山东省物流与采购协会
SHANDONG ASSOCIATION OF LOGISTICS AND PURCHASING

# 会 员 期 刊

2026 年第 10 期

总第 27 期



# 内容导读

## 国家政策：

①交通运输部等八部门联合印发《综合交通枢纽发展“十五五”规划》

②交通运输部等十二部门联合印发《推动多式联运高质量发展 优化调整运输结构攻坚行动方案（2026—2030 年）》

③交通运输部 工业和信息化部 国家能源局关于印发《内河新能源船舶推广应用行动方案（2026—2030 年）》的通知

④交通运输部办公厅关于印发《水运领域人工智能应用场景指引》的通知

⑤《粮油仓储物流设施保护办法》 2026 年第 46 号

⑥工业和信息化部等七部门关于印发《新型电池产业发展“十五五”规划》的通知

⑦国家铁路局关于印发《铁路科技创新“十五五”规划》的通知

⑧商务部等 9 部门关于加快推进科技兴商的意见

⑨商务部等 7 部门关于实施品质电商“五优”行动的通知

⑩教育部将实施职业教育助力服务业扩能提质工作方案

⑪中国人民银行等八部门联合印发《关于金融支持服务业扩能提质的指导意见》

## 省内政策：

①山东省人民政府关于印发《2026 年促进经济“稳中求进、提质增效”政策清单（第二批）》的通知

②山东省人民政府关于印发《山东省美丽中国先行区建设实施方案》

的通知

③山东省人民政府关于印发《美丽山东建设“十五五”规划》的通知

④山东省人民政府关于印发《山东省数字强省建设“十五五”规划》的通知

⑤山东省邮政业发展“十五五”规划出台

⑥烟台市人民政府办公室印发《关于加快场景培育开放推动新场景规模化应用赋能高质量发展三年行动方案（2026—2028年）》的通知

**评估通知：**

①关于开展2026年下半年物流企业综合评定工作的通知

②关于开展2026下半年A级物流企业复核工作的通知

③关于开展2026下半年星级冷链物流企业复核工作的通知

**重点关注：**

①国家数据集团成立

②9月中国物流业景气指数发布

③2026年9月份制造业PMI为50.1%

**行业发展：**

①集装箱铁水联运装载和安全检查国家标准发布

②山东全省新增营运电动重卡1.79万辆实现翻倍增长，首批88座电动重卡大功率充电示范站全部按计划建成

**会员风采：**

①山东德邦物流有限公司

## --国家政策

### 交通运输部等八部门联合印发
### 《综合交通枢纽发展“十五五”规划》

10 月 23 日，交通运输部、国家发展改革委、财政部等八部门联合印发《综合交通枢纽发展“十五五”规划》（交规划发〔2026〕118 号）。

总体要求：到 2030 年，现代化综合交通枢纽体系加快完善，枢纽集群开放协同水平明显提高，枢纽城市功能加快提升，枢纽港站发展提质增效。到 2035 年，一体融合、便捷顺畅、经济高效、开放互联的现代化综合交通枢纽体系基本建成。

《规划》围绕 6 方面任务，提出 19 条重要举措：一是推进枢纽集群开放协同。加快建设国际性枢纽集群，发展全国性枢纽集群。二是提升枢纽城市集聚辐射能级。强化国际性枢纽城市对外开放功能，提升全国性枢纽城市跨区域组织中转集散能力，提高地区性枢纽城市转运能力。三是推进枢纽港站一体建设和更新改造。提升综合客运枢纽换乘集散水平，推动综合货运枢纽集约高效发展，加快存量枢纽设施更新改造。四是推进枢纽港站多元融合发展。拓展综合客运枢纽综合服务功能，提升都市圈客运枢纽通勤服务能力，打通多式联运堵点卡点，推动站产城融合发展，提升国际枢纽功能。五是推动枢纽港站安全智慧绿色发展。增强枢纽安全韧性，推进智慧枢纽建设，推进绿色枢纽建设。六是提高枢纽治理效能。健全枢纽发展机制，创新枢纽港站建设运行模式，完善技术标准规范。

# 交通运输部等十二部门联合印发《推动多式联运高质量发展 优化调整运输结构攻坚行动方案（2026—2030年）》

9月30日，交通运输部、国家发展改革委、财政部等十二部门联合印发《推动多式联运高质量发展 优化调整运输结构攻坚行动方案（2026—2030年）》。

总体要求：到2030年，多式联运发展取得突破性进展，推动1000个左右主要货运节点提升多式联运功能，“综合货运通道+关键枢纽节点+全域覆盖网络”的国家多式联运基础设施体系基本建成；沿海港口多式联运港区铁路进港率达到80%，多式联运一小时换装率超过90%；多式联运制度标准基本健全，“一单制”“一箱制”广泛应用；运输结构显著优化，全国铁路、水路货物周转量持续增长，沿海主要港口利用疏港铁路、水路、封闭式皮带廊道、新能源货车运输大宗货物的比例力争达到90%以上，重点内陆港、大型物流园区和规模化产业园区内部清洁运输比例力争达到80%。

主要内容：实施一批多式联运重点项目。依托国家综合立体交通网“6轴7廊8通道”主骨架，聚焦煤炭、铁矿石、粮食等国家重点物资，强化综合货运大通道功能。深入推进国家综合货运枢纽补链强链，实施国家物流枢纽多式联运工程，新建或改扩建的，功能布局要全面实现多式联运换装区、装卸作业区、后方堆场和仓储等功能区集中布设、一体衔接。

实施主要港口多式联运功能提升行动。“一港一策”推进铁路直通重点港口铁水联运港区堆场，科学设置港湾站、港口站、分区车场和装卸点，加强港口短支航道和集疏运公路建设，实施公共内陆港陆海联动提升行动，统筹推进内陆港布局与改造升级，强化与沿海港口、边境口岸等协同联动，构建“内陆港+铁路班列+港口+航线”陆海联动发展模式。实施铁路场站运行效能提升行动。

实施规模化产业园区交通联网行动。推动规模化产业园区强化多式联运功能配置，完善分拨中心、冷藏库、高标仓、期货交割仓等配套设施一体化规划建设，创新集拼集运、定制班列等模式。实施多式联运数据开放共享攻坚行动。完善物流数据开放互联机制，深化拓展多式联运数据共享开放，推动铁路、道路、水路等物流企业，通过市场化机制向多式联运经营人共享数据并开放数据调用接口。大幅提升多式联运“一单制”“一箱制”覆盖面，建立多式联运电子单证制度，明确单证要素、编码规则及安全管理等要求。推进“人工智能+”在多式联运场景规模化应用，推进自动化码头改造升级与多式联运业务充分衔接，打造全链条智能联运体系。

