



山东省物流与采购协会
SHANDONG ASSOCIATION OF LOGISTICS AND PURCHASING

会员期刊

2026 年第 7 期

总第 24 期



内容导读

国家政策：

- ① 国务院关于印发《“十五五”碳达峰行动方案》的通知
- ② 国务院关于印发《美丽中国建设“十五五”规划》的通知
- ③ 国务院关于印发《扩大消费“十五五”规划》的批复
- ④ 国家发展改革委、国家能源局关于印发《新型能源体系建设“十五五”规划》的通知
- ⑤ 国家发展改革委、国家能源局关于印发《可再生能源发展“十五五”规划》的通知
- ⑥ 交通运输部等六部门联合印发《农村客货邮融合发展提质增效行动方案（2026—2028年）》的通知
- ⑦ 交通运输部等十部门联合印发《关于完善现代化都市圈综合交通运输体系的指导意见》
- ⑧ 交通运输部、应急管理部关于加强内河交通安全工作的意见
- ⑨ 商务部等9部门关于加快零售业创新发展的意见
- ⑩ 《口岸现代化“十五五”规划》
- ⑪ 中华全国供销合作总社关于印发《供销合作社优质消费品供应链体系建设工作方案》的通知

省内政策：

- ① 山东省交通运输厅、山东省财政厅关于印发《山东省新购置电动重卡贷款贴息实施细则》的通知
- ② 青岛市人民政府办公厅印发《关于推动综合保税区高质量发展的

行动方案》的通知

③数字青岛建设专项小组办公室关于印发《青岛市促进数据产业高质量发展行动方案（2026—2028年）》的通知

④青岛市大数据发展管理局等3部门关于印发《青岛市数据赋能人工智能创新发展工作方案》的通知

评估通知：

①关于开展物流企业综合评估工作的通知

重点关注：

①2026年6月中国物流业景气指数发布

行业发展：

①蔡进：对当前我国物流发展形势的几点认识

②“十五五”交通建设目标划定 物流等多领域迎新机遇

动态资讯：

①协会参加全省行业协会商会党建示范培训班

②智领未来 质效双升——协会组织企业参加2026物流企业家夏季年会

会员风采：

①滕州市陆顺运输有限公司

产业 政策

一、国家政策

国务院关于印发《“十五五” 碳达峰行动方案》的通知

7月9日，国务院印发关于《“十五五”碳达峰行动方案》的通知（国发〔2026〕22号）。

总体要求：到2030年，我国单位国内生产总值二氧化碳排放比2025年降低17%，非化石能源消费占比达到25%，确保如期实现碳达峰目标，为实现2035年国家自主贡献目标、推进碳中和奠定坚实基础。

主要包括：加快交通运输领域低碳转型。深入推进交通运输用能低碳化，持续增加新能源汽车保有量，加快公共领域车辆电动化，积极推动工地、矿山、港口、机场、物流园区等作业车辆和非道路移动机械新能源化，淘汰老旧交通工具；支持新能源重卡规模化应用，完善充换电、绿色氢氨醇加注等补能设施，聚焦货运量大的国家高速公路和普通国道建设零碳公路运输通道，加快提升清洁运输水平；发展电动、液化天然气、生物柴油、绿色甲醇等动力船舶。加快调整优化交通运输结构，持续提高大宗货物铁路、水路运输比重和新能源汽车运输比重。到2030年，新能源汽车保有量占比力争达到30%，新能源营运交通工具保有量占比达到25%。

零碳公路运输通道，依托国家高速公路重点路段，打造一批零碳公路运输通道。零碳水运通道，依托重点港口建设绿色燃料加注中心和交易中心。

国务院关于印发《美丽中国建设 “十五五”规划》的通知

7月3日，国务院印发关于《美丽中国建设“十五五”规划》的通知（国发〔2026〕20号）。

总体要求：到2030年，生态环境质量全面改善，美丽中国建设取得新的重大进展。绿色生产生活方式基本形成，碳达峰目标如期实现。到2035年，生态环境根本好转，美丽中国目标基本实现。全国细颗粒物（PM_{2.5}）浓度下降到25微克/立方米以下，全经济范围温室气体净排放量比峰值下降7%—10%、力争做得更好，绿色生产生活方式广泛形成，生态系统多样性稳定性持续性显著提升，国家生态安全屏障更加稳固，生态环境治理体系和治理能力现代化基本实现。

主要包括：提升重点行业领域绿色低碳水平。推进重点用能行业绿色化清洁化发展，逐步明确可再生能源消费最低比重目标，建设一批绿色工厂。推进机场运行电动化和港口岸电应用尽用，发展可持续航空燃料。提高大宗货物铁路、水路运输比重和新能源汽车运输比重，推进新能源运输工具规模化应用，加快配套补能设施建设，构建“外集内配”货物运输模式，鼓励开展货运零排放试点，推进零碳运输走廊建设，重点行业清洁运输比例达到75%、大气污染防治重点区域重点行业清洁运输比例达到85%。健全快递包装循环利用体系，推动生物质资源高值化利用。

国务院关于《扩大消费“十五五”规划》的批复

7月13日，国务院发布关于《扩大消费“十五五”规划》的批复（国函〔2026〕66号）。

总体要求：到2030年，消费市场总体规模持续扩大，居民消费率明显提高，全社会商品和服务消费较快增长，社会消费品零售总额达到60万亿元左右，消费对经济增长的拉动作用进一步增强。

主要包括：稳步提升生活类商品消费。促进农产品消费，加大绿色、有机、名特优新和地理标志农产品供给，促进产供销精准衔接。

扩大绿色优质农产品供给。力争到“十五五”末，绿色、有机、名特优新和地理标志农产品总数达13万个。培育发展一批绿色食品原料供应地和集中产区。实施农产品加工业提升行动，加强农产品加工科技创新应用，发展净菜加工、中央厨房、营养配餐等新业态。

加强消费基础设施建设。促进消费和投资良性互动，扩大消费基础设施领域有效投资。实施城市商业提质行动，深化现代商贸流通体系试点，推进老旧商业街区改造提升，支持线下消费商业设施设备更新。推进城市社区嵌入式服务设施、完整社区和一刻钟便民生活圈建设，完善社区便民商业设施。推进国家物流枢纽、国家骨干冷链物流基地建设，健全县乡村三级物流配送体系。

国家发展改革委 国家能源局关于印发

《新型能源体系建设“十五五”规划》的通知

6月25日，国家发展改革委、国家能源局印发关于《新型能源体系建设“十五五”规划》的通知（发改能源〔2026〕884号）。

总体目标：2030年初步建成清洁低碳安全高效的新型能源体系。能源综合生产能力达到58亿吨标准煤，电力系统互补互济和安全韧性水平全面提升，能源进口多元可控；煤炭和石油消费达峰，非化石能源消费比重达到25%，风电和太阳能发电装机比重超过50%成为电力装机主体，非化石能源发电量比重达50%成为电量主体；适应新型能源体系的市场和价格机制加快健全，全国统一电力市场体系基本建成。

持续完善油气“全国一张网”。加强干线管道及互联互通工程建设，2030年天然气管网一次管输能力达到5000亿立方米/年。统筹炼化基地与港口布局、海陆外运和内陆输送，加强与沿海港口相连的原油管网互联互通。

更大力度推进节能降碳，强化重点领域节能和清洁替代。积极发展多式联运，建设低碳零碳运输走廊，加强铁路、公路、港口、航道、枢纽场站等清洁能源开发利用。加强算力等新型高载能产业节能提效，深化公共机构节能降碳改造，加快推进新增用电量由新增清洁能源电量覆盖，提高终端用能电气化水平。

