新业态新模式。扩大先进制造业和现代服务业融合发展试点，培育形成120家融合发展典型。鼓励工业企业向农业领域延伸产业链，推动设施农业、农产品加工、预制菜产业发展。

山东省人民政府办公厅

印发《关于促进实体经济和数字经济深度融合 培育发展新质生产力的实施方案》的通知

12月25日，山东省人民政府办公厅发布《关于促进实体经济和数字经济深度融合培育发展新质生产力的实施方案》的通知（鲁政办字〔2024〕156号）。

方案提出：大力发展在线研发、数字金融、智慧物流、在线检测等高端生产性服务业，打造100家生产性服务业领军企业。提速发展数字创意、数字教育、数字医疗、数字养老，推广体验式消费、个性化需求定制服务等新模式。大力发展数字文旅，加大全息呈现、数字孪生、多语言交互等新型体验技术应用推广力度，推动200个以上公共文化场馆加快数字文化产品和服务应用。塑强“鲁融易”数字金融服务品牌，完成数字人民币试点任务。

实施农业数字化突破行动，围绕粮食单产提升、设施农业、现代畜牧业、盐碱地综合开发利用等重点领域，加快打造数字农业新场景，建设智慧农业应用基地1000处以上。强化农业产业化龙头企业引领，加快推进龙头企业数字化改造。深化“互联网+”农产品出村进城，完善提升“齐鲁农超”农产品交易平台，大力发展农村电商、直播带货等新模式，每年推动10个以上知名品牌开展数字化转型。

山东省农业农村厅

关于印发《山东省农用无人驾驶航空器购置 与应用补贴实施方案》的通知

12月31日，山东省农业农村厅发布《山东省农用无人驾驶航空器购置与应用补贴实施方案》的通知（鲁农函字〔2024〕295号）。

一、补贴产品条件。空机重量不大于116千克，最大起飞重量不超过150千克，载药量10升以上，最大飞行真高不超过30米，最大平飞速度不超过50千米/小时，最大飞行半径不超过2000米，具备空域保持能力和可靠被监视能力，能够控制在视距内或扩展视距内操作，作业飞行数据实时记录存储设备和施药作业系统，具备防重喷漏喷、防农药漂移功能，能够实现作业飞行可识别、可监测、可追查。

二、补贴对象。补贴对象为从事农业生产的农民和农业生产经营组织，其中农业生产经营组织包括农村集体经济组织、农民专业合作社经济组织、农业企业和其他从事农业生产经营的组织。

三、补贴标准。农用无人驾驶航空器购置补贴实行定额补贴，补贴产品类型和标准按照《山东省2024—2026年农机购置与应用补贴机具补贴额一览表（第一批）》（鲁农机字〔2024〕12号）规定。我省农用无人驾驶航空器购置补贴的分类分档和补贴额测算，严格按照《农业农村部办公厅 财政部办公厅关于印发〈2024—2026年全国通用类农业机械中央财政资金最高补贴额一览表〉的通知》（农办机〔2024〕6号）等要求执行。

青岛市人民政府办公厅

关于印发《青岛市现代流通战略支点城市建设方案》的通知

12月3日，青岛市人民政府办公厅发布《青岛市现代流通战略支点城市建设方案》的通知（青政办字〔2024〕50号）。

主要内容：到2027年，现代流通战略支点城市建设取得重大进展，基本形成战略引领、创新驱动、协同高效、绿色安全的现代流通体系。流通现代化水平进一步提高，社会消费品零售总额达到7300亿元，物流业增加值达到2000亿元，社会物流总费用占GDP比重力争降至13.5%左右。内畅外联的现代流通网络基本成型，集装箱海运航线数量达到245条，海铁联运线路达到90条，中欧班列开行数量超过1150列。高效有序的现代流通市场形成规模，国际能源交易中心交易额达到1400亿元，铁矿石港口吞吐量达到1.2亿吨。优质创新的现代流通企业数量进一步提升，国家5A级物流企业数量达到16家。