积极发展专业化多式联运产品。积极发展冷链、化工品、“新三样”、邮件快件和高铁快运等专业化联运产品。支持中老铁路等通道的国际冷链联运专列发展，支持开通中国—欧洲、中国—南美及粤港澳“鲜活快线”等海陆空跨境直达冷链专线。

# 交通运输部 工业和信息化部 国家能源局关于印发《内河新能源船舶推广应用行动方案（2026—2030年）》的通知

10月13日，交通运输部、工业和信息化部、国家能源局印发关于《内河新能源船舶推广应用行动方案（2026—2030年）》的通知（交水发〔2026〕127号）。

总体要求：到2028年，内河新能源船舶保有量较2025年翻倍，初步实现全场景示范应用，基本建成长江、西江航运干线、京杭运河航运绿色通道和长三角等船舶电动化先行区，综合形成零碳水路运输通道3000公里。到2030年，内河新能源船舶保有量、零碳水路运输通道里程持续增加，基本建成全场景业态丰富、全链条支撑有力、高标准体系健全的产业生态，初步实现新能源船舶规模化应用。

重点任务包括：推动多场景分类应用。加快电动船舶在300公里以内、3000载重吨以下的客货运场景应用。在航线相对固定的内河或特定航线江海直达等中短途集装箱、干散货运输场景，推广应用电动货船；在滨江和湖库区观光、轮渡等场景，推广电动客船。鼓励公务船、港作船、游艇等应用电池动力。加大甲醇动力船舶在长运距、大吨级货运场景推广应用。聚焦江海直达、江海联运等长距离运输场景，推动集装箱、大宗散杂货和滚装运输等采用甲醇动力船舶。

打造零碳水路运输通道。在长江干线、西江航运干线、京

杭运河以及长三角、珠三角水网地区的港口或水上服务区等，统筹建设一批船舶充换电、甲醇加注设施，因地制宜建设“风光储充换”一体化设施，形成供需协同、有效衔接的甲醇加注服务网络，提供集约化、便捷化的充换电服务，推广应用电动和甲醇动力船舶，逐步形成“两横一纵两网”零碳水路运输通道。

鼓励创新商业模式。支持货主、装备、能源、港航等企业发挥优势，探索全链条一体化发展新模式。发挥电池产业优势，支持发展船电分离、电池银行等换电新型商业模式，开展船舶融资租赁、标准化箱式电源租赁等业务。鼓励能源、港航企业建立与传统能源挂钩的长期稳定价格机制。

强化制造产业支撑。制定发布分水域分场景的绿色船型目录，推动形成谱系化、标准化的船舶能源动力装备配置技术方案，培育一批船舶建造及配套产业标杆龙头企业，引导全产业链集聚发展，实现高标准建造。

优化营运管理。引导出台流域协同的船舶分级过闸政策，鼓励因地制宜对新能源船舶过闸、靠离泊、装卸等提供支持政策。为新增的新能源船舶依法便捷高效提供船舶检验、船舶登记、营运办证等服务。完善箱式电源港口码头吊装环节按照船用设备管理制度。优化新能源船舶船员培训制度，提高航运企业自有高级船员比例。制定船舶绿色分级技术规则，探索建立相应的政策激励机制。

# 交通运输部办公厅关于印发《水运领域人工智能应用场景指引》的通知

10月14日，交通运输部办公厅印发关于《水运领域人工智能应用场景指引》的通知（交办水〔2026〕63号）。

主要内容：港口危险货物储罐安全风险监测预警。聚焦港口危险货物重大危险源储罐，融合温度、压力、液位、可燃有毒气体报警、视频智能识别等多源监测数据，建设安全风险监测预警智能体，对储罐运行参数异常、可燃及有毒介质泄漏、人员作业违规行为等典型风险进行实时感知、智能研判与主动预警，提升港口重大危险源储罐本质安全水平。

提质增效重点场景，自动化码头无人化作业。综合运用北斗卫星导航、5G通信、人工智能等技术，建立港口机械设备全流程一体化协同管控平台，推进船舶靠离泊、岸边装卸、水平运输、堆场作业无人化发展。

港口智慧对外服务。构建港口物流高质量数据集与知识图谱，依托参数微调、知识增强等技术打造物流垂域大模型。研发港口公共服务、物流链智能客服、端到端物流路径决策等典型场景智能体，建设一体化港口物流云服务平台，实现港口集疏运全链路智能调度和全程状态可视，提升港口对外服务智慧化水平，推动物流降本增效。

铁水联运智能组织调度。构建“铁路—港口—航运”一体化协同调度动态适配模型，聚焦铁路货车及场站、港口码头泊

位及库场、进出港航道、船舶等核心运输环节或节点，实现全流程运行计划与运行状态的动态监测、联动管控与全局优化。深化“一单制”“一箱制”应用，提升铁水联运组织效能与供应链畅通水平。

内河网络货运平台智能运营。推动内河货物运输网络平台经营者利用大数据、区块链、人工智能等技术，加快平台智能化升级，优化船货匹配、支付结算、风控预警等功能，促进内河运输服务全程线上化、透明化，提升内河网络货运组织效率与交易安全性。

航运企业集装箱智能调配。整合航线、运力、港口动态及历史用箱等多源数据，建设基于强化学习与运筹优化的空箱调度智能体，开展全球用箱需求精准预测，在用箱保障、时效等因素约束下，自动生成空箱调运方案，实现海外干线、内贸航线、海外区域内端到端智能调配，提升全球集装箱资源使用效益。

航运物流区块链可信应用。推动航运贸易数字化扩围上量，加快推动物流数据可信流通归集和智能化应用，深化电子提单、电子放货等业务场景应用，基于智能单证识别技术打造行业电子单证链，推进跨平台互认与国际标准对接，进一步提升港航业务协同服务能力。构建港口绿色低碳智能管控平台，推进光伏、储能、岸电等清洁能源一体化应用，提升可再生能源利用效率，实现港口碳排放可核算、能耗可调控。

# 《粮油仓储物流设施保护办法》

# 2026年第46号

9月21日，国家发展和改革委公布《粮油仓储物流设施保护办法》，自2026年11月1日起施行。

主要内容：粮油仓储单位，是指专门从事粮油仓储活动，或者在粮油购销经营活动过程中从事粮油仓储活动的法人和其他组织。

粮油仓储物流设施包括从事粮油仓储活动所需的经营场地，仓房、油罐等储存设施，专用道路、铁路、码头等物流设施，以及相关配套功能设施。

粮油仓储单位依法采取技术保护措施和其他必要措施，防范自然灾害，防范侵占、损毁设施等风险，应对仓储物流设施安全事件，确保粮油仓储物流设施安全稳定运行，保障承储粮油安全需要。