国家发展改革委 国家能源局关于印发 《可再生能源发展“十五五”规划》的通知

7月23日，国家发展改革委、国家能源局印发关于《可再生能源发展“十五五”规划》的通知（发改能源〔2026〕1067号）。

总量目标。2030年，可再生能源消费总量达到18亿吨标准煤左右。

主要包括：推动分布式新能源与工商业集成发展。在工业园区、经济开发区、煤炭油气矿区、资源型城市及周边等工商业聚集区，积极推进分布式光伏、分散式风电开发。加快工业绿色微电网建设，推进分布式新能源与交通多场景融合。鼓励交通基础设施沿线分布式新能源与周边用能设施一体化开发，建设一批“零碳公路”。积极应用柔性汇集接入、车网互动等技术，拓展交能融合分布式新能源开发利用空间。

大力推动交通运输行业可再生能源消费。推广绿电直连等新业态，推动车船充(换)电等补能基础设施建设，加快推动新能源重卡规模化利用，推动新能源汽车“绿车充绿电”。推进加气站、加氢站、醇氨加注设施等绿色补能服务网点建设，扩大绿色氢氨醇、可持续航空燃料、生物天然气等在交通领域应用。扩大乡村特色产业可再生能源消费。探索“绿色能源+特色产业”融合发展模式，引导乡村特色产业园区、农产品加工基地、现代设施农业等消费可再生能源，推动种植、养殖、粮食烘干、农副食品加工等领域散煤替代，促进乡村特色产业提质增效。

交通运输部等六部门联合印发
关于《农村客货邮融合发展提质增效行动方案
（2026—2028年）》的通知

7月3日，交通运输部、公安部、农业农村部、商务部、国家邮政局、中国邮政集团有限公司联合印发关于《农村客货邮融合发展提质增效行动方案（2026—2028年）》的通知（交运发〔2026〕73号）。

总体要求：力争到2027年底，具备条件的涉农县级行政区农村客货邮融合发展基本实现全覆盖，全国县乡村三级客货邮综合服务站点数量达22万个以上，农村客货邮合作线路达2万条以上。力争到2028年底，东部、中部、西部地区实现农村客货邮服务覆盖建制村比例分别达到45%、45%、40%以上，通过客货邮融合方式实现邮件快件“县到村至少每日送一次”服务覆盖建制村比例分别达到35%、35%、30%以上，农村客运稳定运行、可持续发展能力显著提升，更好服务保障农村群众出行和农村经济发展。

重点任务：完善县乡村三级综合服务节点。打造集中共配型县级客货邮综合服务中心。利用县级汽车客运站、快递分拨中心、物流园区等现有场站设施，通过功能拓展、改造提升等方式，打造资源整合、客货兼顾、集约高效的县级客货邮综合服务中心。

打造兼具中转和末端服务的乡镇客货邮综合服务站。依托

乡镇汽车客运站、城乡公交首末站、乡镇邮政支局所、基层供销社合作社、农村公路养护站等现有设施资源，建设乡镇客货邮综合服务站，满足农村客车停靠配客、邮件快件临时中转或收发派送等需求，实现上接县、下联村的集散中转服务功能。

打造“一站式”村级客货邮综合服务点。在充分考虑农村客车安全便捷停靠的前提下，结合地方实际情况，统筹利用村委会、农村客运站点、邮政快递服务站、乡村商超、农村公路养护站、农村综合服务社等现有设施资源，打造“一站式”村级客货邮综合服务点。

加强农村客货邮信息化建设。指导农村客货邮经营者加强信息化建设，打通多方数据壁垒，推动农村客运、货运物流、邮政快递数据分类归集、统一汇聚、按需共享。支持打造客货邮综合服务智能体或区域平台，接入县乡村客货邮综合服务站点、农村客运运力、邮件快件统仓共配数据，实现“人、货、车、站、线”智能匹配、统筹调度，提升农村客货邮运输组织效率。

拓展“客货邮+特色农业”。引导农村客货邮经营者加强与基层供销社合作社、农产品产地市场、家庭农场、农民合作社等合作，搭建“产地采摘+商品化处理+冷链运输+线上线下销售”产业链条，利用农村客货邮综合服务站点和运力资源，为当地特色农产品、乡村民宿伴手礼等提供产、销、存、配一体化服务，助力农村群众增收致富。

交通运输部等十部门联合印发《关于完善现代化 都市圈综合交通运输体系的指导意见》

6月30日，交通运输部、国家发展改革委、公安部、财政部、自然资源部、住房城乡建设部、国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局、中国国家铁路集团有限公司联合印发《关于完善现代化都市圈综合交通运输体系的指导意见》（交规划发〔2026〕64号）。

主要目标：到2030年，现代化都市圈综合交通运输体系基本形成，“全国123出行交通圈”和“全球123快货物流圈”加快实现，主要都市圈具备1小时通勤条件人口占比达75%左右，交通基础设施本质安全水平大幅提升，应急救援和服务保障能力不断增强，智慧出行和智慧物流加快发展，绿色交通工具广泛应用，跨行政区交通运输协同共治水平不断提升。到2035年，建成内畅外联、便捷高效、安全可靠、智慧绿色、协同共治的现代化都市圈综合交通运输体系，一些具备条件的都市圈建成全球领先的现代化综合交通运输体系。

主要包括：提质升级对外综合交通廊道。完善以中心城市为核心的对外辐射交通廊道，通过铁路联络线、高速公路连接线等顺畅接入对外交通廊道。优化干线铁路功能和网络布局，提升铁路紧张路段能力，有效串联主要都市圈。加快完善对外干线公路，打通未贯通路段和瓶颈路段，推进能力挖潜和更新提质增效。实施内河水运体系联通工程，推进干线航道扩

能升级。

优化交通枢纽布局功能。强化枢纽机场辐射能级，构建都市圈布局合理、功能互补、产业配套的多机场体系。推动枢纽机场引入多层次轨道交通或预留条件，推进航线、时刻等资源协同化配置。鼓励枢纽机场在周边航空货运量较大城市（镇）设置前置货站。有序推进都市圈内中欧（亚）班列集结中心、国际道路运输集结中心建设，补强重要功能节点铁路客运枢纽能级。推动中心城区的公路、铁路枢纽干线货运功能合理疏解，引导货运枢纽等设施与产业功能区、产业廊道协同布局。推进港口设施更新和功能提升，促进港产联动、港城融合。

提升对外运输服务。强化都市圈国际门户枢纽城市和区域性开放节点城市国际运输能力，完善通达全国、连通洲际的运输网络。积极拓展至共建“一带一路”国家和地区的航空客运网络，发展与全球主要货运枢纽节点连通的航空货运网络。扩大中欧（亚）班列开行范围，培育国际多式联运精品线路。

增强同城化货运服务能力。推动产业协作紧密的功能区间干线公路、铁路扩能改造和提质升级，打造对产业集群发展作用明显的快速货运廊道。完善货运枢纽、产业功能区等主要货运节点集疏运体系，强化主要货运节点互联互通。支持城市间合作共建区域物流中心，推进既有设施数智化更新改造，拓展生鲜冷链、应急物资储备等民生保障功能。在中心城市周边发展前置仓，提高配送即时响应效率。探索具备条件的城市轨道

交通线路利用富余运力开展物流配送。创新集中配送、错峰配送、共同配送等模式。

完善县乡村三级配送网络。完善县城周边货运节点布局，拓展既有设施冷链、智能分拣等功能，发展农产品“产地直供”模式。鼓励依托客运站整合邮政快递、商贸、供销等资源，加大客货邮融合线路培育力度。培育电商快递、冷链、医疗救助、农产品、应急等低空运输线路。

推进枢纽港站智能化升级。推进港口智能感知网络建设，加快码头设备设施数字化建设、自动化改造、智能化升级。加强智慧客运枢纽建设，推进主要货运节点设施设备智能化升级改造。

加快智慧交通物流发展。发展多式联运“一单制、一箱制、一口价”，推动电子单证应用。推进全链路协同的智慧交通物流供应链发展。逐步依法推进末端无人配送接驳车辆规模化应用。因地制宜规划建设都市圈无人机物流起降场站和航线网络，拓展低空货运、应急救援、养护巡检等应用场景。

