



山东省物流与采购协会
SHANDONG ASSOCIATION OF LOGISTICS AND PURCHASING

会 员 期 刊

2025 年第 4 期

总第 9 期



彤泰集团

安全是天

环保是命

服务是魂

山东彤泰控股集团有限公司 (Shandong Tongtai Shareholding Group Co., Ltd.)

产业政策

一、国家政策

中共中央 国务院印发

《加快建设农业强国规划（2024—2035年）》

新华社北京4月7日电 近日，中共中央、国务院印发了《加快建设农业强国规划（2024—2035年）》，主要内容如下。

主要目标是：到2027年，农业强国建设取得明显进展。乡村全面振兴取得实质性进展，农业农村现代化迈上新台阶。稳产保供能力巩固提升，粮食综合生产能力达到1.4万亿斤，重要农产品保持合理自给水平。农业科技装备支撑持续强化，关键核心技术攻关取得突破，育种攻关取得显著进展，农机装备补短板取得阶段性成效。现代乡村产业体系基本健全，产业链供应链价值链延伸拓展，农业国际竞争力进一步提高。到2035年，农业强国建设取得显著成效。

推进新型农业经营主体提质增效。引导农户发展家庭农场，提升家庭农场生产经营能力。支持农民合作社依法自愿组建联合社，鼓励农民合作社开展农产品加工、仓储物流、市场营销等。

推动农产品加工流通优化升级。完善国家农产品加工技术研发体系，开发类别多样、品质优良的加工产品。完善全国农产品流通骨干网络，优化产地冷链集配中心布局，推动有需求的县乡村加强田头冷藏保鲜设施建设。健全县乡村物流配送体系，鼓励大型电商平台、物流、商贸等主体下沉农村，发展农村电商服务网点。

国务院关于修改 《快递暂行条例》的决定

2025年4月18日，国务院总理李强签署第806号国务院令，公布《国务院关于修改〈快递暂行条例〉的决定》（以下简称《决定》），自2025年6月1日起施行。

《决定》共15条，主要规定了以下内容。

一是明确快递业发展总体要求。规定快递业发展遵循市场主导、保障安全、创新驱动、协同发展的原则，构建普惠城乡、技术先进、服务优质、安全高效、绿色节能的快递服务体系。

二是完善快递包装治理原则。规定国家完善综合性支持政策，推进快递包装绿色化、减量化、可循环，鼓励使用可降解、可重复利用的环保包装材料。

三是强化快递企业主体责任。针对快递包装要求不明确、快递企业包装义务缺乏法律依据、快递包装行为外部监督不足等完善制度措施，并对违法行为规定了相应的法律责任。

四是健全协同治理机制。明确政府部门、企业、快递用户在绿色包装研发生产、减少二次包装以及包装物回收利用等方面的责任，形成治理合力。

民政部 国家邮政局

关于加强地邮协作助力乡村振兴的通知

让快递“精准可达”！两部门出台措施进一步畅通乡村邮路。4月13日，民政部、国家邮政局联合制定印发《关于加强地邮协作助力乡村振兴的通知》（民函〔2025〕23号），充分发挥“乡村著名行动”与“快递进村”、“村村通邮”叠加效应，推进乡村地名工作与邮政快递工作深度融合，助力乡村全面振兴。

一、织密乡村邮路地名网。深入推进“乡村著名行动”，把邮政快递业务需要作为系统梳理排查乡村地名现状、编制乡村地名方案的重要因素，加大对邮路畅通所需乡村居民点、道路街巷、具有重要地理方位意义的公共服务设施名称的命名力度，提升乡村邮路地名精细度和标准化程度。

二、健全乡村邮路地名标志体系。促进邮件快件精准投递，完善乡村寄递末端服务网络。探索设置智慧地名标志，融合集成民生服务、邮政快递等便民服务场景，推动便民事项“一码办”、“一网办”。

三、深化乡村邮路信息采集应用。依托“乡村著名行动”地名信息采集上图小程序，引导寄递物流从业人员将县级寄递物流产业园区、乡镇寄递物流服务设施、村级寄递物流综合服务站（村邮站）以及重点快递企业采集上图，提高邮政快递行业互联网地图的感知度、活跃度，提升搜索定位精准度。助力客货邮融合发展，加强服务网点、停靠站点等信息采集上图，推动打通城乡大动脉、畅通乡村微循环，方便人员交通和货物往来。

四、加强乡村邮路地名文化创新。鼓励寄递企业及其服务人员利用走街串巷、联系群众的特有优势，因地制宜开展地名法规宣介、地名故事宣讲等活动，推动地名文化进村入户，助力乡村文化繁荣，推动乡村地名文化创造性转化。探索地名文化与邮政服务深度融合的有效路径，推动在旅游景区主题邮局建设中增加地名文化元素，进一步丰富邮政服务内涵。

五、推进“地名+邮政快递”利农惠农服务。充分发挥“互联网+地名服务+邮政快递”作用，推动乡村地名信息服务与寄递物流下乡、农村电商、普惠金融等深度融合，促进城乡资源要素双向流动。积极推广“地名+”模式，支持在乡村产业品牌宣传塑造中融入地名元素，在邮政电商平台宣传推广“乡字号”、“土字号”等带有地名标识的土特产品，助力乡村优质农副产品、旅游资源等推介推广。积极鼓励有意愿的邮递员、快递员等加入地名志愿服务队伍，参与地名文化建设、地名采集上图、相关技术推广等乡村地名公益服务，

六、加强地邮协作组织领导。各地可在试点先行的基础上稳步推进，逐步打造常态化、规范化、制度化的地邮协作品牌工程。

强化食品安全全链条监管

七部门合力部署下一步怎么干

近期，中共中央办公厅、国务院办公厅发布关于进一步强化食品安全全链条监管的意见。4月9日，国务院食安办会同市场监管总局、公安部、交通运输部、农业农村部、国家卫生健康委、海关总署联合召开新闻发布会，详解管理新举措，回应社会关切。