粮油仓储单位应当建立健全粮油仓储物流设施管理和使用制度，定期检查评估、维护保养，做好记录、建立档案。鼓励有条件的粮油仓储单位采用信息化手段管理和保护粮油仓储物流设施。

该规章聚焦粮油仓储物流设施全链条保护，覆盖仓房、油罐、专用铁路码头等储粮及配套物流设施。

# 工业和信息化部等七部门关于印发《新型电池产业发展“十五五”规划》的通知

9月28日，工业和信息化部、国家发展改革委、交通运输部、商务部、市场监管总局、国家能源局、国家铁路局等七部门联合印发关于《新型电池产业发展“十五五”规划》的通知（工信部联规〔2026〕220号）。

总体要求：到2030年，我国新型电池产业规模实现稳步增长。全链条创新能力持续增强，先进电极材料、新型电解质、高端辅材等取得新突破，新体系电池研发取得重大进展，全固态电池初步实现规模化应用，长寿命锂电池循环寿命达到15000次，头部企业产品缺陷率达到PPB级别。

重点任务包括：推广智能化材料设计模式，优化电池智能化开发流程。深化智能工厂梯度培育，提高设备智能感知、故障预测、安全管控水平，推动生产制造、物流仓储可视化管理与智能化调控。稳步提高再生材料使用比例，推动企业构建绿色供应链管理体系，建设一批零碳工厂、绿色工厂、绿色园区。推动新型电池与智能终端、交通运输、能源电力、工程机械等领域的融通发展。

提升产业安全发展水平，强化生产、仓储、物流、使用环节的安全监测和风险预警，提升应急处置能力。规范开展锂电池等产品运输，推进铁路运输试点，推动降低物流成本。

# 国家铁路局关于印发《铁路科技创新“十五五”规划》的通知

10月12日，国家铁路局印发关于《铁路科技创新“十五五”规划》的通知。

《规划》明确，到2030年，基本建成机制成熟、聚力协同、平台完善、人才集聚、交流广泛的引领铁路现代化发展的科技创新体系。科技实力大幅提升，关键技术取得重大突破，技术装备更加先进可靠，工程建造技术引领全球，运输服务能力显著提升，智能应用场景实现全域覆盖，安全保障能力全面提升，绿色低碳技术深度推广。

主要内容包括：重点推动芯片等自主可控技术创新、推动新一代信息技术融合应用、加速绿色智能新材料研发及新技术应用、推进低空技术与铁路业务高度协同。重点开展更高速度列车工程化技术攻坚、推进高海拔铁路技术装备研制攻关、推动绿色智能装备升级、深化工程建养装备技术创新。重点推动客运服务智能化升级、推进货运服务数智化转型、深化运输效能提升关键技术攻关、推动轨道交通“四网融合”全场景新突破。重点推动高质量数据集建设、强化铁路大数据平台建设、加强铁路数据协同共享和网络安全保障、深化“人工智能+铁路”应用基础研究。绿色低碳领域，重点推动绿色建造技术创新、推动运输装备低碳转型、推进绿智融合运营维护、建立健全碳管理体系。

## 商务部等9部门关于加快推进科技兴商的意见

10月13日，商务部、中央网信办、国家发展改革委等9部门联合发布《关于加快推进科技兴商的意见》（商建函〔2026〕551号）。

总体要求：统筹推进商品消费提质、服务消费扩容、流通效率提升与场景融合创新，提升人工智能、大数据、物联网、云计算、区块链、数字孪生、具身智能等新技术应用水平，推动商贸全链条智能化、绿色化、融合化发展，为建设强大国内市场提供有力支撑。

主要内容包括：提升供应链集成化效能，推广智能立体仓库、智能物流装备、无人配送等设施设备，推进仓配运智能一体化。发展绿色供应链，推广绿色技术、绿色采购、绿色产品与绿色包装。推动批发零售数智化升级，加快农产品批发市场数智化转型，提升农产品集散流通效能。实施零售业创新提升工程。鼓励企业应用数字技术优化门店布局、进销存管理、物流配送、防伪溯源、售后管理等环节。

打造智能化场景，培育商业智能体新业态，开发智能导购、智能运营、智能物流等专业智能体。推动具身智能技术在商贸领域落地，拓展家庭服务、商贸物流等应用场景。

拓展绿色化场景，发展绿色低碳商业新模式，推广应用先进生物燃料、生物基新材料、生物可降解塑料，培育绿色商场、绿色餐厅、绿色物流园区等标杆主体，推进绿色消费。

# 商务部等7部门印发
# 《关于实施品质电商“五优”行动的通知》

近日，商务部、中央网信办、国家发展改革委、工业和信息化部、农业农村部、市场监管总局、国家邮政局等7部门联合印发《关于实施品质电商“五优”行动的通知》。

总体要求：坚持惠民生与促消费紧密结合、规范发展与质量提升双向并重、电子商务与实体经济融合互促，推进质量标准、产供链效能、用户体验持续升级，打造“品质供给、品质服务、品质消费”良性循环。

通知主要内容包括：创新发展电商消费品牌。深入实施“数商兴农”和农村电商高质量发展、“互联网+”农产品出村进城工程，推动电商平台完善县域服务设施，提升本地化服务能力，增加绿色、有机、名特优新和地理标志农产品供给。开展“产业电商惠企对接”，促进产业升级，形成经济新增长点。

打造线上线下融合品质消费场景。支持电商平台、品牌商与商业综合体、商业街区合作，利用人工智能等新技术新手段，建设集展示、体验、交易、服务于一体的品质消费体验中心，增强消费者对品质差异的直观感知。鼓励线上品牌商到线下开设实体店，发展线上线下一体化运营模式。推动电商平台、仓储物流、驿站及快递箱（柜）服务商整合资源，开展数据互通，深化统仓共配协同，精准衔接运力供给与服务需求，提升物流履约能力和配送时效。

# 教育部将实施职业教育助力服务业扩能提质工作方案

日前，教育部将启动实施职业教育助力服务业扩能提质工作方案。教育部优先选择产能规模大、支撑发展动能强、对经济增长拉动作用明显、民生需求急迫、技能人才紧缺的8个重点领域进行高技能人才培养。