健全交通运输应急保障体系。建立健全都市圈综合交通应急运输保障预案体系，健全交通与应急、消防救援部门安全预警信息共享机制。加强交通廊道与“平急两用”城郊大仓基地快速衔接。完善交通应急装备物资储备体系。强化都市圈内枢纽应急避难功能。

交通运输部 应急管理部

关于加强内河交通安全工作的意见

7月7日，交通运输部、应急管理部联合发布《关于加强内河交通安全工作的意见》（交海发〔2026〕75号）。

总体要求：到2030年，内河交通本质安全水平、管理水平、应急能力等大幅提高，形成安全可靠、监管高效、保障有力的内河交通安全工作格局，“十五五”时期内河交通事故数量比“十四五”时期下降50%以上。到2035年，内河交通基础设施规模质量、技术装备、智能绿色水平位居世界前列，安全韧性整体跃升，基本实现治理体系和治理能力现代化。

主要内容：实施船舶安全性能提升工程。完善内河船舶技术规范体系，全面提升内河船舶抗风等级、抗沉性能、重要设备等安全技术要求。优化客船、危险货物运输船关键技术指标，推广应用标准船型，加快推进现有安全条件差的客船、危险货物运输船淘汰更新。严格落实内河船舶设计、建造、检验质量要求，实施质量安全责任终身追究制度。研究完善新能源船舶电池系统、推进系统等核心部件技术标准体系。逐步推动新建改建内河客船、危险货物运输船、新能源动力船入级管理。

实施航运配套设施提升工程。加强内河航道建设维护，规范有序开展航道疏浚、浅滩礁石整治，提升高等级航道达标比例，满足安全通航要求。建立与内河交通安全相适应的港口、锚地、船闸等交通基础设施保障体系。

商务部等 9 部门关于加快零售业创新发展的意见

7 月 9 日，商务部等 9 部门印发《关于加快零售业创新发展的意见》（商流通函〔2026〕306 号）。

总体要求：到 2030 年，基本形成布局合理、供给优质、业态多元、智慧便捷、竞争有序的现代零售体系。打造一批带动性强的零售场景，推出一批融合创新的业态模式，培育一批具有国际竞争力的零售企业，推广零售好经验好做法，使线下零售成为购物休闲、沉浸体验、娱乐社交的承载之地，线上零售成为商品丰富、品质优良、规范经营的购物之所。

系统规划新布局包括：提升数智化能力。支持零售经营主体数字化改造，实现进销存、物流配送等全链条数字化，打通线上线下渠道、商品、服务和数据。鼓励平台对中小零售经营主体技术赋能，资源共享。支持第三方科技企业开发面向中小零售经营主体的数字化管理系统，提供综合解决方案。推广“人工智能+”，拓展智能导购、低空配送、无人售货等场景。

优化供应链管理。鼓励零售经营主体整合供应链资源，完善供应链体系，发展统仓统配、集采集配、共同配送等新模式。支持金融机构提升存货、仓单、应收账款等融资服务质效。推广全球统一编码标识系统（GS1）商品条码、二维码及标准托盘（周转箱），推动“一码到底”“一托（箱）到底”。

《口岸现代化“十五五”规划》

7月22日，为进一步扩大开放增进合作，助力中国式现代化建设，经国务院批准，海关总署和国家发展改革委联合印发《口岸现代化“十五五”规划》。

总体要求：到2030年，口岸现代化建设取得重大进展，空间布局更加优化，基础设施进一步升级完善，智慧口岸建设全面推进，口岸绿色发展模式初步形成，跨境互联更加高效，服务发展提质升级，安全防控精准有效，口岸治理能力显著提升，法治体系更加完备。到2035年，中国式现代化口岸基本建成，为服务高质量发展和高水平安全提供坚实保障。

主要内容：优化沿海口岸布局。持续巩固和提升沿海水运口岸对外开放先导和经贸交流合作主通道作用。提升沿海重点枢纽口岸的集聚辐射效能，拓展现代物流、商贸服务功能，强化对产业链供应链韧性的核心保障地位。

优化边境口岸布局。强化边境口岸作为区域发展外向连接节点和国门安全陆路前沿防线的重要作用。加快边境重点枢纽口岸建设，提升现代物流配套能力和多式联运等复合功能，实现辐射能力直达内陆腹地，服务国家重大战略。

优化航空和内河口岸布局。统筹推进航空口岸客货运能力协同发展，探索航空口岸按客运、货运分功能开放。合理优化核心资源供给和配置，加快完善区域运输服务、运行协同、联程联运等政策措施。

协同优化口岸立体通道网络。推动水陆空各类型口岸集疏

运体系与国家综合立体交通网络相融合，加快口岸与跨区域跨流域大通道的连接，密切口岸与物流节点、资源物流通道的联动。推进沿海、沿边口岸城市与国家综合交通枢纽城市、“内陆港”高效联动，强化口岸与中欧班列集结中心、西部陆海新通道节点和“内陆港”互联互通。强化口岸与我国海外流通设施衔接联动，协同构建多元化、韧性强的国际运输通道体系，结合跨境铁路建设，同步规划口岸设施。

整体改造升级口岸基础设施。完善口岸接卸、储备设施与中转分拨通道网络，支持符合条件的专业口岸申建综合性指定监管场地。按照多式联运设施建设标准，推进口岸换装转运设施扩能改造，协同打造多式联运集装箱转运系统。促进联运转运换装设备共通和装备集成通用，提升不同运输方式装备兼容性。

深化国际贸易“单一窗口”建设。强化国际贸易“单一窗口”一站式服务功能，加强与物流、金融、综服等相关平台对接，共同构建“单一窗口+”全方位服务生态，探索建立“单一窗口”可信数据空间，加强通用数据开放与服务。

打造一流口岸营商环境。持续优化口岸营商环境，推进检疫处置、认证服务、仓储物流等口岸服务领域市场化改革，严格落实口岸涉企经营服务性收费目录清单制度。持续推进监管模式创新和通关流程优化，助力中间品贸易、绿色贸易、数字贸易等高质量发展。

中华全国供销合作总社
关于印发《供销合作社优质消费品供
应链体系建设工作方案》的通知

6月30日，中华全国供销合作总社关于印发《供销合作社优质消费品供应链体系建设工作方案》的通知（供销经〔2026〕12号）。

总体要求：到2030年，供销合作社在激活下沉市场消费活力、服务扩大内需与供给侧结构性改革中作用得到充分发挥，农村优质消费品供应能力得到显著提升。

重点任务：强化商场超市连锁配送。系统商贸流通企业加强对直营、加盟门店商品库存全周期动态管理，完善县域集采集配中心、智能立体仓等仓储物流功能。到2030年，全系统发展一批功能集约、运转高效、服务优质的县域集采集配中心。

推进冷链设施与流通业务协同发展。充分利用系统各类冷链服务设施，规范建设运营中央厨房和食材分拣配送中心，加强与商场超市、电商平台、酒店餐饮、单位食堂等对接合作，承接食材供应链业务，促进农产品、食品经营与冷链物流协同发展。

大力开展县乡村共同配送。健全县乡村三级物流配送体系，加强与邮政、快递、物流等主体的市场化合作，发展电商快递与农产品、日用消费品统仓共配的“供销集配”模式，助力畅通消费品下乡“最后一公里”。

一、省内政策

山东省交通运输厅 山东省财政厅关于印发 《山东省新购置电动重卡贷款贴息实施细则》的通知

6月17日，山东省交通运输厅、山东省财政厅印发关于《山东省新购置电动重卡贷款贴息实施细则》的通知（鲁交发〔2026〕5号）。

一、贴息范围：符合以下条件的电动重卡购车方（包括道路运输企业和自然人）可以申请贴息：

1、政策实施期内，购车方与商业银行、汽车金融公司、融资租赁公司等金融经办机构签订正式购车贷款合同（含融资租赁合同），相关贷款（含融资租赁费用）应专项用于新购置电动重卡，且贷款已实际发放；