优化现代商贸流通体系，畅通农产品流通渠道，合理规划农产品批发智慧服务设施和产地交易场所布局，与沿黄流域农产品和农资流通走廊沿线城市共建农产品流通平台，营造区域农产品流通新场景。引导青岛大型流通企业下沉供应链，布局物流仓储设施，发挥社会力量对“菜篮子”市场的保供稳价作用，优化提升农村电商公共服务体系。

构建现代物流基础设施网络，拓展国际物流服务网络，完善国际

海运网络，拓展海上航线覆盖范围。畅通国际陆路通道，高水平建设中欧班列集结中心。

统筹推进国家物流枢纽，依托青岛生产服务型（港口型）、商贸服务型、空港型国家物流枢纽协同打造上合国际枢纽港，壮大枢纽产业集群，打造具有国际影响力的国家枢纽经济创新发展先行区。布局建设与国家物流枢纽有机衔接、错位补充的区域物流枢纽，推动形成干支衔接紧密、覆盖范围广泛、运作效率较高的物流基础设施网络。

提升冷链物流流通服务能力，打造冷链物流服务网络，推进国家骨干冷链物流基地建设，优化基地存量设施功能，引导新建项目集中布局，提高冷链物流设施综合利用率和集约化发展水平。打造以国家骨干冷链物流基地为核心、产销冷链集配中心和两端冷链物流设施为支撑的三级冷链物流节点设施网络，构建多层次冷链物流服务节点体系。

推进交通运输智慧绿色发展 加快数字化转型，加强“5G+北斗”技术推广，推进区块链、人工智能等新兴技术应用，提高仓储、运输、分拨配送等环节自动化、智慧化水平。加快智慧港航、智慧公路、智慧机场、智慧出行等数字技术应用。加快推进青岛市“人工智能+港口”项目建设，打通港航物流大数据资源，拓展“云港通”平台服务能力，推动数智交通快速发展。加快推动快递无人车配送规范化、商业化应用，助推末端配送降本增效。

评估通知

关于开展 2025 年物流企业综合评估工作的通知

各物流企业、有关单位：

依据《物流企业分类与评估指标》(GB/T 19680-2013)、《物流企业冷链服务要求与能力评估指标》(GB/T 31086-2014)、《担保存货第三方管理规范》(GB/T 31300-2014)、《质押监管企业评估指标》(SB/T 10979-2013)、《供应链服务企业分类与评估指标》(T/CFLP0020-2019)、《网络货运平台服务能力评估指标》(T/CFLP0024-2019) 国家、行业及团体标准，山东省物流与采购协会按照严格、规范的评估制度和程序，在全省范围内的物流各相关行业和领域，全面推动宣传贯彻国家标准，开展各项企业评估工作。请各参评企业积极参与我会随即开展的 A 级物流企业评估、冷链物流企业星级评估工作，以及担保存货管理及质押监管企业评估、供应链服务企业评估、网络货运平台 A 级企业评估等综合评估工作。

山东省物流与采购协会综合评估工作办公室：

联系人：盛丽丽 谢斌 电话：13808938867 0531-86998760

电子邮箱：sdswlxh@126.com

通讯地址：济南市历下区泺源大街 66 号银座 3 期 C 座 1506 室

产业信息

2024年物流与供应链领域十件大事

中国物流与采购联合会发布

(二〇二四年十二月三十一日)

1.党的二十届三中全会《决定》提出，降低全社会物流成本。中共中央办公厅、国务院办公厅印发《有效降低全社会物流成本行动方案》，各部门、各地方相继出台配套文件。

2.中央首次召开社会工作会议，要求突出抓好新经济组织、新社会组织、新就业群体党建工作。货车司机、快递小哥、外卖配送员等物流领域新就业群体党建和权益保障得到加强。

3.国际标准化组织创新物流技术委员会(ISO/TC344)成立大会在青岛召开，秘书处设在中国物流与采购联合会。中国牵头首个冷链物流国际标准《冷链物流无接触配送要求》(ISO 31511:2024)发布。