填补食品安全全链条监管空白

意见拓展了监管范畴，在传统的食品生产经营主体之外，将贮存、配送等环节的主体全部纳入监管，实现主体全覆盖、过程全管控。

针对网络销售、寄递食品安全等问题，意见明确将网络交易各主体及邮政企业、快递企业等纳入监管范畴。意见首次将寄递配送纳入食品安全全链条监管体系，强化食品寄递安全管理、加强网络订餐配送安全管理。

针对食品贮存过程中责任不清、风险管控不到位的问题，意见明确要求食品贮存主体应建立完善食品安全管理制度，保证必备的贮存条件，实施全过程记录，严格风险管控，同时要求贮存委托方应对受托方的食品安全保障能力进行审核。

公安部环境资源和食品药品犯罪侦查局副局长许成磊说，公安机关将紧盯意见强调的食用农产品、肉制品、校园食品等重点领域，聚焦食用农产品种植养殖、食品生产加工、贮存运输、网络直播带货、网络订餐等重点环节，实施精准打击、深度打击、规模打击、联动打击，构建全链条打击食品安全犯罪新机制。

两部门联合印发

《推进实施内河水运体系联通工程行动方案》

近日，经国务院同意，交通运输部联合国家发展改革委印发《推进实施内河水运体系联通工程行动方案》（简称《行动方案》）至各省级人民政府实施。《行动方案》旨在贯彻落实党中央、国务院决策部署，进一步打通内河航运堵点卡点，服务交通物流降本提质增效，推动新时代内河航运高质量发展。

《行动方案》以《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》和《全国港口与航道布局规划》为引领，聚焦基础设施“硬联通”、推动运输服务“软提升”、抓好资金要素“强保障”，力争到2030年，建成横贯东西、辐射南北、陆海双向、内外畅通的现代化内河水运联通体系，为加快建设交通强国提供有力支撑。

《行动方案》以“打通内河航运堵点卡点”为方向，提出着力优化主干线大通道、全面畅通高等级航道网、巩固提升港口枢纽能级、提高运输组织化智能化水平等重点任务，更好发挥内河水运大运量、低成本比较优势，更好服务降低全社会物流成本。

《行动方案》明确，各有关部门要加强协同，明确责任分工，细化目标任务，做好内河水运项目建设资金和要素保障，确保各项工作落实到位。各级地方政府要落实主体责任，切实打通内河航运堵点卡点。

--省内政策

2025 年山东省委一号文件发布！

4 月 1 日，《中共山东省委 山东省人民政府关于进一步深化农村改革在全面推进乡村振兴上再加力的实施意见》，即 2025 年山东省委一号文件，在《大众日报》全文刊发，正式向社会发布。

主要包括：强化农业科技和装备支撑。实施乡村振兴科技创新提振行动，统筹农业科研资源力量，加大农业科技领军企业培育，因地制宜发展农业新质生产力。建强国家盐碱地综合利用技术创新中心、省级农业高新技术产业开发区。推动大规模农业机械更新，新增高端智慧适用农机 15 万台以上。发展壮大优势特色产业。持续建设国家特色农业产业集群、现代农业产业园，推介特色产业专业镇村。强化农产品质量安全监管，优化提升产业标准，培育精品农业品牌。

积极发展农产品加工业。深入实施农业龙头企业提振行动。推动农产品商品化处理和初加工发展。大力发展农产品精深加工，推进加工副产物综合利用。建设农产品加工、物流园区。推动预制菜产业高质量发展。

深入推进城乡融合发展。推动乡村全面振兴与新型城镇化有机结合，因地制宜推动兴业、强县、富民一体发展。增强县城综合承载能力，差异化引导小城镇发展，把乡镇建设成为服务农民的区域中心。深化县域商业体系建设，支持连锁经营布局县域市场，推动冷链配送和即时零售向乡镇延伸。推动农村消费品以旧换新，完善废旧家电等回收网络。完善县乡村三级物流配送体系，支持快递助力农产品出村进城。持续推进数字乡村建设。推动强县产业帮扶弱县。

中共山东省委、山东省人民政府

印发《山东省乡村全面振兴规划（2025—2027 年）》

《山东省乡村全面振兴规划（2025—2027 年）》主要内容如下。

强化农业科技和装备支撑。实施乡村振兴科技创新提振行动，围绕高效农机、绿色投入品等领域，开展关键技术集成创新和成果转化应用示范，健全基层农技推广体系，培育农业科技型企业。开展农机装备补短板行动，巩固提升农产品初加工等机械化水平，加快老旧农机更新换代。大力发展现代设施农业，建设一批智慧农业园区。到 2027 年，全省农作物耕种收综合机械化率达到 93%，全省设施农业总产值达到 6000 亿元。

促进农业全产业链提升。深入推进品种培优、品质提升、品牌打造和标准化生产。实施农产品加工业提升行动，支持主产区建设加工产业园。推动预制菜产业高质量发展。加强食用农产品质量安全全链条管控，完善农产品流通骨干网络，改造提升集散地、销地批发市场，在严格制冷剂、发泡剂使用管理的基础上，推进国家骨干冷链物流基地和县域产地公共冷链物流设施建设，打造一批区域性农产品物流集散中心。到 2027 年，打造知名农产品区域公用品牌 100 个。

持续加强农村基础设施建设。加快推进寄递物流网络节点建设，推动快递进村全覆盖。深化县域商业体系建设，完善消费配套设施，实施农村消费市场净化行动，支持新能源汽车、绿色智能家电等下乡，鼓励信息消费。

山东省交通运输厅 山东省财政厅 山东省邮政管理局 关于申报 2025 年度农村客货邮融合发展线路的通知

近日，山东省交通运输厅、省财政厅、省邮政管理局联合印发《关于申报 2025 年度农村客货邮融合发展线路的通知》（鲁交运管〔2025〕12 号）。

建设内容：推动城乡客货运输规模化、集约化经营，加快“交邮”“交快”“邮快”融合，打造产、供、运、销一体化全链条服务体系。

一是推广农村客运车辆代运邮件快件。依托农村客运、城乡公交等客运资源，提供邮政、快递共同收寄、客车代运和循环配送等服务。

二是发展货运班车。依托城乡货运站场、货运车辆等货运资源，提供邮政、快递集中配送、共同配送、预约配送等服务。

三是拓展“农村客货邮+”模式。引入“直播带货”、普惠金融服务等，依托城乡客货运资源，提供城乡货运、县域配送、邮政快递统仓共配、仓配一体化等服务。

对新开通的客货邮融合线路给予 6 万元/条一次性补贴，同一县（市、区）最高补贴 10 条线路。

2025 年拟支持 100 条农村客货邮融合发展线路，推进站点网络共建、运营线路共用、运力资源共享，加强农村客货邮运行机制、规划政策等“七个融合”，积极培育融合发展新业态，力争年底有业务融合需求的县（市、区）全部开通农村客货邮融合业务，基本建立客货统筹、运邮协同、物流配送“一张网”。