2、未享受国家交通运输领域设备更新贷款贴息政策支持；

3、新购置电动重卡应纳入《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》，且持有交通运输主管部门发放的有效《道路运输证》；

4、新购置电动重卡《机动车行驶证》注册登记地应为山东省内各地市，注册登记日应在政策实施期内；

5、购车方为道路运输企业的，且未被列入经营异常名录或严重违法失信企业名单。

二、贴息标准：2026年省财政安排1000万元，按照“总量控制、先到先得、政策引导”原则，根据购置电动重卡实际发

生的贷款额，对符合要求的购车方给予年化1个百分点的贷款贴息支持，贴息期限为1年，自贷款发放之日起计算，贷款合同约定贷款期限不足1年的按实际月份计算。如购车方提前还款，应交回对应贴息资金。

三、贴息资金申请：申请贴息资金的购车方在政策实施期内，通过“鲁惠通”山东省政策兑现平台提交资金申请（网址：<http://www.shandong.gov.cn/lht/#/home>），并填报《电动重卡贷款贴息资金申请表》，同一辆车仅受理一次申报。

省交通运输厅收到申请后，于10个工作日内在“鲁惠通”平台对申请材料完整性、合规性等完成审核。申请人提交的材料真实完整、符合要求的，予以审核通过。贴息资金实行按月兑付，省交通运输厅于每月前10个工作日内，将上月审核通过的贴息资金一次性兑付至购车方。贴息资金实行“先到先得、总额控制”，资金额度用完后，系统将自动停止受理申请，并公告告知。当剩余额度不足时，将按照剩余额度兑付部分贴息，并告知申请人。省交通运输厅资金兑付以“鲁惠通”系统中审核通过完整申报材料的时间为序。

本细则自公布之日起实施，有效期至2026年12月31日。
（详情请登录山东省交通运输厅官网查看）。

青岛市人民政府办公厅印发

《关于推动综合保税区高质量发展的行动方案》的通知

6月29日，青岛市人民政府办公厅印发《关于推动综合保税区高质量发展的行动方案》的通知（青政办字〔2026〕26号）。

任务目标：到“十五五”末，全市综合保税区引育“两头在外”战略性新兴产业项目10个以上，力争累计实际使用外资7亿美元以上；外贸进出口额突破2500亿元、年均增速8%以上，占全市进出口总额比重提升至25%以上，新增外贸企业1500家；规上工业产值突破300亿元、年均增长10%以上，规上工业企业总数达到100家以上。

工作措施：推动保税物流做大做强。支持发展冷链物流、精密物流、航空物流，拓展“海陆空铁”多式联运、国际中转集拼业务，打造前湾综合性国际物流分拨中心。鼓励保税仓储企业通过数字化、智能化迭代升级，发展“集货仓+海外仓”模式，建设“海外青岛”全球备品备件中心。到“十五五”末，全市综合保税区保税物流进出口额突破1200亿元、年均增长5%以上。

推动大宗商品贸易全产业链发展。支持企业构建国际供应链管理平台，推动产业、贸易、金融、物流等一体化、全链条耦合发展，全面提升大宗商品资源配置能力，逐步形成重要大宗商品议定价影响力。发展优质蛋白、咖啡等新兴消费品原料保税进口、仓储物流和精深加工，2026年建成北方最大香辛料保税加工基地。到“十五五”末，全市综合保税区大宗商品进出口额突破1000亿元、年均增长5%以上。

数字青岛建设专项小组办公室关于印发 《青岛市促进数据产业高质量发展行动方案 (2026—2028 年)》的通知

6 月 17 日，数字青岛建设专项小组办公室印发关于《青岛市促进数据产业高质量发展行动方案（2026—2028 年）》的通知（青数组办字〔2026〕5 号）。

总体目标：到 2028 年，集聚数据相关企业 2500 家以上，打造特色数据产业集群 3 个以上，建成海洋、工业、康养、交通等重点行业数据资源库 10 个以上，建设行业高质量数据集 150 个以上，打造数据创新应用场景 300 个以上，在海洋经济、工业制造、医疗健康等领域部署可信数据空间 10 个以上，构建“数据流通一张网”，深度融入国家数据基础设施体系。

重点任务包括：深化“人工智能+”融合赋能。实施“模数共振”行动，推动“场景—数据—模型”协同互促，形成“场景牵引数据、数据驱动模型、模型赋能应用、应用创造价值”的“数据飞轮”。聚焦工业制造、智慧海洋、交通运输等领域，培育一批示范性强、带动性广的行业垂直大模型和特色智能体，配套构建一批行业通识和专识高质量数据集，牵引创新技术、终端产品、标杆场景和产业生态加速落地。

交通运输领域，在港航物流、公路建设、多式联运、智慧出行等方面融合应用多元数据，推动港口作业智能调度、多式联运高效协调、城市交通精准治理，提升综合运输效率，强化交通安全管控。

青岛市大数据发展管理局等3部门关于印发 《青岛市数据赋能人工智能创新发展工作方案》的通知

6月26日，青岛市大数据发展管理局、青岛市发展和改革委员会、青岛市工业和信息化局联合印发关于《青岛市数据赋能人工智能创新发展工作方案》的通知。

总体目标：到2026年12月底，初步建成海洋特色突出、产业适配性强的人工智能基础数据支撑体系，打造20个以上行业高质量数据集；数据赋能人工智能创新发展初见成效，形成30个以上数据驱动人工智能创新发展的典型应用场景。到2028年12月底，建成全国领先、海洋特色鲜明的人工智能高质量数据供给体系，打造150个以上行业高质量数据集；数据赋能人工智能创新发展作用更加凸显，形成100个以上数据驱动人工智能创新发展的典型应用场景。

重点任务包括：实施数据质量精铸行动，打造人工智能“数据精品库”。聚焦工业制造、智慧海洋、文化旅游、现代农业、交通运输、医养健康、智慧教育、社会治理八大人工智能发展重点领域，以大模型训练、算法优化、场景落地为牵引，系统摸排数据内容、格式标准、质量要求、更新频率等数据需求，形成人工智能大模型数据需求清单，为高质量数据集和语料库建设提供坚实依据。

评 估 通 知

关于开展物流企业综合评估工作的通知

各物流企业、有关单位：

依据《物流企业分类与评估指标》（GB/T 19680-2013）、《物流企业冷链服务要求与能力评估指标》（GB/T 31086-2025）、《担保存货第三方管理规范》（GB/T 31300-2014）、《质押监管企业评估指标》（SB/T 10979-2013）、《供应链服务企业分类与评估指标》（T/CFLP 0020-2019）、《网络货运企业服务能力评估要求》（T/CFLP 0024-2025）、《数字化仓库评估规范》（WB/T 1119-2022）、《物流企业绿色物流评估指标》（WB/T 1134-2023）国家、行业及团体标准，山东省物流与采购协会按照严格、规范的评估制度和程序，在全省范围内的物流各相关行业和领域，全面推动宣传贯彻国家标准，开展各项企业评估工作。请各参评企业积极参与协会随即开展的第四十二批 A 级物流企业评估、第二十二批冷链物流企业星级评估工作，以及担保存货管理及质押监管企业评估、供应链服务企业评估、网络货运平台 A 级企业评估、企业数字化仓库星级评估、企业绿色物流星级评估等综合评估工作。现将各项企业评估工作的有关事项通知如下：