4.财政部、商务部开展现代商贸流通体系试点城市建设工作，共有20个城市纳入首批试点名单。商务部、中国物流与采购联合会等8部门公布第三批全国供应链创新与应用示范城市和示范企业名单。

5.我国首家数据科技央企——中国数联物流信息有限公司在上海成立。“人工智能+现代物流”加快启动，多家物流企业推出物流大模型，物流无人配送车、自动驾驶卡车和无人机物流配送商业化应用提速。

6.中吉乌铁路项目启动，中欧跨里海直达快运正式开通，跨里海

中欧班列实现常态化开行，跨境电商海外仓建设加速，物流企业加快在新兴市场国家投资布局。

7.我国 A 级物流企业首次突破万家，代表国内最高水平的 5A 级物流企业超过 500 家，一批具有全球竞争力的现代物流企业涌现，加快向现代供应链企业转型升级。

8.中共中央、国务院印发《关于加快经济社会发展全面绿色转型的意见》，提出推进交通运输绿色转型。新能源物流车成为市场增长热点，可持续航空燃料试点启动，物流行业碳管理平台正式发布。

9.由中国物流与采购联合会推荐的《复杂装备数字孪生运维管控共性关键技术及标准体系》项目荣获 2023 年度国家科技进步二等奖，实现物流领域科技成果创新的新突破。

10.铁路持续深化货运改革创新，全国 40 个铁路物流中心挂牌成立，国际联运、高铁快运、多联快车、铁海快线等铁路物流品牌树立，铁路网络货运物流平台上线运行。

2025 年山东综合交通投资确保完成 2500 亿元

1 月 14 日，2025 年全省交通运输工作会议在济南召开。记者从会上获悉，2025 年山东综合交通投资确保完成 2500 亿元，推进重点项目 141 个，加快建设交通强国山东示范区，进一步全面深化改革，健全完善现代化综合立体交通网，积极构建国际物流大通道，深化交通物流降本提质增效，推动交通运输智慧绿色转型和融合发展。

2024 年我省综合立体交通网建设全面提速，全年综合交通投资

完成 3252 亿元。高速铁路里程达到 3047 公里，高速公路达到 8755 公里，六车道及以上占比提升到 40%，沿海港口新增万吨级以上泊位 13 个，总数达到 394 个，新增内陆港 10 个，总数达到 51 个，民用机场数量 10 个，通用机场总数达到 22 个，城市轨道交通运营线路达到 12 条、超过 450 公里。

综合运输方面，我省沿海港口货物吞吐量突破 20 亿吨，稳居全国第一位，集装箱吞吐量超过 4500 万标箱；内河港口货物吞吐量突破 1.2 亿吨。沿海港口集装箱海铁联运量达到 420 万标箱，连续十年居全国第一。国际航空执行货运航线 24 条；海上外贸集装箱航线总数 260 条，稳居北方港口首位。山东中欧班列运营国际线路 56 条、通达 27 个国家，累计开行突破 1.1 万列，货值超 1100 亿元。国际公路运输持证人（TIR）达到 44 家，企业数和发运量均居全国第一。

过去一年，我省交通运输新质生产力加快发展，省政府印发低空经济高质量发展三年行动方案，潍坊港建成全国首个“零碳港区”，高速公路路域光伏发电总装机量达到 600 兆瓦，居全国第一位。

会上，省交通运输厅党组书记于永生表示，2025 年全省交通运输工作将重点做到“十个聚力攻坚”，为新时代社会主义现代化强省建设当好开路先锋。

基础设施投资建设方面，加快推进 6 条在建高铁项目建设，推进 4 个高铁项目纳入国家“十五五”规划；提速推进 34 个高速公路续建项目，新开工 2 个、力争通车 15 个项目，全省高速公路通车里程突破 9300 公里；新增港口通过能力 1700 万吨，沿海港口货物吞吐量