主要内容包括：在技术配套服务领域，面向京津冀、长株潭、成渝等高端装备制造产业集聚区，重点开展航空装备、轨道交通装备智能无损检测方面高技能人才培养，为大国重器打造可靠的“体检师”队伍。

在仓储物流服务领域，选择有代表性的钦州—北海—防城港港口型、郑州陆港型、武汉—鄂州空港型物流枢纽，开展“江铁海”多式联运、国际班列运营、机场货站智能运营等方面高技能人才培养。

在软件与数据服务领域，面向粤港澳大湾区、中西部重点城市、国家数据标注先行先试城市，聚焦国产软件大规模应用、人工智能快速发展需要，重点加强鸿蒙系统应用、人机协同数据标注等方面高技能人才培养。

在国际贸易领域，面向中国小商品城、国家数字贸易示范区，聚焦贸易数字化转型，加快填补国际品牌推广员、跨境电商运营员等紧缺岗位人才缺口。

在组织实施上，将采用“学校+企业+行业”集群推进，共有92名两院院士、大国工匠、行业专家参加，71所高水平学校、91家头部企业、36家行业协会联合实施。

# 中国人民银行等八部门联合印发《关于金融支持服务业扩能提质的指导意见》

9月28日，中国人民银行、金融监管总局、中国证监会、国家发展改革委、工业和信息化部、财政部、商务部、文化和旅游部等八部门联合印发《关于金融支持服务业扩能提质的指导意见》。

《意见》强调，要构建多层次组织服务体系，加大生产性服务业金融支持力度，助力提升科技服务、现代物流、商务服务等发展能级。用好资产证券化工具和基础设施领域、商业不动产投资信托基金（REITs）等工具，盘活现代物流、文旅康养等现金流稳定的服务业存量资产。鼓励为持有运输工具、机器设备的服务业经营主体提供定制化融资租赁解决方案，发展中小微企业的融资租赁服务。

支持现代物流提升发展能级。鼓励金融机构利用合适的产品和工具，强化对多式联运体系、大宗散货和中长距离货物运输“公转铁”“公转水”、油气管网“全国一张网”、国家物流枢纽、国家骨干冷链物流基地、城乡配送网络、海外流通设施、远洋油船、LNG船等重点领域中长期融资支持。探索多样化融资服务模式，支持铁路货运向铁路物流转型，大力发展国际海运、空运服务，培育多式联运经营人、综合物流服务商。引导金融资源支持老旧物流仓储更新改造、新能源清洁能源运输装备建造使用、交通基础设施沿线新能源清洁能源补能设施建设运行。完善农产品产地仓储服务能力和批发市场系统布局，推进大宗商品现货市场合理布局。

## --省内政策

### 山东省人民政府
### 关于印发《2026年促进经济“稳中求进、提质增效”政策清单（第二批）》的通知

10月22日，山东省人民政府印发关于《2026年促进经济“稳中求进、提质增效”政策清单（第二批）》的通知（鲁政发〔2026〕17号）。

主要内容包括：对符合国家政策及规划环评要求的新一代信息技术、新能源汽车、人工智能、量子科技、深海深地深空、低空经济等战略性新兴产业和未来产业，以及专用设备制造业、通用设备制造业、汽车制造业、金属制品业、食品制造业等行业，需编制环评报告表的项目，各市可视情试行环评告知承诺制审批。

深入开展“山东服务”品牌建设，省级筹集1.5亿元资金，支持萌芽型、种子型小微企业和初创企业开展品牌创建；省级筹集5000万元资金，在商务服务（会计）、商贸流通、检验检测等细分行业，支持一批企业开展品牌提升。加快培育服务业优质增量，聚焦人工智能服务、科技研发、检验检测认证、农业社会化服务等新兴服务业领域，互联网批发、专业市场、多式联运、仓储物流等骨干生产性服务业领域，文化旅游、医养健康、广播影视、网络视听、数字演艺等服务消费领域，支持一批优质项目，对符合条件的给予资金补助。（详情请登录山东省人民政府官网查看）。

# 山东省人民政府关于印发《山东省美丽中国先行区建设实施方案》的通知

9月30日，山东省人民政府印发关于《山东省美丽中国先行区建设实施方案》的通知（鲁政字〔2026〕132号）。

总体要求：到2027年，重点领域绿色低碳转型成效处于全国前列，重点行业和企业能效水平全国领先。到2030年，经济社会全面绿色转型取得决定性成效，美丽中国省域先行区基本建成。

主要内容包括：推动清洁交通运输先行。加快推进铁路专用线“进港区、进园区、进厂区”。完善世界级海洋港口群、内河港口群和内河航道网的水运布局。加快多式联运中心、节点建设，推行多式联运“一单制”。扩大新能源和清洁能源车船在城市公交、港口、机场、物流园区等场景应用，以及液化天然气（LNG）、生物柴油动力船舶、纯电池动力船舶在沿海航线、内河沿线应用。实施非道路移动机械清洁能源替代。强化油品质量监管。加快国家物流枢纽绿色化建设，打造低碳零碳货运枢纽（物流园区）。建设低碳零碳高速公路、低碳零碳港区。推广重卡换电模式和氢燃料电池应用，加快建设电动重卡大功率充电示范站。推进铁路扩能改造、岸电电气化改造。到2027年，多式联运货运量平均增速达到10%；营运车辆、船舶换算周转量碳排放强度比2025年分别降低2.5%、1.5%左右；电动重卡渗透率达到全国平均水平；铁路电气化率达到87.6%。

## 山东省人民政府关于印发《美丽山东建设“十五五”规划》的通知

10月10日，山东省人民政府印发关于《美丽山东建设“十五五”规划》的通知（鲁政发〔2026〕11号）。

总体要求：到2030年，生态环境质量全面改善，美丽山东建设取得新的重大进展。到2035年，生态环境根本好转，美丽山东目标基本实现。

主要内容包括：依托山东半岛海上风电基地和胶东半岛核电基地、交通强国山东示范区、国家农业绿色发展先行区等打造产业、能源、交通、农业绿色低碳转型标杆。提升交通运输绿色水平，加快港口、大型工矿企业和物流园区铁路专用线、管道或封闭廊道建设，提高大宗货物铁路、水路运输比重，构建“外集内配”货物运输模式。扩大新能源和清洁能源运输工具在公共领域、城市物流配送、港口集疏运、干线物流等场景应用，推进机场运行电动化和港口岸电应用尽用。加快配套补能设施建设，推动建设电动重卡大功率充电示范站，打造零碳运输走廊和货运零排放区。到2030年，大气污染防治重点区域重点行业清洁运输比例达到85%。