重 点 关 注

财政部、商务部：2025 年现代商贸流通体系试点城市 申报工作启动！

为充分发挥商贸流通在引导生产、扩大消费、改善民生等方面的基础性作用，为大力提振消费、扩大国内需求提供支撑，财政部办公厅、商务部办公厅近日联合发布通知，开展 2025 年现代商贸流通体系试点城市申报工作。

通知明确，择优推荐申报城市。2025 年拟支持不超过 20 个试点城市。申报范围包括直辖市、省会城市及其他地级市，不包括已纳入 2024 年试点范围的城市。各省级商务、财政主管部门按照公平公正公开原则，综合考虑工作基础、发展潜力、政策环境、方案成熟度等因素，组织本地区符合条件的城市进行申报，最终确定不超过 1 个推荐城市。商务部、财政部拟于 4 月底组织第三方评审和工作答辩，按程序公开公示后，确定 2025 年试点城市名单。

通知称，聚焦提振消费等重点任务，鼓励创新拓展工作举措，更好发挥商贸流通试点工作对提振消费的牵引作用。一是鼓励加快新技术应用，推动城乡商贸流通网络设施数字化、智能化改造，拓展无人商店、智能导购、虚拟体验等应用场景。二是鼓励加快新业态培育，发展数智供应链，培育品牌连锁、即时零售、直播电商等新模式。三是鼓励加快新设施布局，发展智慧物流，推广智能引导车、自动分拣、无人配送等设施设备。

我国 A 级物流企业数量超一万家

山东省 A 级物流企业突破 600 家

中国物流与采购联合会 4 月 17 日发布物流企业评估工作报告。根据报告，目前我国 A 级物流企业数量已经突破一万家，一批具有全球竞争力的物流企业加快涌现。A 级物流企业是指企业经营状况、基础设施设施、信息化水平以及管理服务等综合能力处于行业领先水平的企业，是服务民生和支撑经济的物流主力军。

根据报告，截至目前，全国通过 A 级评估的物流企业数量已达 10797 家。其中，代表国内最高发展水平的 5A 级物流企业数量达到 520 家。10797 家 A 级企业中，综合服务型物流企业占比超 76%，业务覆盖电商、医药、汽车零部件等高附加值领域。

根据山东省物流与采购协会统计，截至目前，山东省现有 A 级物流企业 623 家，其中 5A 级 59 家、4A 级 300 家、3A 级 236 家、2A 级 28 家。

物流评估是依据国家标准和行业规范，对物流企业的服务能力、管理水平、技术设施等进行综合评定的体系。A 级物流企业评估体系，已成为各级政府构建现代物流体系的核心载体。

2025 年随着《数字化仓库评估规范》《物流企业绿色物流评估指标》等新标准的推进实施，评估体系将进一步向智慧化、低碳化方向发展。

产业资讯

预警！2025 年，降低全社会物流成本将面临重大挑战

3 月 20 日，中国物流信息中心发布《2025 年全国物流预警预测报告》，报告中提及我国物流业出现多个预警信号，提醒物流企业和相关行业必须提前做好准备，以应对可能出现的风险。

预警一：物流成本持续上升，企业利润空间受挤压

报告显示，2024 年四季度，物流企业的营业成本增长的企业占比接近 40%，尤其是冷链物流、跨境国际、快递速运等业务，成本增长的企业占比超过 50%。2025 年，随着业务量的进一步增长，物流成本预计将继续上升，企业的利润空间将受到严重挤压。

冷链物流：由于冷链物流对设备和技术要求较高，成本上升的压力尤为明显。企业需要提前布局，优化冷链运输网络，降低运营成本。

跨境物流：国际物流费用预计将稳中有升，尤其是燃油价格波动和基础设施建设不足，可能导致跨境物流成本进一步增加。企业需要提前规划国际物流路线，寻找更具成本效益的运输方式。

预警二：用工成本上升，旺季用工压力加大

报告显示，2024 年四季度，企业用工成本增长的企业占比达到 25.6%，尤其是快递速运行业，用工成本增长的企业占比为 45.8%。2025 年，随着业务量的进一步增长，旺季用工压力将更加突出。

用工成本控制：企业需要提前规划用工需求，避免旺季用工短缺

导致的成本激增。

智能化升级：建议企业加大智能化设备的投入，减少对人工的依赖，降低用工成本。

预警三：应收账款账期延长，资金链压力加大

报告显示，2024 年四季度，企业应收账款增长的企业占比达到 27%，尤其是餐饮商超、药品器械等领域，应收账款增长的企业占比长期保持高位。2025 年，随着市场竞争加剧，应收账款账期可能进一步延长，企业的资金链压力将加大。

资金链管理：企业需要加强应收账款管理，缩短账期，确保资金链安全。

金融支持：建议企业积极寻求金融支持，利用供应链金融等工具缓解资金压力。

预警四：仓储价格波动加剧，冷链物流面临最大压力

报告指出，2025 年仓储价格的波动将加剧，尤其是冷链物流，预计仓储价格持平的企业占比最低，仅为 63.9%。这意味着冷链物流的仓储成本可能会大幅上升，给企业带来更大的经营压力。