突破 21 亿吨。内河方面，年底高等级航道里程超过 500 公里，并积极推进小清河仓储物流、加工、贸易、铁路集疏运等工作，尽快形成综合效益；加快济南机场二期建设，年内建成枣庄机场，投用临沂机场航站楼，力争开工建设聊城机场；全力推进 16 个城市轨道交通续建项目建设，力争济南地铁 4 号线一期、8 号线一期年内开通运行，年底城市轨道交通运营里程突破 520 公里。

构建国际物流大通道方面，着力推进沿黄流域交通基础设施“硬联通”，推动运输服务、通关便利等“软联通”，努力打造连接沿黄城市群、东联日韩、西接亚欧的沿黄陆海大通道。积极支持青岛建设国际航运中心。加快培育提升济南、青岛机场国际航空枢纽功能，加快提高济南、临沂、烟台、潍坊等全国性综合交通枢纽城市辐射能力。支持济宁建设北方内河航运中心。持续抓好济南、青岛、临沂国家综合货运枢纽补链强链工作。健全完善济青高铁公交化运行长效机制。进一步织密东南亚、欧美等海运航线和国际航空货运网络，2025 年力争新增 10 条外贸航线、4 个内陆港。着力完善外贸“新三样”国际物流服务保障体系。加快建设济南、青岛中欧班列集结中心，推动中欧班列扩量增效，年底力争累计突破 1.4 万列。

交通在降低物流成本中发挥着骨干作用，2025 年我省将持续推进大宗货物“公转铁”“公转水”，年内，铁路和水路货运量要比 2020 年分别增长 10%和 12%，沿海主要港口大宗货物绿色集疏运比例达到 80%。同时，创新交通物流组织模式，深化我省多式联运“一单制”“一箱制”试点，持续推动我省农村客货邮融合扩面提质，全面

建立客货统筹、运邮协同、物流配送“一张网”。积极推进“交通+旅游”，年内实施旅游公路900公里，实现五大主题旅游廊道主骨架基本贯通。

新质生产力是交通运输转型发展的关键。2025年我省将加紧制定出台支持低空经济高质量发展的若干政策，编制低空飞行服务、低空空域协同运行等管理办法，为低空经济发展提供强力支撑，同时持续加快通用机场等基础设施建设，实现全省通用机场全覆盖，加快推进省级综合飞行服务站和市级飞行服务平台建设。加快建设山东交通智慧大脑，推动交通数据资源整合共享、综合开发和智能应用。加快构建智慧公路、智慧港口、智慧铁路、智慧机场等“新基建”网络，培育打造自动驾驶、智能建造、港口自主作业等一批可复制推广的应用场景。加快“氢能高速”“氢能港口”建设，扩大“零碳服务区”、边坡光伏等应用，推进“交通+能源”融合发展。加快新能源清洁能源车船应用，持续推进交通运输领域大规模设备更新。

中国铁路网络货运物流平台，“国铁物联”APP上线！

发现新物流获悉，中国国家铁路集团有限公司在全国推广应用中国铁路网络货运物流平台，同步上线“国铁物联”APP，承接铁路车站两端接取送达业务，推动铁路货运由“站到站”向“门到门”全程物流服务转型升级，以新质生产力赋能铁路现代物流体系建设。