建设零碳公路运输通道，形成以“四纵两横”高速公路和“四纵三横”普通国省道为主骨架的重点公路运输通道电动重卡绿色补能廊道。打造京杭运河、小清河“一纵一横”零碳水路运输通道。建设济滨高铁低碳站区、“双碳机场”、鲁南高新物流产业园等一批零碳交通基础设施。

## 山东省人民政府关于印发《山东省数字强省建设“十五五”规划》的通知

10月10日，山东省人民政府印发关于《山东省数字强省建设“十五五”规划》的通知（鲁政发〔2026〕12号）。

总体要求：到2030年，数字强省建设水平全面提升，生产方式、生活方式和治理方式数字化变革加速演进，数字化发展质效、服务成效、治理实效大幅提高，数字强省向数智强省全面跃升。到2035年，数字强省建设效能全面释放，经济社会各领域数智化发展取得显著成效，有力支撑新时代社会主义现代化强省建设。

主要内容包括：健全数据流通体系。支持数据交易所（中心）和海洋、文化、医疗健康、交通运输、商贸物流等行业数据流通服务平台发展。支持山东数据交易平台、山东省公共数据资源授权运营平台、海洋数据流通交易平台、健康医疗数据流通交易平台、山东省综合交通数据运营平台等建设，打造多层次数据流通服务体系。

“数据要素X”行动，聚焦重点行业领域，以数据流打通技术流、资金流、人才流、物资流，促进数据多场景应用、多主体复用，打造一批经济社会效益显著、推广示范性强的典型案例和应用场景。

深化制造、消费、交通等领域人工智能应用中试基地建设，争取建设医养健康等领域国家人工智能应用中试基地，布局建

设一批省级人工智能应用中试基地。

促进平台经济健康发展，实施平台经济“千百十”培育工程，大力发展工业互联网、网络货运、大宗商品交易、生活性服务等平台经济，打造具有山东特色的平台经济体系。打造智慧物流体系，推动物流基础设施智能化改造，加快发展数智供应链。完善数字化物流配送体系，布局建设智慧物流园区、智慧仓库，支持有条件的市有序发展无人机支线运输和末端配送业务。

智慧物流，推动物流公共数据共享开放，打通多式联运数据堵点，优化物流资源配置。推广自助提货柜、智能快件箱(信包箱)等物流终端，探索"无人机+无人车+无人仓"智慧

物流新模式，数字贸易。出台推动电子商务扩能提质专项政策，强化电商招商引育。建设“好品山东”电商中心，培育一批优质直播电商企业，打造山东"九九"网络购物节。培育壮大一批跨境电商交易服务平台、独立站、集货仓，推动跨境电商提质增效。深化"电商+产业带"融合发展，实施农村电商高质量发展工程，助力产业链协同升级。

港口航运，争创国家智慧港口技术创新中心，加快传统集装箱码头自动化升级，推进智慧港口、智慧口岸和智慧海关融合化发展，创新实施"山港通"智能转运模式，构建联通腹地、辐射全球的海洋运输网络。

# 山东省邮政业发展“十五五”规划出台

近日，山东省邮政管理局、省发展改革委、山东省交通运输厅联合印发《山东省邮政业发展“十五五”规划》。《规划》系统明确“十五五”时期全省邮政业发展总体目标、任务措施。

《规划》提出，到2030年，全省邮政业总体规模和综合实力稳居全国前列，邮政行业寄递业务量达160亿件、业务收入达1240亿元，快递业务收入达980亿元；着力打造畅通国内国际双循环的邮政快递枢纽重要承载区、邮政业新质生产力发展高地和产业协同发展先行区。

《规划》明确八个方面主要任务，结合济南实际做好任务分解和工作衔接。一是增强邮政普遍服务基础能力，加强邮政营业场所建设，推进济南综合邮件处理中心等核心节点新建及扩容项目，发挥行业优势，深入实施乡村振兴邮政专员机制，促进城乡双向流通。二是创新快递业与商贸流通业协同发展，依托济南等胶济、京沪高铁沿线城市布局建设云仓，深入推进快递与先进制造业融合发展。三是加快寄递枢纽建设，完善枢纽设施布局，加快推进济南区域性国际邮政快递枢纽建设，提升跨境寄递服务能力。四是加大科技赋能，推进新建或升级智能分拣中心，配备自动化分拣设备和智能仓储系统，实现主要快递分拨中心自动化覆盖率达88%以上。

# 烟台市人民政府办公室印发《关于加快场景培育开放推动新场景规模化应用赋能高质量发展三年行动方案（2026—2028年）》的通知

近日，烟台市人民政府办公室印发《关于加快场景培育开放推动新场景规模化应用赋能高质量发展三年行动方案（2026—2028年）》的通知（烟政办发〔2026〕10号）。

总体目标：到2028年，培育入库场景60项以上，打造场景创新实验室10个以上，发布场景能力清单、机会清单120项以上，场景创新支撑经济社会高质量发展水平显著提升。

主要内容包括：打造一批新领域新赛道应用场景。航空航天、临空和低空经济领域，烟台至大连跨海低空物流通道。推进跨海低空物流试点运营，探索海岛与城市联动发展的多式联运新模式。2028年完成烟大低空物流航线试运营。

LNG冷能综合利用应用场景。以LNG气化过程高品质冷能梯级回收与高效利用为核心，建设冷能发电装置，拓展低温冷库、海水养殖、数据中心供冷等延伸场景。2028年建成LNG冷能综合利用标志性场景。

海工装备全产业链一体化应用场景。依托中国海上风电国际母港和高新区海工产业基础，布局研发检测、装备制造、施工运维板块，构建集研发、制造、配套、物流、运维于一体的海工装备全产业链生态。2028年海工装备产业产值突破200亿元。