一、评估对象

在我省境内注册的各种所有制形式、实行独立核算、独立承担民事责任的物流各相关行业和领域内的企业。

二、评估依据

1.A 级物流企业评估的依据是《物流企业分类与评估指标》（GB/T 19680-2013）国家标准；

2.冷链物流企业星级评估的依据是《物流企业冷链服务要求与能力评估指标》（GB/T 31086-2025）国家标准；

3.担保存货管理及质押监管企业评估的依据是《担保存货第三方管理规范》（GB/T 31300-2014）国家标准以及《质押监管企业评估指标》（SB/T 10979-2013）行业标准；

4.供应链服务企业评估的依据是《供应链服务企业分类与评估指标》（T/CFLP 0020-2019）团体标准；

5.网络货运平台 A 级企业评估的依据是《网络货运企业服务能力评估要求》（T/CFLP 0024-2025）团体标准；

6.企业星级数字化仓库评估的依据是《数字化仓库评估规范》（WB/T 1119-2022）行业标准；

7.企业绿色物流星级评估的依据是《物流企业绿色物流评估指标》（WB/T 1134-2023）行业标准。

三、评估流程

自检→申报→审核→现场评估→审定→公示→通告→授牌

（一）自检

企业对照国家及行业标准进行自检，根据自检结果申报相应评估的类型和等级。

（二）申报

省内注册企业向山东省物流与采购协会综合评估工作办公室（以下简称评估办）申请。

（三）审核

1.A 级物流企业评估。申请 3A 级以上（含 3A）的物流企业，由评估办初审，初审通过的，报中物联评估办进行再审。申请 2A 级以下（含 2A）的物流企业，由评估办直接进行初审。

2.担保存货管理及质押监管企业评估、冷链物流企业星级评

估、供应链服务企业评估、网络货运平台 A 级企业评估、企业数字化仓库星级评估以及企业绿色物流星级评估。所有级别的企业均由评估办初审并作出是否受理的决定。对不予受理申请企业，向其说明不予受理的理由。初审通过的申请材料报中物联评估办进行再审。

（四）现场评估

1.A 级物流企业评估。申请 3A 级以上（含 3A）的物流企业，由中物联评估办按异地评估原则组成现场评估组进行现场评估；2A 级以下（含 2A）的物流企业，由评估办组成现场评估组，进行现场评估。

2.担保存货管理及质押监管企业评估、冷链物流企业星级评估、供应链服务企业评估、网络货运平台 A 级企业评估、企业数字化仓库星级评估以及企业绿色物流星级评估。申报这六项评估通过中物联评估办审核所有级别的企业申请后，均由中物联评估办按异地评估原则组成现场评估组进行现场评估。

（五）审定

1.A 级物流企业评估。3A 级以上（含 3A）的物流企业，由中物联评估办提交中物联评估委员会审定；2A 级以下（含 2A）的物流企业，由评估办提交评估委员会审定，报中物联评估委员会备案。

2.担保存货管理及质押监管企业评估及冷链物流企业星级评估、供应链服务企业评估、网络货运平台 A 级企业评估、企业数字化仓库星级评估以及企业绿色物流星级评估。所有完成现场评估的申报材料，最后均由中物联评估办提交中物联评估委员会进行审定。

（六）公示。公示期限为一周。

（七）通告。中国物流与采购联合会统一发文公布名单，并在相关媒体通告，接受社会监督。

（八）授牌。中国物流与采购联合会统一向获评企业颁发评估等级牌匾及证书。

四、申报方式

本次所有的企业评估工作均实行网上申报，请企业按照需要申报的评估项目选择相对应的网上申报系统，按照要求进行注册，待1—2个工作日后账号审核通过，企业可登陆系统选择好申报的级别和类型后发起申请，并上传附表及相关证明材料；成功提交申请后，可在网上申报系统中选择打印《申请表》，并在指定位置签字和加盖公章，报送评估办。企业在网上申报系统进行注册时，请统一使用营业执照注册号作为用户名（已办理三证合一的企业，请使用完整的统一社会信用代码作为用户名），密码自设。以下是各项评估工作的申报系统网址。

（一）A级物流企业评估。

<http://cele.chinawuliu.com.cn>

（二）担保存货管理及质押监管企业评估。

<http://sv.chinawuliu.com.cn>

（三）冷链物流企业星级评估。

<http://ll.chinawuliu.com.cn>

（四）供应链服务企业评估。

<http://gyl.chinawuliu.com.cn>

（五）网络货运平台A级企业评估。

<http://wlhy.chinawuliu.com.cn>

（六）企业数字化仓库星级评估。

<http://xjszhck.chinawuliu.com.cn>

（七）企业绿色物流星级评估。

<http://green.chinawuliu.com.cn>

五、注意事项

请企业秉承自愿、自主申报的原则，严肃认真梳理企业的各项经营数据，自行组织申报材料，登录申报系统完成填报，严禁任何第三方咨询机构介入评估工作，代替企业进行申报。

六、联系方式

山东省物流与采购协会物流企业综合评估工作办公室

联系人：盛丽丽 谢斌

电话：13808938867 0531-86998760

邮箱：sdswlxh@126.com

地址：济南市历下区冻源大街66号银座3期C座1506室。

2026年7月1日

重 点 关 注

2026 年 6 月中国物流业景气指数发布

中国物流与采购联合会近日发布 2026 年 6 月份中国物流业景气指数为 50.6%，较上月回升 0.3 个百分点。新订单指数为 50.3%，连续四个月回升。制造业物流需求稳中有进，电子机械设备制造、通信设备制造、交通运输设备制造、节能家电制造等回升势头较好。

主营业务利润指数回升。主营业务利润指数环比上升 0.1 个百分点，其中大型企业回落 0.1 个百分点，小型和微型企业均环比回升 0.1 个百分点。

本月物流业务总量指数和新订单指数连续回升，区域间均衡发展，回升基础巩固，从业岗位、物流基础设施和市场预期趋稳。尽管成本压力较大，但微观经营内生动力在增强，应对需求波动的能力稳步提升，微观主体活力较好，企业设备利用率指数、资金周转率指数等经营指标继续优化。后期国家持续推进“六张网”建设，物流网作为关键之一，将持续增强物流设施对产业发展的适配性和支撑力，畅通基础网、链接数智网、织密价值网。同时多式联运攻坚行动、都市圈物流效率衔接方案持续落实，供应链账期治理工作持续优化营商环境，后期政策利好将助力市场信心保持较好。

行业发展

蔡进：对当前我国物流发展形势的几点认识

蔡进：中国物流与采购联合会党委书记、会长

——在 2026 物流企业家夏季年会上的致辞



非常欢迎也非常感谢各位企业家出席今天的会议。借此机会，在这里和大家交流今年上半年物流发展情况，以及未来物流与供应链发展趋势，谈几点个人的看法。

一、关于当前物流发展形势。

根据我们统计的数据和了解的情况，我用六句话来概括今年上半年社会物流发展的情况。

第一，总量稳。今年1-5月，全国社会物流总额达到146.6万亿元，同比增长5.2%。根据初步测算，上半年社会物流总额保持5%左右的增速，总体呈现稳中有增的发展态势。前两天，国家统计局发布的数据显示，上半年我国GDP同比增长4.7%，

社会物流增速高于国民经济整体增速，对经济发展具有较强的引领性。

第二，效益升。从宏观层面看，最大的效益体现在社会物流总费用与 GDP 的比率有所回落。目前上半年数据尚未发布，从一季度数据来看，社会物流总费用与 GDP 的比率为 14.0%，较去年同期的 14.1%有所下降，表明物流降成本持续取得了较好成效。同时，行业收入增长稳健，1-5 月，物流业总收入达 5.8 万亿元，同比增长 4.2%。可见，宏观层面的物流运行效益有所提升。

从微观层面看，总体呈趋稳态势。1-5 月，重点物流企业的利润额同比增长 2%，在当前环境下，已是不错的成绩。企业利润率保持稳定。1-5 月，物流行业利润率为 2.9%，与 1-4 月持平。综合宏观与微观来看，今年上半年我国物流运行效益呈现回升向好、稳步增长的态势。