中国铁路网络货运物流平台自上线运行以来，实现了信息发布、线上交易、咨询投诉、费用支付、汽运监控、查询统计、在线评价、

数据调取、网上询价大厅、铁公全程追踪十大系统功能。主要优势体现如下：

一是效率更高。平台以铁路既有接取送达业务为基础搭建，能够实现铁公联运高效衔接，提高全程物流服务效率。

二是服务更好。汽车驾驶员接单后，通过国铁物联 APP 进行预约，经过资质核验后即可进入铁路货运场站作业。

三是全程物流成本更低。平台通过市场化竞价，可以实现公路运力与铁路货物接取送达需求精准匹配，有效降低全程物流成本。

四是权益更有保障。对入驻汽车驾驶员个体业户免收会员费，并在运营初期免抽成，运费实时结算，减少中间环节，更好地保障了客户和汽车驾驶员个体业户、汽车运输企业权益。

中国铁路网络货运物流平台将构建更加公平公开的市场竞争机制，提升铁路全程物流效率、有效降低全社会物流成本，让广大客户享受更加普惠便捷的铁路物流服务，为汽车驾驶员个体业户、汽车运输企业开辟新的市场空间、增加运输收入，高效衔接铁路货源与公路运力资源，推动公铁联运高质量发展。同时以新质生产力赋能以铁路为骨干的现代物流体系建设，展示中国铁路良好形象，贯彻人民铁路为人民的服务宗旨。

寿光港至小清河内河港河海直达定线运输航线加密开通

近日，济南东发船舶服务有限公司的“清河集 001 号”、“清河集 002 号”两艘集装箱船舶吉水，推动寿光港至小清河内河港河海直达定线运输航线常态化运营进一步加密升级。本次开通的班轮航线为寿光港至济南港、章丘港、高青港和博兴港，进一步增强小清河内河港和海港之间的联动。



小清河是山东省内河航道布局规划“一纵二横”高等级航道网中的重要“一横”，是山东省一条可以实现海河联运的运输通道，是集航运、防洪、除涝、生态、旅游等多重效益于一体的“黄金水道”。

航道起点为济南市荷花路跨小清河桥下 200 米处，航道总里程 169 公里，串联起济南、滨州、淄博、东营、潍坊五市，打通了鲁中地区陆海新通道，有效降低沿河企业物流成本，助力全省交通运输高质量发展。

动态资讯

左建刚一行赴山东鲁南交发国际物流发展有限公司

交流座谈

2025年1月8日，山东省物流与采购协会常务副秘书长左建刚一行赴山东鲁南交发国际物流发展有限公司就鲁南国际干杂海货智慧物流港项目进行交流座谈，山东鲁南交发国际物流发展有限公司总经理孔恒、鲁南国际干杂海货智慧物流港项目组副组长杨牧坤等有关人员参加座谈。

孔恒详细介绍了鲁南国际干杂海货智慧物流港项目规划建设情况。他表示，项目建设依托地方特色产业优势，积极布局新赛道，重点围绕商贸物流、冷链物流、智慧分拣、展销数据中心等功能板块，将园区打造为辐射鲁南的综合性物流枢纽园区。左建刚表示，项目的建设有助于产业链供应链深度融合发展，推动区域经济综合发展新动能，通过技术创新、模式创新、服务创新、战略创新驱动商流、物流、资金流和信息流协同可持续发展。下一步，协会将加强与鲁南交发集团项目建设顶层设计、产业调研、资源赋能等多方面合作，推动项目落地实施，加快建设现代化产业体系。协会一行还在鲁南交发集团相关人员陪同下对滕州市部分农产品、干杂海货、建材市场等专业市场进行实地考察。

会员风采

盖氏集团“降本增效”新路径：新质生产力 驱动物流高质量前行

“国家物流枢纽在助力行业降本增效提质过程中有着独特的优势，物流企业应充分利用物流枢纽来提升自身降本增效提质能力。”近日，山东盖世国际物流集团党委书记、总经理盖忠琳接受《中国物流与采购》杂志记者采访时表示。