# 评 估 通 知

## 关于开展2026年下半年物流企业综合评定工作的通知

各物流企业、有关单位：

依据《物流企业分类与评估指标》(GB/T 19680-2013)、《担保存货第三方管理规范》（GB/T 31300-2014）、《质押监管企业评估指标》（SB/T 10979-2013）、《物流企业冷链服务能力要求与评估指标》（GB/T 31086-2025）、《供应链服务企业分类与评估指标》（T/CFLP 0020-2019）、《网络货运企业服务能力评估要求》（T/CFLP 0024-2025）、《数字化仓库评估规范》（WB/T 1119-2022）、《物流企业绿色物流评估指标》（WB/T 1134-2023）、《物流企业信用评价》（T/CFLP 0093-2026）等国家、行业及团体标准，山东省物流与采购协会按照严格、规范的评估制度和程序，在全省范围内的物流各相关行业和领域，全面推动宣传贯彻各项国家、行业以及团体标准，开展企业评定工作。请各参评企业积极参与我会随即开展的第四十三批A级物流企业评定、第二十六批担保存货管理及质押监管企业评定、第二十三批冷链物流企业星级评定、第十三批供应链服务企业评定、第十四批网络货运平台A级企业评定、第四批企业数字化仓库星级评定、第四批企业绿色物流星级评定以及第三十八批物流企业信用评价工作，共同打造、建立优质的企业平台。现将各项企业评定工作的有关事项通知如下：

### 一、评定对象

在我省境内注册的各种所有制形式、实行独立核算、独立承担民事责任的物流各相关行业和领域内的企业。

### 二、评定依据

1.A级物流企业评定的依据是《物流企业分类与评估指标》（GB/T 19680-2013）国家标准；

2.担保存货管理及质押监管企业评定的依据是《担保存货第三方管理规范》（GB/T 31300-2014）国家标准以及《质押监管企业评估指标》（SB/T 10979-2013）行业标准；

3.冷链物流企业星级评定的依据是《物流企业冷链服务能力要求与评估指标》（GB/T 31086-2025）国家标准；

4.供应链服务企业评定的依据是《供应链服务企业分类与评估指标》（T/CFLP 0020—2019）团体标准；

5.网络货运平台A级企业评定的依据是《网络货运企业服务能力评估要求》（T/CFLP 0024-2025）团体标准；

6.企业星级数字化仓库评定的依据是《数字化仓库评估规范》（WB/T 1119-2022）行业标准；

7.企业绿色物流星级评定的依据是《物流企业绿色物流评估指标》（WB/T 1134-2023）行业标准；

8.物流企业信用评价的依据是《物流企业信用评价》（T/CFLP 0093-2026）团体标准。

**三、评定流程**

自检→申报→审核→现场评估→审定→公示→通告

（一）自检

企业对照国家及行业标准进行自检，根据自检结果申报相应评估的类型和等级。

（二）申报

省内注册企业向山东省物流与采购协会综合评估工作办公室（以下简称评估办）申请。

（三）审核

1.A 级物流企业评估。申请 3A 级以上（含 3A）的物流企业，由评估办初审，初审通过的，报中物联评估办进行再审。申请 2A 级以下（含 2A）的物流企业，由评估办直接进行初审。

2.担保存货管理及质押监管企业评估、冷链物流企业星级评估、供应链服务企业评估、网络货运平台 A 级企业评估、企业数字化仓库星级评估、企业绿色物流星级评估以及物流企业信用评价。所有级别的企业均由评估办初审并作出是否受理的决定。对不予受理申请企业，向其说明不予受理的理由。初审通过的申请材料报中物联评估办进行再审。

（四）现场评估

1.A 级物流企业评估。申请 3A 级以上（含 3A）的物流企业，由中物联评估办按异地评估原则组成现场评估组进行现场评估；2A 级以下（含 2A）的物流企业，由评估办组成现场评估组，进行现场评估。

2.担保存货管理及质押监管等其他专项评估。通过中物联评估办审核后，均由中物联评估办按异地评估原则组成现场评估组进行现场评估。

3.物流企业信用评价。信用评价采取线上评价和现场评价两种方式，以线上评价为主要方式。线上评价由参评企业按要求提交、上传申报材料，中物联及地方评价办开展线上审核工作。有下列情形之一的，经中物联评估办审核同意，可启动现场评价：一是线上审核发现企业申报资料存在异常；二是企业存在涉密资料不便线上上传；三是地方评价办和参评企业提出现场评价需求；四是中物联评估办根据企业申报情况要求抽查抽检的。

（五）审定

1.A 级物流企业评估。3A 级以上（含 3A）的物流企业，由中物联评估办提交中物联物流企业综合评定委员会审定；2A 级

以下（含2A）的物流企业，由地方评估办提交地方评定委员会审定，报中物联物流企业综合评定委员会备案。

2.担保存货管理及质押监管等其他专项评定均由中物联评估办提交中物联相关评定委员会进行审定。

（六）公示。公示期限为7个自然日。

（七）通告。中国物流与采购联合会统一发文公布名单，并在相关媒体通告，接受社会监督。

**四、申报方式**

企业向省评估办提出申请或行业主管部门推荐，以下是各项评定工作的申报系统网址。

（一）A级物流企业评定。

http://cele.chinawuliu.com.cn

（二）担保存货管理及质押监管企业评定。

http://sv.chinawuliu.com.cn

（三）冷链物流企业星级评定。

http://ll.chinawuliu.com.cn

（四）供应链服务企业评定。

http://gyl.chinawuliu.com.cn

（五）网络货运平台A级企业评定。

http://wlhy.chinawuliu.com.cn

（六）企业数字化仓库星级评定。

http://xjszhck.chinawuliu.com.cn

（七）企业绿色物流星级评定。

http://green.chinawuliu.com.cn

（八）物流企业信用评价。

http://credit.chinawuliu.com.cn

**五、申报时间**

本次各项评定工作接受申报截止时间为2026年12月31日（其中最高等级的评定企业资质截止申报时间为2026年12月20日）。

## 六、注意事项

请企业秉承自愿、自主申报的原则，严肃认真梳理企业的各项经营数据，自行组织申报材料，登录申报系统完成填报，严禁任何第三方咨询机构介入评定工作，代替企业进行申报。

## 七、联系方式

山东省物流与采购协会物流企业综合评估工作办公室

联 系 人：盛丽丽　谢斌

电　话：13808938867　0531-86998760

邮　箱：sdswlxh@126.com

网　站：www.sdwl.org.cn

通讯地址：济南市历下区泺源大街66号银座3期C座1506室

2026年10月12日

# 关于开展2026下半年A级物流企业复核工作的通知

各物流企业、有关单位：

根据中国物流与采购联合会《物流企业综合评估申报与审核暂行办法》（物联标字〔2005〕63号）、《物流企业综合评估复核工作实施办法》（试行）（物联评估字〔2011〕57号）的规定，1A、2A、3A级物流企业每两年复核一次，4A、5A级物流企业每三年复核一次。按照已发放牌匾和证书的有效期显示，部分企业即将进入复核期（名单附后）。为保证复核工作与第四十三批评定工作同期开展，本次复核工作接受申报的截止时间为2026年12月30日。其他批次申请延期复核的企业一并参加本次复核。现将有关事项通知如下：