仓储成本控制：企业需要提前锁定仓储资源，避免因价格波动导致的成本激增。

冷链仓储优化：冷链物流企业应加强仓储设施的智能化管理，提升仓储效率，降低单位成本。

预警五：国际物流费用上涨，跨境业务风险加大

随着“一带一路”倡议的深入推进，中国企业的国际化经营趋势将更加明显。然而，报告预警，2025 年国际物流费用总体稳中有升，尤其是冷链物流、货运平台等领域，预计国际物流费用增长的企业占比将超过 40%。

国际物流成本控制：企业需要提前规划国际物流路线，寻找更具成本效益的运输方式。

海外仓布局：建议企业加大海外仓建设力度，减少跨境运输中的中间环节，降低物流成本。

预警六：中部地区运输价格分化，产业转移红利与阵痛并存

报告特别提到，2025 年中部地区的运输价格预期分化明显，预计运输价格增长的企业占比为 23%，下降的企业占比为 17%。这意味着中部地区在承接产业转移的过程中，物流成本可能面临较大波动。

中部地区物流布局：企业在中部地区布局时，需充分考虑运输成本的波动风险，提前做好成本预算。

多式联运优化：建议企业加强多式联运的布局，提升运输效率，降低单一运输方式带来的成本风险。

2025 年，物流行业将迎来新的发展机遇，但也面临着诸多挑战。成本上升、仓储价格波动、国际物流费用上涨、资金链压力加大等问题，将成为物流企业必须面对的现实。企业需要提前布局，优化运营，才能在激烈的市场竞争中立于不败之地。如果你是企业负责人或物流从业者，务必关注这些预警信号，提前做好准备。

交通运输部发布《近零碳交通设施技术要求》等一批促进
交通基础设施绿色低碳发展标准

《近零碳交通设施技术要求第1部分：货运枢纽（物流园区）》
等15项交通运输行业标准（2025年第1批，见附件）业经审查通过，
现予发布。

附件
发布的15项交通运输行业标准编号、名称、主要内容等一览表

序号	标准编号	标准名称	主要内容	代替标准编号	实施日期
1	JT/T 1537.1—2025	近零碳交通设施技术要求 第1部分：货运枢纽（物流园区）	JT/T 1537的本部分规定了近零碳货运枢纽（物流园区）的总体要求，以及功能布局优化、能源结构优化、建筑节能降碳、生产设施设备清洁用能碳排放管理要求。 本部分适用于近零碳货运枢纽（物流园区）的建设。		2025-05-01
2	JT/T 1537.2—2025	近零碳交通设施技术要求 第2部分：高速公路服务区	JT/T 1537的本部分规定了近零碳高速公路服务区的总体要求，以及功能布局优化、建筑本体节能、设施设备节能、能源结构优化和碳排放管理要求。 本部分适用于近零碳高速公路服务区的建设。		2025-05-01
3	JT/T 1538—2025	绞吸挖泥船抛锚杆系统设计技术要求	本标准规定了绞吸挖泥船抛锚杆系统的结构、设计依据、技术要求和设计验证。 本标准适用于绞吸挖泥船抛锚杆系统的设计，制造及修理参照使用。		2025-05-01
4	JT/T 1539—2025	沥青混合料搅拌站绿色生产技术要求	本标准规定了沥青混合料搅拌站绿色生产的基本要求、厂区要求、设施设备要求，以及厂界大气污染物排放及环境噪声等技术要求。 本标准适用于沥青混合料搅拌站的绿色生产。		2025-05-01
5	JT/T 1540—2025	低温改性沥青	本标准规定了沥青路面用低温改性沥青的分类和型号、技术要求、试验方法、检验规则，以及标志、包装、运输和储存等要求。 本标准适用于低温改性沥青的生产、检验和使用。		2025-05-01
6	JT/T 1541—2025	沥青路面智能摊铺与压实系统技术条件	本标准规定了沥青路面智能摊铺与压实系统的组成与功能、技术要求和检验方法。 本标准适用于沥青路面智能摊铺与压实系统的开发与应用。		2025-05-01
7	JT/T 1542—2025	船舶岸电数据监测智能终端技术要求	本标准规定了船舶岸电数据监测智能终端的基本要求、功能要求、性能要求 and 环境适应性要求。 本标准适用于船舶岸电数据监测智能终端的设计、研制和使用。		2025-05-01
8	JT/T 714—2025	道路交通气象环境能见度检测器	本标准规定了道路交通气象环境能见度检测器的技术要求、试验方法、检验规则，以及标志、包装、运输和储存等要求。 本标准适用于公路和城市道路使用的前向散射式能见度检测器的生产和检测，后向散射式能见度检测器参照使用。	JT/T 714—2008	2025-08-01

序号	标准编号	标准名称	主要内容	代替标准编号	实施日期
9	JT/T 885—2025	营运挂车安全性能要求与检测方法	本标准规定了营运挂车的安全性能要求与检测方法。 本标准适用于从事经营性货物运输的挂车使用过程中的安全性能评价，不适用于危险货物运输挂车上专用装置及功能的安全性能评价。	JT/T 885—2014	2025-08-01
10	JT/T 1059.1—2025	交通一卡通移动支付技术规范 第1部分：总则	JT/T 1059的本部分规定了交通一卡通移动支付系统的业务架构、系统组成及总体要求。 本部分适用于交通一卡通移动支付系统的规划、建设、运营及服务。	JT/T 1059.1—2016	2025-05-01
11	JT/T 1059.2—2025	交通一卡通移动支付技术规范 第2部分：安全单元	JT/T 1059的本部分规定了交通一卡通移动支付安全单元类型及基本要求、多应用管理、多应用架构、支付账户介质识别码、交通一卡通身份认证应用、安全单元基本命令、密钥要求、安全通信、应用个性化服务、安全单元应用选择服务，以及交通一卡通移动支付应用。 本部分适用于交通一卡通移动支付系统涉及的承载安全单元的载体的设计、生产以及相关应用系统的研发、集成和维护管理。	JT/T 1059.2—2016	2025-05-01
12	JT/T 1059.3—2025	交通一卡通移动支付技术规范 第3部分：近场支付	JT/T 1059的本部分规定了交通一卡通移动支付近场支付的应用模型、交易分类与应用要求、交易模型、交易流程、交易文件接口要求和交易文件存取方式。 本部分适用于交通一卡通移动支付系统近场支付业务中实体交易流程的设计、开发和维护。	JT/T 1059.3—2016	2025-05-01
13	JT/T 1059.4—2025	交通一卡通移动支付技术规范 第4部分：远程支付	JT/T 1059的本部分规定了交通一卡通移动支付中远程支付的应用模型、业务处理、入网机构开卡和充值清算文件及NFC移动支付系统清算文件要求。 本部分适用于交通一卡通移动支付系统远程支付业务中业务流程的设计、开发和维护。	JT/T 1059.4—2016	2025-05-01
14	JT/T 1059.7—2025	交通一卡通移动支付技术规范 第7部分：受理终端	JT/T 1059的本部分规定了交通一卡通移动支付受理终端的分类和总体要求，读写终端、移动终端、分体终端、SE应用管理终端、扫码终端和人脸识别终端的技术要求。 本部分适用于交通一卡通移动支付受理终端的设计、开发和制造。	JT/T 1059.7—2016	2025-05-01
15	JT/T 1375.2—2025	公路水运工程施工安全风险评估指南 第2部分：桥梁工程	JT/T 1375的本部分规定了公路桥梁工程施工安全风险评估的基本要求，以及总体风险评估、专项风险评估、风险控制措施、风险评估报告的要求。 本部分适用于新建、改扩建公路桥梁工程的施工安全风险评估，其他公路桥梁工程的施工安全风险评估参照使用。		2025-05-01