■ 以新驱动，向质前行

在新的发展阶段，新质生产力作为创新主导的先进生产力，为物流枢纽的高质量发展提供了强大的内生动力。

“新质生产力是推动物流行业高质量发展的关键因素。物流行业通过技术创新、模式创新和管理创新等手段，可以不断提升生产效率和经济效益，为社会经济的持续健康发展提供有力支撑。”盖忠琳认为，国家物流枢纽作为现代物流体系的核心组成部分，在助力行业降

本增效提质过程中具有独特的优势。

一是产业集群优势。国家物流枢纽通过整合仓储、运输、配送等资源，实现规模化运作，降低单位物流成本。

二是作为全国物流网络的关键节点和物流活动组织中心，国家物流枢纽可直接连接上下游企业，减少不必要的中间转运环节，降低物流成本。

三是便于多式联运体系构建。国家物流枢纽往往具备多种运输方式衔接的条件，能有效推动“公转铁”“公转水”等运输结构调整，降低运输成本。

四是提升专业化与标准化服务。国家物流枢纽拥有专业的物流设施、设备和管理团队，能够提供标准化、规范化的物流服务，提高服务质量和可靠性，减少货物损坏和延误。

五是定制化服务。物流枢纽可根据不同客户的需求，提供个性化的物流解决方案，满足多样化的市场需求，提升客户满意度。

六是产业联动与协同发展。物流枢纽与周边产业集群紧密联动，促进产业链供应链的融合发展，实现物流与产业的协同升级，提高整个供应链的效率和竞争力。与此同时，国家物流枢纽也是新质生产力的体现。其在数字化与智能化、多式联运与综合运输、产业融合与模式创新、绿色低碳与可持续发展、政策支持与环境优化、人才培养与技术创新以及区域经济带动等多个方面发挥着综合作用，这不仅可以提升物流行业的整体效率和服务质量，也为经济的高质量发展提供了有力支撑。

2024年，作为济南商贸服务型国家物流枢纽投资运营主体的盖世集团，秉持发展新质生产力，激活物流新动能的初心一路逐光奋进，旗下的冠威物流园区精准定位高端电商物流产业集聚区和智慧冷链物流平台，吸引了众多优质企业入驻，形成了强大的物流产业集群效应，不仅为区域物流资源的高效整合和服务水平的提升发挥了关键作用，对民生和就业也有重要带动，为当地经济发展注入了新的经济增长点。



■ 高标准铸就高质量

作为区域经济的支柱企业，盖世集团在服务品质、运营管理、设施建设等各方面均具顶尖水准，并以其独特的优势和功能成为促进产业高质量发展的标杆，不断为区域经济注入新的活力。

首先，园区运营模式创新。通过对运营模式进行规范和创新，为行业提供了高效整合物流资源的运营范例，推动其他物流企业优化

自身园区功能布局和运作流程，不仅提升了自身的抗风险能力和综合竞争力，也为行业展示了多元化发展的方向，引导其他企业拓展业务领域，实现资源的更广泛整合和价值的最大化。

其次，服务能力提升引领。盖世国际物流园吸引了大量国内外知名企业入驻，形成了庞大的物流产业集群，提升服务质量和园区综合实力，可以吸引优质客户资源，促进物流与上下游产业的深度融合，推动物流企业拓展服务领域，提升服务的精细化和专业化水平。

第三，设施与技术升级带动。运用先进的技术实现仓储、配送等环节的智能化管理，提升物流运作的自动化、智能化程度，降低人力成本，提高服务质量和效率。

第四，促进区域产业发展。通过大规模的园区建设和企业聚集，带动了当地及周边地区的就业和经济发展，形成了良好的产业生态，对区域经济的强大起到带动作用，实现经济效益和社会效益的双赢。

盖世国际物流园作为商贸服务型国家物流枢纽，就服务产业而言，成绩是有目共睹的。

一方面，枢纽建设与运营成果显著。2024年，承建的济南商贸服务型国家物流枢纽项目——山东盖世智慧供应链枢纽顺利完工。枢纽平台不断整合客户资源、提高服务水平，提升了客户入驻率，2024年新引进客户147家，其中物流企业39家，商贸企业108家，为济南商贸服务型国家物流枢纽高质量发展奠定了雄厚的资源基础。