第三，结构优。结构优化是今年乃至近期现代物流发展的一大亮点，也是物流企业在运营与发展中最应该把握的。

一是向高端化转型。物流品类高端化趋势明显，5 月高技术制造业物流需求同比增长 15.1%，延续两位数增长；物流方式向高端化演进，航空物流增势突出，1-5 月民航货邮运输量同比增长 7.3%，折射出高附加值货物需求增强；民生相关领域持续较快增长，快递业务收入同比增长 7.3%，高于行业整体水平。

二是向国际化转型。随着进出口和海外投资快速增长，国

际物流需求增势强劲，物流业国际化进程明显加快，发展态势良好。例如，跨境电商、高端制造零部件、生鲜冷链等国际物流需求持续释放，推动跨境班列、国际航空货运持续扩容升级。1-5月，国际航线货邮运输量同比增长14.6%，上半年全国新开92条国际货运航线，国际物流市场持续扩容。

三是向供应链组织方式转型。当前，物流组织方式正在加快向供应链转型升级，1-5月，重点物流企业供应链合同订单量同比增长13.7%，一体化物流业务收入同比增长15.3%。这一趋势自去年延续至今，具有持续性，充分反映现代物流发展的基本方向是向供应链转型升级。物流转型核心在于组织方式转型，只有向产业链上下游两端延伸，形成一体化供应链运营模式，才能进一步拓展市场空间，实现效率与利润水平的双重提升。

四是陆权优势进一步提升。从地缘格局看，海权优势有所弱化，陆权优势得到强化。今年以来，中东局势变化不稳，霍尔木兹海峡通行多次陷入停滞，传统海运物流优势受到制约，陆运物流优势相对强化，为拓展“一带一路”国际物流发展空间创造了有利条件。1-5月，中欧班列累计发送箱量同比增长17.2%。从长远看，有利于陆权优势不断提升。从历史长周期看，海权与陆权的战略博弈持续已久，对我国把握物流发展方向至关重要。

五是运输结构持续优化。多式联运加快发展，1-5月，国

家铁路累计发送货物 16.7 亿吨，铁水联运量同比增长 11.0%。铁路货运、铁水联运等均实现较快增长，成为运输结构调整的重要体现。

第四，动能新。当前，物流新动能发展迅速：

一是数字化进程加快。数字经济核心产业增加值占 GDP 比重已达 10.5%以上，物流领域数字化、智能化发展迅猛，无人车、无人机、无人港、无人仓等“无人化”物流进程明显提速，新动能在加速形成。过去数字化主要表现为从线下到线上的虚拟化过程，现在正在迅速从线上走向线下的场景化落地。在数字经济发展中，物流领域已走在前列，数字化不再是选择题，而是必答题。

二是绿色化走到前台。电动重卡发展迅速，零碳运输走廊、零碳物流园区建设加快推进，绿色动能显著增强。过去绿色低碳发展重在节能减排，现在更强调形成绿色产品与绿色产业，通过绿色产业培育新动力。因此，新动能已不再是被动式节能减排，而是主动创造发展新优势。

三是融合化趋势明显。组织协同水平提高，供应链合同订单快速增长，多式联运发展迅速。更为重要的是，物流服务正从被动响应转向主动嵌入产业链，成为产业发展的核心支撑力量。在新旧动能转换过程中，不仅要推动物流产业自身提档升级，更要把握住物流产业在国民经济中定位和重要性的持续提升，这一点尤为关键。

四是先进技术与现代组织方式融合加快。一方面物流技术研发水平和能力不断提升。由中国物流与采购联合会推荐的科技进步奖项目，已经连续两年获得国家科技进步奖；另一方面，物流技术应用更加广泛，更加深入，与现代物流组织方式更加融合，形成了新的应用场景和新模式，推动了物流组织方式转型升级进一步加快。

第五，韧性强。主要体现在几个方面：

一是面对美以伊冲突等地缘政治挑战，我国物流和供应链表现出较强韧性，无论是能源供应还是衍生的产业链供应链都保持通畅，体现了我国在应对国际冲突中的抗风险能力明显增强。

二是国内供应链韧性与风险防控持续加强，国务院及有关部门出台了产业链供应链安全规定和调查工作办法，在政策层面形成有力支撑。

三是物流和供应链自身能力不断提升，包括多式联运水平、供应链组织方式的转型升级等，使自身韧性进一步巩固。

第六，责任显。物流融入国民经济和社会发展全局，社会价值愈发凸显，社会责任持续增强。

一是促进就业贡献突出。目前，物流从业人员约 5500 万人，全国就业人口约 7.25 亿人。这意味着每 100 个就业人口中约 8 个是物流从业人员，对就业作出巨大贡献。6 月份物流业景气指数中的从业人员指数保持在 50.3% 的扩张区间，表明物流领域就

业仍在增长。这既是重要社会价值，也是物流领域应尽的社会责任和使命担当，是除了经济贡献外的另一大贡献。

二是参与社会治理成效显著。增强物流从业人员获得感、幸福感、安全感，是物流领域必须承担的社会责任。从中央到地方，到我们的物流企业，包括中物联，近年来特别是今年采取了一系列措施。如与交通运输部、全国总工会共同开展“暖途·货车司机、出租汽车司机职业发展与保障行动”，累计推选项目 40 多个。物流领域在承担社会治理方面的作用进一步显现，不断践行习近平总书记的要求。

三是在应急救灾中始终走在前列。面对台风、洪水、暴雨等灾害，无论是应急预案还是灾后重建，物流领域都发挥重要作用，承担重大社会责任。今年灾情发生以来，一批龙头物流企业第一时间驰援受灾一线，通过应急运输、灾备仓储、无人机救援、物资筹集、爱心捐赠等多种方式，为受灾群众纾困解难，彰显行业责任担当。

以上是我根据掌握的数据和情况，向各位汇报的今年上半年我国物流发展的基本态势。

二、加快“物流网”建设是“十五五”期间物流发展的核心目标与任务。

“十五五”时期，物流怎么发展，任务是什么，目标是什么，我认为一定要把握住的关键词就是“物流网”。“物流网”建设将贯穿整个“十五五”物流发展的全过程。未来五年，各

位企业家要牢牢把握“物流网”这个发展机遇来谋划自身发展，中物联也将紧紧围绕“物流网”建设，推动整个物流领域走向高质量发展。对于“物流网”建设，我认为要把握以下五个方面：

第一，深刻把握“物流网”发展新定位。“物流网”跻身国家战略基础设施序列，标志着现代物流体系建设进入全新历史阶段。“物流网”建设已从行业层面上升为畅通国内大循环、服务国民经济高质量发展的关键支撑，核心是发挥物流在国民经济中的“筋络”作用。“物流网”与“物流业”是两个不同概念。过去把物流业定位为基础性、战略性、先导性产业，这对物流的定位与作用设定了边界。事实上，物流是渗透在国民经济的各个领域，可以说无处不在，是实体经济的“筋络”。这次“物流网”被定位为畅通国内大循环、服务高质量发展的关键支撑，是真正落实物流作为国民经济“筋络”的深刻内涵，完全突破物流业的边界，着眼于整个网络体系建设。

“物流网”建设是将其作为一种组织形态，渗透到生产和消费等各领域，而非仅看作一种业态。因此以“筋络”作喻，强调的是畅通宏观经济运行的作用，落脚点在畅通国内大循环。国内大循环越畅通，所创造的价值和财富将远超物流行业自身运行所创造的价值。

第二，精准把握“物流网”建设总目标。主要有三层目标：

一是持续降低国民经济运行中的全社会物流成本，必须从

国民经济运行角度而非物流业的运行成本去把握。

二是着力拉动国民经济运行中的有效需求。国家发展改革委明确提出，2026年“六张网”和相关重点领域投资规模超过7万亿元。其中，相当比重将投入“物流网”建设，形成强大有效需求，且投资具有显著的乘数效应，能带动广大的社会投资，拉动需求。