我省青岛市获批服务业扩大开放综合试点

4月8日，国务院批复同意《关于加快推进服务业扩大开放综合试点工作方案》，在已有试点地区的基础上，我省青岛市获批服务业扩大开放综合试点。

服务业扩大开放综合试点是党中央、国务院部署的重要开放措施，习近平总书记多次作出重要指示。党的二十届三中全会明确推进服务业扩大开放综合试点。目前，试点历经多年创新探索，多项创新成果在全国推广，对全国服务业开放发挥了示范带动作用。

山东把服务业扩大开放作为推动高水平对外开放的重要内容，2024年全省服务业利用外资70亿美元，占外资总额比重较上年提高7个百分点，产业结构持续优化。省商务厅将会同青岛市尽快研究提出具有山东特色、青岛特征的试点方案，形成一系列可复制可推广的创新成果，招引一批服务业高质量外资项目，推动试点任务落地落实，为全国服务业开放创新发展作出更大贡献。

国家综合货运枢纽补链强链第一批典型经验发布

日前，交通运输部办公厅印发关于推广国家综合货运枢纽补链强链第一批典型经验的通知，在前两批 25 个支持的国家综合货运枢纽补链强链城市中遴选确定了 18 项典型经验（清单附后）。

通知提出，2022 年以来，交通运输部和财政部支持三批 37 个国家综合货运枢纽补链强链城市，安排资金引导支持综合货运枢纽加强“基础设施及装备硬联通、规则标准及服务软联通和建立健全一体化运营机制”，开展国家综合货运枢纽补链强链交通强国专项试点，在优化综合货运枢纽布局、推动跨运输方式一体化融合、多式联运数据互联共享、跨区域共商共建共享、多式联运“一单制”、绿色智能化转型等方面取得积极成效。

国家综合货运枢纽补链强链第一批典型经验清单

（具体经验和实施效果略）

序号	城市（城市群）	创新做法
1	天津、石家庄	天津港和石家庄国际陆港联动开行跨里海中欧班列
2	太原	多式联运基础设施共建共享，引导绿色低碳转型发展
3	连云港—徐州—淮安	连云港港深入开展“信息+监管”等探索
4	宁波、金华	打造宁波舟山港金义“第六港区”
5	宁波、金华	应用海铁联运全程运输提单（CCA）为载体，推动海铁联运“一单制”
6	厦门、福州、泉州	搭建“丝路海运”航运平台，打造国际综合物流服务平台
7	济南、临沂	盘活存量基础设施，服务高标准现代化物流产业集群建设
8	郑州	打造“高铁+航空”陆空联运发展高地
9	郑州	推动大型物流园区与产业深度融合发展
10	武汉	铁水联运港站封闭式一体化运作
11	长沙—株洲—湘潭	实行“先入区、后检验”模式，缩短申报流程
12	长沙—株洲—湘潭	盘活铁路场站旧资源和闲置土地，助力枢纽经济发展
13	广州	推行铁路和码头一体化管理，带动业务一体协同发展
14	广州	航空货站异地布局优化资源配置，设备升级改造助力异地安检互认
15	重庆、成都	成渝中欧班列跨省域共商共建共享
16	西安、银川	中哈共建哈萨克斯坦西安码头项目，助力中欧班列高质量发展
17	西安、银川	西安浐灞国际港“港贸、港产、港城”一体化发展
18	乌鲁木齐（联合新疆生产建设兵团）	新疆、山东跨区域合作，共建共享物流大通道

《冷链物流统计指标体系》国家标准外文版通过审查

2025年3月26日，由全国物流标准化技术委员会冷链物流分技术委员会，在北京组织召开了《冷链物流统计指标体系》国家标准外文版审查会。专家组对标准送审材料进行了审查，一致同意该标准通过审查。

《冷链物流统计指标体系》国家标准外文版计划是国家标准化管理委员会“2023年第四批推荐性国家标准计划”之一，项目计划号W20233698。该标准中文版已于2025年2月28日经国家市场监督管理总局、国家标准化管理委员会批准发布，编号GB/T 45442—2025。由中国物流与采购联合会、北京物资学院组建的翻译组依据标准中文版完成了外文版翻译。

专家一致认为该标准外文版翻译忠实原文、术语统一、表述规范、用词准确，同时也提出了一些修改意见。

最后，专家建议标准起草组根据审查会上提出的修改意见，对标准送审稿进行修改和完善，尽快形成报批稿报批。

小清河河海联动集疏运新模式获批交通强国试点

3月25日，交通运输部批复“打造小清河河海直达新航线 创新经济高效河海联动集疏运新模式”交通强国试点任务。

小清河航道是我国北方地区一条可以实现河海联运（直达）条件的水运通道，于2024年2月实现全线通航。

去年以来，山东省交通运输厅与山东海事局密切配合，共同谋划，主动作为，联合交通运输部北海航海保障中心、中国船级社青岛分社、武汉理工大学、山东海洋集团、中铁建投山东小清河开发有限公司、山东省港口集团等多家单位联合申报交通强国示范项目，打造河海直达示范新航线，研发河海直达适用新船型，制定监管服务保障新制度，出台支持航运发展新政策，建立一体化交通组织新模式。