另一方面，形成独特发展模式与格局。创建了“物流与市场一站式运营、一体化发展”的“城市干转配综合物流服务平台”独特发展

模式，形成“南城北镇双枢纽”的运行格局，打造了服务济南、辐射全国的黄河物流产业带。

同时，盖世集团积极深度参与物流行业各类标准的制定工作，促进物流行业朝着规范化、标准化方向迈进。

截至目前，集团已参与制定包括《物流园区统计指标体系》等在内的国家标准，以及《国家物流枢纽分类与统计指标体系》等行业标准，还有若干团体标准与地方标准。这些成果对于新质生产力在物流行业的扎根落地、开花结果意义非凡，有力地增强了行业的整体竞争力，为物流行业在未来创新浪潮中的稳健前行、突破发展提供了坚实保障与强劲动力。



■ 稳步前行，开创新局

现阶段，我国经济社会进入高质量发展的关键时期，要求加强包括物流要素在内的经济要素的聚集与融合创新。“国家布局建设物流

枢纽是基于提高要素聚集度，推动枢纽经济和物流规模经济发展的需要。”盖忠琳坦言，盖世国际物流枢纽在引领物流资源整合方面从未止步。

首先，市场与物流联动。实现物流与市场的有机结合，整合了仓储、运输、配送、商贸等多种物流资源。

其次，吸引大量头部企业入驻。凭借自身的规模和服务优势，盖世国际物流吸引了中远、中邮、京东等近千家国内外知名企业入驻，集聚了大量的物流业务资源和上下游产业资源，形成了庞大的物流产业集群，提高了物流要素的聚集度，运用嵌入式物流供应链管理思维，构建更为完善的物流供应链服务系统。

第三，建设智慧供应链枢纽。通过建设山东盖世智慧供应链枢纽项目，打造了智慧仓储、多式联运、同城配送、供应链综合服务等功能设施，推动物流与信息流、资金流的深度融合，提高物流运作的效率和精准度，实现物流资源的智能化整合。

第四，推动绿色低碳发展。在践行绿色发展理念基础上，不断推进物流产业的绿色可持续发展，同时也吸引了更多注重环保的企业合作，整合了绿色物流资源。

第五，开展产教融合。盖世集团与济南大学等各大院校和教育机构展开深度合作。为全力构建以企业为主体、市场为导向、“政产学研金服用”相结合的创新体系创造了良好的开端。盖世国际物流集团还获批立项“济南大学-盖世物流山东省产教融合研究生联合培养示范基地”，成立了产教融合研究院。

要进一步降低全社会物流成本，物流企业应该充分利用国家物流枢纽提供的发展机遇，积极响应政策号召，通过加强合作、优化布局、提升信息化水平、拓展多式联运服务等措施，不断提升自身的竞争力和市场地位。

对此，盖忠琳表示，首先，借助国家物流枢纽的网络优势，物流企业可以拓展服务范围。其次，国家物流枢纽聚集了众多的物流企业和相关产业企业，这为物流企业提供了良好的合作环境，企业间可以整合资源，发挥各自的优势，提高整体的竞争力。第三，物流企业可以利用国家物流枢纽作为供应链关键节点的地位，开展供应链整合服务。第四，国家物流枢纽建设通常伴随着一系列的政策优惠，物流企业要充分利用这些政策。

2025 开年之际，习总书记在新年贺词中提到的“梦虽遥，追则能达；愿虽艰，持则可圆”，这句话蕴含着深刻的哲理和强大的精神力量。

深耕物流行业多年，盖忠琳有着深刻的体会：我们要坚守对物流行业的希望和进取精神，鼓励物流行业积极追求创新发展的梦想，虽然面临诸多困难，但只要坚持探索和实践，加大在物流技术、管理模式、服务理念等方面的创新力度，就能够提升物流行业的效率和竞争力，探索新的物流商业模式，推动物流行业的可持续发展。