三是推动物流组织形态转型升级，提升价值创造能力，为实体经济赋能。“物流网”的建设不仅要降成本，更重要的是形成新价值，提升国民经济和物流自身的价值创造能力。

第三，系统把握“物流网”主体内涵。此前国家发展改革委有关负责人在答记者问时指出：“物流网”是枢纽节点、骨干通道、装备载具、规则标准、数据信息有机融合的跨区域、跨领域综合性服务网络。这就是“物流网”的基本内涵。理解这一内涵，意味着“物流网”绝不只是物流与交通设施的简单延伸，而是一个兼顾“硬投资”与“软建设”的系统工程。具体来看，可以将“物流网”分解为“三张网”：

一是“设施网”，依托铁路、公路、水路等交通设施，联动枢纽、园区、场站等仓储设施，形成设施网络，为物流企业提供巨大发展空间。

二是“运行网”，通过多式联运、共同配送和供应链等组织模式实现货物高效运转，支撑国民经济高效运行。“运行网”的核心是组织方式，绝不仅仅是有形的硬件投资，更关键的是

组织方式的转型升级。

三是“数据信息网”，运用大数据、人工智能等技术，实现物流信息互联互通与智能调度。过去强调从线下搬至线上实现数据联通，现在要求从线下到线上再回到线下形成闭环，检验数据平台是否管用，核心就在能否实现智能调度。

第四，全面把握“物流网”功能特征。主要有四个方面：

一是互联互通。“物流网”的核心就是互联互通，必须大力推进。目前全国主要集装箱作业港区接入铁路专用线的比例仅 50%，一半港区没有铁路专用线，难以互联互通，这一问题非常关键。

二是社会化协同。协同能力反映组织形态的先进程度。组织形态越先进，协同能力越强，在供应链和国民经济中的作用越大。协同的核心是构建生态，与供应链上下游深度协同形成生态平台。一个企业只注重自身规模和利润，忽视客户与供应商利益，就难以做长做好。“物流网”要求的社会化协同已超越单个企业或客户层面。

三是全方位集成。不仅是物流资源的整合，更包括市场资源、企业资源、区域经济资源等的全方位整合，纵向集成企业内部流程，横向集成企业间价值链，端到端集成供需全过程，实现全方位、全流程、全链条集成。

四是大规模定制。社会需求已从大规模同质化转向碎片化、个性化，需要将碎片化需求集成，提升效率、降低成本，满足

不同行业客户的个性化要求，进行大规模定制供应。大规模定制的重点，是推动物流服务从被动响应转向主动嵌入产业链，实现从被动到主动的跨越。“物流网”建设绝非简单之事，需要深入思考研究。

第五，牢牢把握“物流网”关键作用。其主要体现在四个方面：

一是降本增效，真正推动国民经济运行中的全社会物流成本下降，而不仅仅是降低物流业成本。

二是服务民生，“物流网”节点要进一步完善。农村快递物流网络持续优化，约4亿农民将更加明显地感受到物流红利；城市网点也要有机优化，让老百姓看得见、摸得着、感受得到。

三是支撑产业发展，主动嵌入产业链，通过供应链推动产业链升级，形成新的价值链。

四是促进国内国际双循环，随着海外投资增多，“物流网”建设既要畅通国内大循环，更要在推动国内国际双循环中发挥重要作用。

可以说，“物流网”是未来五年我国物流发展的一个关键词。我们每一位企业家都要把握“物流网”建设的发展机遇，带领自己的企业为“物流网”建设创造价值，作出贡献。以上是我个人的一些理解，仅供大家参考。谢谢各位！

二〇二六年七月十七日

“十五五”交通建设目标划定 物流等多领域迎新机遇

7月21日，国新办举行“开局起步‘十五五’”系列主题新闻发布会，明确了“十五五”时期交通运输发展新目标。“十五五”时期，我国将进一步推进现代化综合交通运输体系建设，推动国家综合立体交通网主骨架建成率提升至95%；同时实施多式联运攻坚、打通堵点卡点行动，力争用5年时间推动1000个左右主要货运节点提升多式联运功能。

随着“十五五”时期交通网络进一步完善、运输效率持续提升，交通基础设施、物流装备、现代物流和供应链服务等领域有望迎来新的发展机遇。

记者获悉，“十四五”时期，我国完成交通固定资产投资18.8万亿元，交通投资规模保持高位，现代化综合交通运输体系建设持续完善。国家综合立体交通网里程超过600万公里，“6轴7廊8通道”主骨架建成率达91%，交通运输综合实力持续提升，为加快建设交通强国实现良好开局。

交通运输部副部长徐成光提出，“十五五”时期，我国将进一步完善基础设施布局，推进跨区域跨流域大通道建设，到2030年，我国将推动国家综合立体交通网主骨架建成率由目前的91%提升至95%。

在完善交通网络布局的基础上，“十五五”时期我国还将进一步提升运输组织效率，推动综合交通运输体系由“建起来”向“用得好”转变。徐成光提出，“十五五”时期，交通运输

部将实施多式联运攻坚、打通堵点卡点行动，力争用5年时间推动1000个左右主要货运节点提升多式联运功能。

对此，北京交通大学交通运输学院副教授张永生表示，虽然这一目标的提升只有四个百分点，但却是“极其难啃的硬骨头”，是中国交通从“大”到“强”的关键，带来的质变将远超量变。

张永生表示，“十五五”时期，国家综合立体交通网将实现“基本成网”，进一步打通交通大动脉堵点，进入高质量畅通阶段。随着网络效应持续释放，交通网络可靠性将显著提升，战略支撑能力也将进一步增强。同时，主骨架进一步完善也将提升区域互联互通水平，促进城市群、都市圈融合发展，畅通区域间流通廊道，推动东西、南北方向更加高效便捷连接。交通网络加快完善，相关产业链也将迎来新的发展机遇。“交通基建和相关装备产业链将直接受益，此外还将进一步强化枢纽经济集群、通道经济带、现代物流和供应链服务产业等。”

张永生指出，货运节点是提升多式联运效能的重要环节。相关目标将从物理联通、规则联通、运营联通三个层面推动不同交通运输方式协同发展，进一步解决“连而不畅、接而不通”的问题，提升多式联运效率。未来，多式联运的体系完善有望进一步降低结构性成本、压缩转运等待时间，增强产业链供应链韧性和弹性。

中国物流与采购联合会研究室主任周志成向记者表示，多

式联运发展的关键在于提升不同运输方式之间的衔接效率。通过实施相关行动，将聚焦提升多式联运节点转换效率，重点推动铁路专用线进港区、进枢纽、进园区，打通不同运输方式转运中的设施、标准、数据等堵点卡点，培育一批高效畅通的货运物流节点，提升物流集聚辐射能力，助力不同运输方式协同发展。一方面，通过设施联通、数据共享、标准互认，能够降低不同运输方式间的转换成本和信息成本；另一方面，有助于培育多式联运经营人，提升多式联运的组织效率和服务水平。

在产业带动方面，华经产业研究院指出，多式联运行业产业链上游主要涵盖港口、公路、铁路等交通基础设施及配套服务，中游主要是提供多式联运服务的物流运输企业，下游多式联运服务则广泛应用于能源、化工、医药等多个领域。随着多式联运体系加快完善，相关基础设施建设、物流装备制造、运输组织服务等产业也将迎来新的发展机遇，进一步推动交通运输业与实体产业深度融合。

业内人士表示，面向“十五五”，我国交通运输发展将从注重规模扩张向更加注重质量提升转变。随着交通网络持续完善、多式联运体系不断健全，综合交通运输体系将在畅通经济循环、服务产业发展、提升供应链韧性等方面发挥更大作用，为交通强国建设提供更加坚实支撑。（来源：经济参考报）