试点工作实施后，可充分发挥小清河河海直达优势，实现河海直达定线运输，实现船舶运输效率提高、运营成本降低等多重效益，打造河海联运、河海直达新样板。

评 估 通 知

关于开展物流企业综合评估工作的通知

各物流企业、有关单位：

依据《物流企业分类与评估指标》(GB/T 19680-2013)、《物流企业冷链服务要求与能力评估指标》(GB/T 31086-2014)、《担保存货第三方管理规范》(GB/T 31300-2014)、《质押监管企业评估指标》(SB/T 10979-2013)、《供应链服务企业分类与评估指标》

(T/CFLP0020-2019)、《网络货运平台服务能力评估指标》(T/CFLP0024-2019)国家、行业及团体标准，山东省物流与采购协会按照严格、规范的评估制度和程序，在全省范围内的物流各相关行业和领域，全面推动宣传贯彻国家标准，开展各项企业评估工作。请各参评企业积极参与我会随即开展的第四十批A级物流企业评估、第二十批冷链物流企业星级评估工作，以及担保存货管理及质押监管企业评估、供应链服务企业评估、网络货运平台A级企业评估等综合评估工作。现将各项企业评估工作的有关事项通知如下：

一、评估对象

在我省境内注册的各种所有制形式的，实行独立核算、独立承担民事责任的物流各相关行业和领域内的企业。

二、评估依据

(一) A级物流企业评估的依据是《物流企业分类与评估指标》(GB/T 19680-2013)国家标准；

（二）冷链物流企业星级评估的依据是《物流企业冷链服务要求与能力评估指标》（GB/T 31086-2014）国家标准；

（三）担保存货管理及质押监管企业评估的依据是《担保存货第三方管理规范》（GB/T 31300-2014）国家标准以及《质押监管企业评估指标》（SB/T 10979-2013）行业标准；

（四）供应链服务企业评估的依据是《供应链服务企业分类与评估指标》（T/CFLP0020—2019）团体标准；

（五）网络货运平台 A 级企业评估的依据是《网络货运平台服务能力评估指标》（T/CFLP 0024—2019）团体标准。

三、评估流程

自检→申报→审核→现场评估→审定→公示→通告→授牌

（一）自检企业对照国家及行业标准进行自检，根据自检结果申报相应评估的类型和等级。

（二）申报。省内注册企业向山东省物流与采购协会综合评估工作办公室（以下简称评估办）申请。

（三）审核

1.A 级物流企业评估。申请 3A 级以上（含 3A）的物流企业，由评估办初审，初审通过的，报中物联评估办进行再审。申请 2A 级以下（含 2A）的物流企业，由评估办直接进行初审。

2.担保存货管理及质押监管企业评估、冷链物流企业星级评估、供应链服务企业评估以及网络货运平台 A 级企业评估。所有 1-5A 级或 1-5 星级的企业均由评估办初审并作出是否受理的决定。对不予受

理申请企业，向其说明不予受理的理由。初审通过的申请材料报中物联评估办进行再审。

（四）现场评估

1.A 级物流企业评估。申请 3A 级以上（含 3A）的物流企业，由中物联评估办按异地评估原则组成现场评估组进行现场评估；2A 级以下（含 2A）的物流企业，由评估办组成现场评估组，进行现场评估。

2.担保存货管理及质押监管企业评估、冷链物流企业星级评估、供应链服务企业评估以及网络货运平台 A 级企业评估。申报这四项评估通过中物联评估办审核的所有级别的企业申请，均由中物联评估办按异地评估原则组成现场评估组进行现场评估。

（五）审定

1.A 级物流企业评估。3A 级以上（含 3A）的物流企业，由中物联评估办提交中物联评估委员会审定；2A 级以下（含 2A）的物流企业，由评估办提交评估委员会审定，报中物联评估委员会备案。

2.担保存货管理及质押监管企业评估及冷链物流企业星级评估、供应链服务企业评估以及网络货运平台 A 级企业评估。所有完成现场评估的申报材料，最后均由中物联评估办提交中物联评估委员会进行审定。

（六）公示。公示期限为一周。

（七）通告。中国物流与采购联合会统一发文公布名单，并在相关媒体通告，接受社会监督。

（八）授牌。中国物流与采购联合会统一向获评企业颁发评估等级牌匾及证书。

四、申报方式

本次所有的企业评估工作均实行网上申报，请企业按照需要申报的评估项目选择相对应的网上申报系统，按照要求进行注册，待 1-2 个工作日后账号审核通过，企业可登录系统选择好申报的级别和类型后发起申请，并上传附表及相关证明材料；成功提交申请后，可在网上申报系统中选择打印《申请表》，并在指定的位置签字和加盖公章，报送评估办。企业在网上申报系统进行注册时，请统一使用营业执照注册号作为用户名（已办理三证合一的企业，请使用完整的统一社会信用代码作为用户名），密码自设。以下是各项评估工作的申报系统网址。

（一）A 级物流企业评估。

<http://cele.chinawuliu.com.cn>

（二）担保存货管理及质押监管企业评估。

<http://sv.chinawuliu.com.cn>

（三）冷链物流企业星级评估。

<http://ll.chinawuliu.com.cn>

（四）供应链服务企业评估。

<http://gyl.chinawuliu.com.cn>

（五）网络货运平台 A 级企业评估。

<http://wlhy.chinawuliu.com.cn>

五、申报时间

本次各项评估工作接受申报截止时间为 2025 年 6 月 30 日(其中申报 5A 或 5 星级评估企业资质的申报截止时间为 2025 年 6 月 20 日)。

六、注意事项

请企业秉承自愿、自主申报的原则, 严肃处理梳理企业的各项经营数据, 自行组织申报材料, 登录申报系统完成填报, 严禁任何第三方咨询机构介入评估工作, 代替企业进行申报。