“盖世集团将继续秉持创新发展理念，深化各项创新实践成果，持续优化物流服务体系，紧密围绕国家物流政策导向，在推动物流行业高质量发展的道路上稳步前行，为构建现代化物流产业格局贡献更

多力量，开创物流发展的新局面。”盖忠琳如是说。

山东新和盛膳食集团有限公司

新和盛是一家融合“中西”及一、二、三产业的现代食品加工企业，以鸡肉预制菜深加工为核心，集饲料加工、肉鸡养殖、鸡肉加工和销售为一体。公司是国家级农业产业化重点龙头企业和民族特需商品定点生产企业，国家认监委首批认定的“同线同标同质”三同企业。资产总额 19 亿元，年产值 43 亿元，上缴税金 5460 万元，具备年产饲料 20 万吨、养殖屠宰肉鸡 1 亿只、鸡肉预制菜 16 万吨的生产能力，总部位于潍坊市峡山生态经济开发区。

公司以科技创新为核心，不断研发和应用前沿技术，拥有标准化养殖场和现代化加工基地，形成了全产业链条的绿色发展闭环，为社会提供优质、安全、健康食品。

公司产品通过了 ISO9001 国际质量体系认证、HACCP 食品安全管理认证、FSSC22000 食品安全体系认证，BRC 全球食品安全标准认证、IFS 国际食品标准等认证。

公司系国内肯德基等知名餐企的主力供应商，同时也是众多著名熟食加工企业的优质原料供应商。产品远销日本、韩国、中东等十几个国家和地区。

公司荣获全国食品工业优秀龙头食品企业、“2017 全国优秀食材供应商”、国家级农业产业化重点龙头企业、“食安山东”示范企业、山东省“守合同重信用企业”、“诚信守望典型公选●影响山东责任企业”等多项殊荣。

供求信息

为充分拓展会员服务渠道，提高企业影响力及知名度，整合企业间产业资源要素，会员单位可填写供求信息表以及其他相关材料发至邮箱。协会将依托电子会员期刊、网站、公众号等产业信息发布平台，不定期对外发布会员单位供求信息及会员单位资讯，并以此为契机联合外部产业资源开展线上、线下对洽活动。

协会邮箱：sdswlxh@126.com 联系电话：0531-86998760

附件：

供求信息表

| | | | | | |
|----------------------------|--------------------------|--|--------|-----|----------|
| 企业名称 | | 填表日期 | 年 月 日 | | |
| 企业地址： | | | | | |
| 联系人 | | 联系电话 | | | |
| 仓储供求信息 | | 供 <input type="checkbox"/> 求 <input type="checkbox"/> 出租 <input type="checkbox"/> 出售 <input type="checkbox"/> 长期 <input type="checkbox"/> 中短期 <input type="checkbox"/> | | | |
| 仓库类型 | 合作库容 (m ³ /吨) | | 货物类别 | | |
| 常温库 | | | | | |
| 冷藏库 | | | | | |
| 冷冻库 | | | | | |
| 速冻库 | | | | | |
| 气调库 | | | | | |
| 其它 | | | | | |
| 说明： | | | | | |
| 车辆供求信息 | | 供 <input type="checkbox"/> 求 <input type="checkbox"/> 长期 <input type="checkbox"/> 中短期 <input type="checkbox"/> | | | |
| 车辆类型 | 数 量 | 温度区间 | 流量 (吨) | 流 向 | 周转 (次/月) |
| | | | | | |
| 说明： | | | | | |
| 物流装备供求信息 | | 供 <input type="checkbox"/> 求 <input type="checkbox"/> | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 注：需填写装备名称、装备型号、生产厂家、供货要求等。 | | | | | |