动态资讯

协会参加全省行业协会商会党建示范培训班

7月5日至17日，山东省委社会工作部在复旦大学举办两期全省性行业协会商会党建引领改革发展示范培训班。培训班深入学习贯彻习近平总书记关于行业协会商会党的建设和改革发展的重要论述和重要指示批示精神，围绕行业协会商会党建、社会组织建设、当前经济形势分析、人工智能应用等进行了专题授课、案例分享和研讨交流，现场观摩了上海市优秀行业协会商会，并赴中共一大纪念馆开展红色现场教学。



培训班强调，要提高政治站位，深入学习领会党中央对行业协会商会党建工作的部署要求，深刻认识加强行业协会商会党建工作的重要意义；要强化责任担当，扎实推进“两个覆盖”深化拓展，纵深推进社会组织乱象专项整治，健全党组织参与重大事项决策等制度机制，确保协会商会始终在党的领导下规

范运行；要提升履职能力，推动以高质量党建引领行业协会商会规范健康发展，更好服务新时代社会主义现代化强省建设。

部分全省性行业协会商会党组织书记和党建工作骨干参加培训。



智领未来 质效双升——

协会组织企业参加 2026 物流企业家夏季年会

2026 年 7 月 17 日至 18 日，以“智领未来 质效双升”为主题的 2026 物流企业家夏季年会在山东省潍坊市举行。本届夏季年会由中国物流与采购联合会主办，《中国物流与采购》杂志社承办。协会组织相关会员企业代表参加会议，协会秘书长盛丽丽以及来自政府机构、行业协会、头部企业及研究机构的领导、专家与企业家代表共计 500 余人参加了本次会议。



中国物流与采购联合会党委书记、会长蔡进，潍坊市政协党组副书记、副主席王富，中国物流与采购联合会党委副书记、纪委书记刘能文，党委常委、副会长兼秘书长马增荣，中国宏观经济研究院（国家高端智库）高级专家汪鸣，中国物流集团有限公司党委副书记、董事、总经理徐鸿，中铁物贸集团有限公司党委书记、董事长陈金亮，云南能投物流有限责任公司党委书记、董事长祝永华，九州通物流总公司董事长兼九州云智

董事长张青松，合肥维天运通（路歌）董事长冯雷，G7 易流总裁张景涛，华为物流与仓储智慧化军团行业解决方案研发总经理李保安，潍坊利昇五恒科技有限公司总经理李玉富出席会议。

蔡进在发言中指出，今年上半年社会物流发展的情况，可以用“总量稳、效益升、结构优、动能新、韧性强、责任显”来概括。“物流网”是未来五年我国物流发展的一个关键词。

“十五五”时期，“物流网”建设将贯穿整个五年规划的全过程。每一位企业家都要把握“物流网”建设的发展机遇，带领企业为“物流网”建设创造价值、作出贡献。

具体而言，一是深刻把握“物流网”发展新定位；二是精准把握“物流网”建设总目标；三是系统把握“物流网”主体内涵；四是全面把握“物流网”功能特征；五是牢牢把握“物流网”关键作用。他表示，“物流网”被定位为畅通国内大循环、服务高质量发展的关键支撑，是真正落实物流作为国民经济“筋络”的深刻内涵，完全突破物流业的边界，着眼于整个网络体系建设。“物流网”绝不只是物流与交通设施的简单延伸，而是一个兼顾“硬投资”与“软建设”的系统工程，可分解为“三张网”，即“设施网”“运行网”“数据信息网”。

17日下午，“数智化赋能物流新发展”主题论坛、“供应到共赢：链通协同与价值跃升”主题论坛、“冷链物流创新发展”主题论坛、“枢纽与园区发展新路径”主题论坛等四大平行论坛召开。

18日上午，与会嘉宾实地参观考察了潍柴动力（潍柴工业园）和潍坊跨境电商产业园，深入了解当地物流业发展现状与投资环境，为未来的业务合作与区域协同奠定了坚实基础。

会员风采

滕州市陆顺运输有限公司

滕州市陆顺运输有限公司位于山东省滕州市，是成立于2013年10月的一家民营企业，实缴资本1000万元，连续多年被评为纳税信用A级单位，经营范围为普通货运与货运经营。经营方式为现代物流、仓储及配套服务。

现有山东陆顺供应链管理、山东吴睿运输，北京鑫鸿润商贸、山东鱼鹰航空科技4家权属公司，形成了覆盖全国的强大渠道网络。合作车队超过1000多辆，年运输吨位突破50万吨。

本着“诚信为金、服务至上”的宗旨，以“一流的设备、一流的管理、一流的调度、一流的服务”为目标，秉持“以人为本，开拓创新，高效务实”的态度，以“当天受理，当天装车，当天发货”的服务，历经数年风雨。滕州市陆顺运输有限公司在货物运输方面现已形成了一个完善的运输产业链配套体系。

公司业务辐射全国，开辟了数条服务专线电话，多个货物转驳窗口，交叉链接分布全国网点实现货物一站到底，为客户提供优质高效的全程服务。未来将“立足山东、面向全国、融入国际”，成为国内具有竞争力的服务型现代物流企业。

公司先后荣获山东省品牌物流企业，中共道路运输先进党支部等荣誉称号。

为充分拓展会员服务渠道，提高企业影响力及知名度，整合企业间产业资源要素，会员单位可填写供求信息表以及其他相关材料发至邮箱。协会将依托电子会员期刊、网站、公众号等产业信息发布平台，不定期对外发布会员单位供求信息及会员单位资讯，并以此为契机联合外部产业资源开展线上、线下对洽活动。

协会邮箱：sdswlxh@126.com 联系电话：0531-86998760

附件：

供求信息表

企业名称				填表日期	年 月 日
企业地址：					
联系人				联系电话	
仓储供求信息 供 ☐ 求 ☐ 出租 ☐ 出售 ☐ 长期 ☐ 中短期 ☐					
仓库类型	合作库容 (m³/吨)			货物类别	
常温库					
冷藏库					
冷冻库					
速冻库					
气调库					
其 它					
说明：					
车辆供求信息 供 ☐ 求 ☐ 长期 ☐ 中短期 ☐					
车辆类型	数 量	温度区间	流量 (吨)	流 向	周转 (次/月)
说明：					
物流装备供求信息 供 ☐ 求 ☐					
注：需填写装备名称、装备型号、生产厂家、供货要求等。					

山东省物流与采购协会文件

鲁物采协字〔2026〕3号

关于缴纳 2026 年会费的通知

各会员单位：

过去的一年，各会员单位认真履行会员义务，积极主动按时缴纳会费，协会各项工作的正常开展，离不开广大会员的大力支持，在此，我们对广大会员单位多年来的鼎力支持，表示诚挚的敬意和衷心的感谢。

2026 年，协会将继续深入调查研究，积极反映会员诉求，推动政策措施、行业创新等工作的同时，开展 A 级物流企业评估、举办大型综合专业品牌会议等服务，着力为企业创造良好的政策和经营环境，支持会员企业做大做强。希望会员企业加强与协会沟通交流，将行业发展及企业经营中遇到的问题及时向协会反映。

2026 年会费收缴工作已开始，按照山东省物流与采购协会第七届理事会第一次会员代表大会通过的会费缴纳标准，会员单位年会费 1000 元；理事单位年会费 2000 元；常务理事单位年会费 5000 元；副会长单位年会费 20000 元。请贵单位接此通知后，将 2026 年会费及时汇至协会。

开户名称：山东省物流与采购协会

银 行：中国农业银行济南和平支行

账 户：15158101040031623

联系人：耿澜 谢斌 电话：18678781910 13678820822

特别提示：会费票据已全面升级为**电子票据**。请您汇款后将开票资料及接收票据的邮箱发至：sdswlxh@126.com。

2026 年 3 月 10 日