七、联系方式

山东省物流与采购协会物流企业综合评估工作办公室

联系人: 盛丽丽 谢斌

电话: 13808938867 0531-86998760

电子邮箱: sdswhxh@126.com

通讯地址: 济南市历下区泺源大街 66 号银座 3 期 C 座 1506 室

山东省物流与采购协会

2025 年 3 月 10 日

关于开展 2025 下半年 A 级物流企业

复核工作的通知

各物流企业、有关单位：

根据中国物流与采购联合会《物流企业综合评估申报与审核暂行办法》（物联标字〔2005〕63号）、《物流企业综合评估复核工作实施办法》（试行）（物联评估字〔2011〕57号）文件规定，1A、2A、3A 级物流企业每两年复核一次，4A、5A 级企业每三年复核一次。按照已发牌匾和证书的有效期限显示，部分企业即将进入复核期（名单附后）。为保证复核工作与第四十批评估工作同期开展，本次复核工作接受申报截止时间为 2025 年 6 月 30 日。其他批次申请延期复核的企业一并参加本次复核。现将有关事项通知如下：

一、进入复核期的企业应在接到本通知两个月内提交复核申请。本次复核申请全部实行网上申报，请登录中国物流与采购联合会 A 级物流企业评估网上申报系统进行如下操作。A 级物流企业申报系统：<http://cele.chinawuliu.com.cn>（一）登录。企业应使用初次评估时的营业执照注册号作为用户名（登录名）进入系统，遗忘用户名或密码的企业可联系中物联评估办（010-83775630/5631）进行查询或重置，请不要随意重复注册。（二）发起复核申请。企业登录网上申报系统后，应先核查“我的资料”中的企业基本信息，有变动的进行更新并保存。再点击“我的申请”，在主页面右上角点击“发起申请”，进行如下填报。1. “评估指标表”的填写；2. 完成“附表一”和“附表二”的填写；3. 完成“附件”部分第 2 项“营业执照”的上传；4. 完

成“附件”部分第7项“审计报告”的填报。企业需上传上一年度的审计报告或加盖企业公章的年度财务报表的“资产负债表”“利润表”和“现金流量表”。5.完成“附件”部分最后一项“中国物流与采购联合会开具电子发票信息表”的填报。完成上述操作后，点击“提交申请”，并联系山东省物流与采购协会评估办初审。

二、A级物流企业综合评估复核工作，采取报送年度财务报表与复核期满提交复核申请材料相结合的办法。对按期报送年度财务报表的A级物流企业期满复核，一般采取对复核申请材料逐级审核的办法，原则上不再安排现场复核。如因特殊情况，需要去现场复核的，必须报中物联评估办批准，经许可后方可成行。3A级以上（含3A级）物流企业由山东省物流与采购协会评估办进行初审，将初审意见提交中物联评估办审核，中央企业由中物联评估办直接审核，报中物联评委会审定。2A级以下（含2A级）物流企业由山东省物流与采购协会评估办审核，山东省物流与采购协会评委会审定，报中物联评委会备案。

三、所有通过复核的企业由中国物流与采购联合会统一发布通告，统一颁发牌匾和证书。

四、已达到升级条件，并提出升级要求的企业，直接履行升级审核程序，不再提出复核申请。

五、由于物流业务变动、内部合并重组、组织机构调整等原因不能如期进行复核的，应提出书面延期复核申请，报地方评估办和中物联评估办。3A级以上（含3A级）物流企业，由中物联评估办提交中物联评委会审议确定是否同意延期复核。2A级以下（含2A级）物流

企业由所在地地方评估办提交所在地地方评委会审议确定是否同意延期复核，报中物联评委会备案。所有 A 级物流企业申请延期复核不得超过 4 次，已延期 4 次以上（含 4 次）的 A 级物流企业，如本次复核未能通过，将被降级或取消 A 级物流企业资格。

六、进入复核期的 A 级物流企业逾期未提出复核或延期复核申请的，将视为自动放弃 A 级物流企业资格。经中物联评估委员会审定，报中国物流与采购联合会批准后，原有 A 级物流企业资格失效，并向社会通告。

七、请参与复核的 A 级物流企业按照《关于下达物流企业等级评审任务的通知》要求缴纳复核费用，其中 3A 级以上物流企业向中物联评估办缴纳，1A 和 2A 级物流企业向山东省物流与采购协会评估办缴纳。复核费用标准如下：1. 1A、2A 级 3300 元；2. 3A、4A 级 6000 元；3. 5A 级 10000 元。

山东省物流与采购协会物流企业综合评估工作办公室

联系人：盛丽丽 谢斌

电 话：13808938867 0531-86998760

邮 箱：sdswlxh@126.com

地 址：济南市历下区泺源大街 66 号银座 3 期 C 座 1506

附 件：山东省评估办（物流）2025 上半年进入复核期 A 级物流企业名单

2025 年 3 月 28 日

评 估 动 态

关于发布第三十九批 A、星级物流企业名单的通告

近日，中国物流与采购联合会正式发布了第三十九批 A 级物流企业、第十九批星级冷链物流企业名单。截至第 39 批 A 级评估工作结束，我省陆续通告了 623 家 A 级物流企业，其中 5A 级 59 家、4A 级 300 家、3A 级 236 家、2A 级 28 家。截至第 19 批星级评估工作结束，我省陆续通告了 33 家星级冷链物流企业，其中 5 星级 5 家，4 星级 14 家，3 星级 13 家，2 星级 1 家。