一、进入复核期的企业应在接到本通知两个月内提交复核申请。本次复核申请全部实行网上申报，请登录中国物流与采购联合会A级物流企业综合评估网上申报系统，进行如下操作。

A级物流企业申报系统：http://cele.chinawuliu.com.cn

（一）登录。企业应使用初次评估时的营业执照注册号作为用户名（登录名）进入系统，遗忘用户名或密码的企业可联系中物联评估办（010-83775627/5630/5631，zwlpgb@vip.163.com）进行查询或重置，请不要随意重复注册。

（二）A级物流企业复核申请。企业登录网上申报系统后，应先核查“我的资料”中的企业基本信息，有变动的进行更新并保存。再点击“我的申请”，在主页面右上角点击“发起申请”，进行如下填报。

1.填写“评估指标表”。

2.完成“附表一”和“附表二”的填写。

3.完成“附件”部分第2项“营业执照”的上传。

4.完成“附件”部分第7项“审计报告”的填报。企业需上传上一年度的审计报告或加盖企业公章的年度财务报表的“资产负债表”“利润表”和“现金流量表”。

5.完成“附件”第15项“中国物流与采购联合会开具电子发票信息表”的填报。

6.完成“附件”最后一项“申报材料声明”的盖章版扫描件上传。

完成上述操作后，点击“提交申请”，并联系山东省物流与采购协会评估办初审。

二、A级物流企业综合评定复核工作，采取报送年度财务报表与复核期满提交复核申请材料相结合的办法。对按期报送年度财务报表的A级物流企业期满复核，一般采取对复核申请材料逐级审核的办法，原则上不再安排现场复核。地方评估办如因特殊情况，需要去现场复核的，必须报中物联评估办批准，经许可后方可成行。

3A级以上（含3A级）物流企业由山东省物流与采购协会评估办进行初审，将初审意见提交中物联评估办审核，中央企业由中物联评估办直接审核，报中物联评委会审定。

2A级以下（含2A级）物流企业由山东省物流与采购协会评估办审核，山东省物流与采购协会评委会审定，报中物联评委会备案。

三、所有通过复核的企业由中国物流与采购联合会统一发布通告，统一颁发证书等相关资料。

四、已达到升级条件，并提出升级要求的企业，直接履行升级审核程序，不再提出复核申请。

五、由于物流业务变动、内部合并重组、组织机构调整等原因不能如期进行复核的，应提出书面延期复核申请，报地方评估办和中物联评估办。

3A 级以上（含 3A 级）物流企业，由中物联评估办提交中物联评委会审议确定是否同意延期复核。

2A 级以下（含 2A 级）物流企业由所在地地方评估办提交所在地地方评委会审议确定是否同意延期复核，报中物联评委会备案。

所有 A 级物流企业申请延期复核不得超过 4 次。已延期 4 次以上（含 4 次）的企业，如本次复核未能通过，将被降级或取消 A 级物流企业资格。

六、进入复核期的 A 级物流企业逾期未提出复核或延期复核申请的，将视为自动放弃 A 级物流企业资格。经中物联评估委员会审定，报中国物流与采购联合会批准后，原有 A 级物流企业资格失效，并向社会通告。

七、请参与复核的 A 级物流企业按照《关于下达物流企业等级评审任务的通知》要求缴纳复核费用，其中 3A 级以上物流企业向中物联评估办缴纳，1A 和 2A 级物流企业向山东省物流与采购协会评估办缴纳。