山东省第三十九批 A 级物流企业名单

4A 级物流企业（14 家）

山东银座配送有限公司

山东骏景供应链管理服务有限公司

山东物通供应链管理有限公司

淄博齐信化工销售有限公司

山东兰华金亮物流管理有限公司（3A 升 4A）

临沂市东渝物流有限公司

临沂永恒物流有限公司

山东联强物流有限公司（3A 升 4A）

临沂市利阳物流有限公司（3A 升 4A）

临沂市九途物流有限公司

山东长英物流供应链管理有限公司

山东途腾物流有限公司

山东运力汇供应链管理服务有限公司

青岛全球捷运国际物流有限公司

3A 级物流企业（1 家）

山东邦太物流有限公司

山东省 2024 年下半年通过复核的 A 级物流企业名单

5A 级物流企业（2 家）

山东顺丰速运有限公司

中创物流股份有限公司

4A 级物流企业（5 家）

山东浩宇物流有限公司

山东三志物流有限公司

青岛捷成物流有限公司

青岛中外运供应链管理有限公司

山东东方海洋科技股份有限公司

3A 级物流企业（13 家）

山东统超物流有限公司

青岛联合国际船舶代理有限公司

青岛华盛诺达供应链管理有限公司

青岛高阳国际物流有限公司

青岛德邦货运代理有限公司

青岛涅浦顿供应链科技有限公司

青岛全球运通国际物流有限公司

青岛华海集运国际物流有限公司

青岛天地通宇物流有限公司

烟台连峰商贸有限公司

中海石油（龙口）基地物流有限公司

烟台川大物流有限公司

烟台顺泰植保科技有限公司

山东省第十九批星级冷链物流企业名单

三星级冷链物流企业（2家）

山东瑞铭冷链物流有限公司

德州交投物流发展有限公司

山东省2024年下半年通过复核的星级冷链物流企业名单

四星级冷链物流企业（1家）

山东家家悦物流有限公司

三星级冷链物流企业（1家）

荣成广润水产食品有限公司

重要资讯

我会参加第 39 届物流企业授牌暨物流产业高质量发展大会

2025 年 4 月 17 日，由中国物流与采购联合会主办，中国物流与采购联合会物流企业评估工作办公室承办的第 39 届物流企业授牌暨物流产业高质量发展大会在重庆召开。大会就行业关注的话题举办了“绿色物流发展论坛”“物流通道与国际供应链创新发展论坛”“仓储物流数字化创新发展论坛”三场专题分论坛。在授牌环节，大会向第 39 批获得 A 级物流企业、担保存货管理及质押监管企业、星级冷链物流企业、网络货运平台企业、供应链服务企业的代表颁发了证书及牌匾。协会秘书长盛丽丽、专家委主任王国利作为颁奖嘉宾上台为企业颁发证书及牌匾。



会 员 风 采

山东彤泰控股集团有限公司

山东彤泰控股集团有限公司位于山东省淄博市经济开发区，胶济铁路和济青高速公路贯穿东西，淄八、淄东铁路和滨博高速公路连通南北，青岛、烟台等国际港口近在咫尺，与省会济南相距百里，位置优势明显，交通通讯便利。

集团公司秉承“利他”企业核心文化，坚持“奉献社会、致富员工”企业宗旨和“客户至上”企业理念，用“诚信、奉献、创新、共赢”的核心价值观，逐步发展成为以多式联运集成定制服务为核心，海公铁联运、大宗生产集、仓、干、配集成定制综合物流服务为主体，集民生供水、贸易、供应链、装配式建筑工程等为一体的服务集团型企业，实现了集团化、产业化运作。

旗下设有淄博元泰物资有限公司、淄博金泰铁路储运有限公司、淄博沅泰供水服务有限公司、淄博鲁中现代国际物流中心有限公司、淄博先航供应链管理服务有限公司、山东晟泰供应链管理有限公司、淄博铭成环保科技有限公司、山东彤泰儒创装配式建筑有限公司、山东毅枋泰建筑工程有限公司、山东彤泰毅成建设工程有限公司、山东彤德顺化工有限公司等十余家公司。

先后获得了国家 5A 级物流企业、国家 3A 诚信企业、中国物流十佳成长型企业、全国物流行业守信典型企业、全国优秀物流园区、山东省物流与采购行业综合实力 50 强企业、山东省供应链创新品牌 10 强企业、山东省文明诚信标兵、山东省制造业与物流业联动发展示范

企业、山东省抗疫保供先进集体、淄博市先进基层党组织、淄博市文明单位、淄博市诚信经营示范企业等称号。先后加入中国物流与采购联合会常务理事单位、山东省物流与采购协会副会长单位、淄博市物流协会副会长单位、淄博市企业家协会、企业家联合会常务副主席单位、经开区企业家协会、企业家联合会书记单位等。

山东彤泰控股集团有限公司

邮箱：tongtaijt2008@126.com

联系电话：0533-2086618

公司地址：山东省淄博市经开区沅水镇汇沅路 2 号

供 求 信 息

【济南新建物流园区招租】园区位于济南市市中区党家街道罗而大街北首，距离济南西站约 15 公里、济南遥墙国际机场约 30 公里，高效对接铁路与航空运输网络，可供出租冷库面积 2010 m²，干仓 9,343 m²，配套库房 1,164 m²，租赁方式灵活，可整租、分租及合作（首批签约客户享受免租期），园区内充电桩等配套设施齐全。

联系电话：0531-86998760

.....

为充分拓展会员服务渠道，提高企业影响力及知名度，整合企业间产业资源要素，会员单位可填写供求信息表以及其他相关材料发至邮箱。协会将依托电子会员期刊、网站、公众号等产业信息发布平台，不定期对外发布会员单位供求信息及会员单位资讯，并以此为契机联合外部产业资源开展线上、线下对洽活动。

协会邮箱：sdswlxh@126.com 联系电话：0531-86998760

附件：

供求信息表

企业名称				填表日期	年 月 日	
企业地址：						
联系人				联系电话		
仓储供求信息 供 ☐ 求 ☐ 出租 ☐ 出售 ☐ 长期 ☐ 中短期 ☐						
仓库类型	合作库容 (m³/吨)			货物类别		
常温库						
冷藏库						
冷冻库						
速冻库						
气调库						
其 它						
说明：						
车辆供求信息 供 ☐ 求 ☐ 长期 ☐ 中短期 ☐						
车辆类型	数 量	温度区间	流量 (吨)	流 向	周转 (次/月)	
说明：						
物流装备供求信息 供 ☐ 求 ☐						
注：需填写装备名称、装备型号、生产厂家、供货要求等。						