复核费用标准如下：

1.1A、2A 级 3300 元；

2.3A、4A 级 6000 元；

3.5A 级 10000 元。

山东省物流与采购协会物流企业综合评估工作办公室

联系人：盛丽丽　谢斌

电　话：13808938867　0531-86998760

邮　箱：sdswlxh@126.com

地　址：济南市历下区泺源大街 66 号银座 3 期 C 座 1506

附　件：山东省评估办（物流）2026 下半年进入复核期 A 级物流企业名单

2026 年 10 月 13 日

附件：

# 山东省评估办（物流）2026下半年进入复核期A级物流企业名单（195家）

山东盖世国际物流集团有限公司

济南铁路经营集团有限公司

正本物流集团有限公司

立晨物流股份有限公司

临沂天源国际物流有限公司

聊城盖氏邦晔物流有限公司

青州市泓德物流有限公司

山东佳怡物流有限公司

山东九州通医药有限公司

济南零点物流港有限公司

国药控股鲁南有限公司

华润山东医药有限公司

山东京博物流股份有限公司

国药控股山东有限公司

山东宇佳物流有限公司

济南维尔康实业集团有限公司

山东中外运弘志物流有限公司

济南永昌物流有限公司

山东将山铁路物流集团有限公司

茌平信发物流有限公司

山东盖世冠威国际物流有限公司

山东中外运齐鲁物流有限公司

山东德邦物流有限公司

山东华派克物流有限公司

淄博内陆港集团有限公司

山东浩阳物资有限公司

山东长富物流集团有限公司

济南同元泰实业有限公司

山东大舜医药物流有限公司

沂水县天成物流有限公司

荣成市日鑫水产有限公司

济南星光大道物流有限公司

寿光市乘达运输股份有限公司

山东喜地实业有限公司

山东佳怡国际汽车物流有限公司

临沂鲁疆物流集团有限公司

齐鲁云商数字科技股份有限公司

山东齐鲁物流有限公司

山东家家悦物流有限公司

威海威东航运有限公司

赤山集团有限公司

济南瑞丰物流有限公司

淄博华迅物流有限公司

山东雅利安供应链管理集团有限公司

山东载信物流有限公司

寿光市信德物流股份有限公司

济南冠辉物流有限公司

山东诚惠快运有限公司

山东济南中外运有限公司

山东飞跃达医药物流有限公司

淄博天润物流有限公司

山东云之坤物流有限公司

宇佳乡村通物流有限公司

济南中通仓储服务有限公司

瑞康医药(山东)有限公司

济南安利达物流有限公司

济南宇路物流有限公司

山东齐运物流有限公司

山东振宇物流有限公司

淄博诚起物流有限公司

淄博君诚物流有限公司

淄博九州行物流有限公司

临沂中北物流有限公司

山东鲁中钢铁物流有限公司

山东佳怡智慧供应链管理有限公司

山东舜天成物流有限公司

济南蚂蚁创智供应链管理有限公司

济南长征货物运输有限公司

山东同丰供应链管理有限公司

山东长久智慧物流有限公司

济南广汇物流有限公司

淄博特通物流有限公司

淄博环达交通运输有限公司

山东传泰物流供应链管理有限公司

淄博万梦众创新能源科技有限公司

济南三合物流有限公司

山东安迅物流有限公司

山东金岱物流有限公司

山东运丰物流供应链管理有限公司

淄博通顺物流有限公司

济南德邦物流有限公司

山东未来国际物流有限公司

亿光年(山东)物联科技有限责任公司

济南融一运输有限公司

山东递速供应链管理有限公司

山东星光大道供应链管理有限公司

济南绿灯行物流有限公司

淄博一帆物流有限公司

淄博国运物流有限公司

济南传化泉胜公路港物流有限公司

山东汉龙物流有限公司

山东白鸽惠递网络科技有限公司

山东恒海电子商务有限公司

济南新鑫泉悦物流有限公司

山东三合运输有限公司

淄博闽信物流有限公司

正本特种油运输有限公司

山东中拓物流有限公司

淄博腾耀物流有限公司

济南振涵物流有限公司

山东云帆物流有限公司

济南众力物流有限公司

济南聚兴达物流有限公司

山东信方供应链管理有限公司

山东鲁豫供应链管理有限公司

济南伟通物流有限公司

山东高速临空物流发展有限公司

济南富旺供应链管理有限公司

山东迅吉安国际物流有限公司

山东金领供应链管理有限公司

山东金领物流有限公司

济南车多多运输有限公司

济南小微网络科技有限公司

济南钰露物流有限公司

淄博宏亮物流有限公司

淄博增堰物流有限公司

潍坊嘉泉航运有限公司

弘嘉孚国际物流有限公司

山东广汇供应链管理有限公司

山东致胜供应链管理有限公司

莒县程泰物流有限公司

济南恒韵装卸服务有限公司

淄博三志物流有限公司

庆云北方通达物流有限公司

潍坊胜大运输有限公司

山东晟航志业经贸有限公司

山东兴华万通供应链集团有限公司

山东国晨物流有限公司

山东高速鲁南物流发展有限公司

潍坊京运物流有限公司

山东水运发展集团有限公司

山东高速鲁中物流发展有限公司

山东泰安交通运输集团有限公司

肥城长鑫物流服务有限公司

泰安内陆港国际物流有限公司

山东奥华物流有限公司

山东大山物流有限公司

临沂大运运输有限公司

山东临沂久隆物流有限公司

黄河三角洲滨南物流有限公司

泰安鑫拓物流有限公司

潍坊市通吉供应链管理有限责任公司

山东助友物流有限公司

潍坊瑞亨缘运输有限公司

山东先锋物流有限公司

寿光嘉特物流有限公司

山东统超物流有限公司

济南优快通物流有限公司

淄博苏北物流有限公司

淄博华奥物流有限公司

淄博康胜经贸有限公司

山东亚欧国际物流有限公司

济南百川物流有限公司

济南舜赢物流有限公司

山东群邦物流有限公司

淄博华成物流有限公司

中威运输有限公司

淄博茂宏物流有限公司

东营人和物流有限公司

山东利群物流有限公司

山东壹米滴答供应链管理有限公司

山东西川物流有限公司

山东群利物流有限公司

济南宏祥货运有限公司

济南同宏物流服务有限公司

山东泰恩供应链管理有限公司

山东科伦医药贸易有限公司

淄博宏桥物流有限公司

淄博中汇运输有限公司

德州宏运通国际物流股份有限公司

山东荣安冷链物流有限公司

济南澎贤物流有限公司

淄博万瑞物流有限公司

日照欧通物流有限公司

莒县信达物流有限公司

中邦物流有限公司

济南鑫聚成物流有限公司

山东依航物流有限公司

山东欧亚铁路物流有限公司

山东四方物流有限公司

山东卡航之家现代物流管理有限公司

中泰物流有限公司

潍坊市鲁韵快递有限公司

青州鑫富顺物流有限公司

临沂市双箭货物托运部

临沂市信阳货物托运部

临沂济铁物流园有限公司

山东金榜物流有限公司

临沂江涵物流有限公司

山东建歌物流有限公司

山东明隆物流有限公司

济宁金德物流有限公司

宁阳青山物流有限公司

青州市志捷物流有限公司

山东邦太物流有限公司

# 关于开展2026下半年星级冷链物流企业复核工作的通知

各物流企业、有关单位：

根据中国物流与采购联合会《关于印发冷链物流企业星级评估工作文件的通知》（物联评估字〔2015〕56号）文件中关于《冷链物流企业星级评估复核工作管理办法》的规定，星级冷链物流企业每三年复核一次。按照已发放的牌匾和证书的有效期显示，部分企业即将进入复核期（名单附后）。为保证复核工作与第二十三批星级冷链物流企业评定工作同期开展，本次复核工作接受申报的截止时间为2026年12月30日。其他批次申请延期复核的企业一并参加本次复核。现将有关事项通知如下：

一、进入复核期的企业应在接到本通知两个月内提交复核申请。本次复核申请全部实行网上申报，请登录中国物流与采购联合会冷链物流企业星级评估网上申报系统，按要求填报或上传申请材料，遗忘用户名或密码的企业可联系中物联评估办（010-83775627/5630/5631、zwlpgb@vip.163.com）进行查询或重置，请不要随意重复注册。同时，将一份在指定位置签字和加盖公章的纸质申请表（申请表模板可在中国物流与采购联合会网站企业评估页面进行下载或向相关评估办索取），报送地方评估办。

星级冷链网上申报系统：http://ll.chinawuliu.com.cn

二、复核评定工作。根据企业复核材料决定是否安排现场复核评估，中物联评估办负责下达复核计划及评审任务通知书，评估组成员由2-3名审核员组成，由地方评估办报请中物联评估办审定。

三、已达到升级条件，并提交升级申请的企业，直接履行升级审核程序，遵循异地评审原则进行现场评估，现场评估时间及成员安排由地方评估办报请中物联评估办审定。

四、所有通过复核的企业由中国物流与采购联合会统一发布通告，统一颁发证书等相关资料。

五、由于物流业务变动、内部合并重组、组织机构调整等原因不能如期进行复核的，应提出书面延期复核申请，报地方评估办和中物联评估办。

所有星级冷链物流企业申请延期复核不得超过2次。已延期2次以上（含2次）的企业，如本次复核未能通过，将被取消其星级冷链物流企业的资格。

六、进入复核期的星级冷链物流企业逾期未提出复核或延期复核申请的，将视为自动放弃资质。经中物联评定委员会审定，报中国物流与采购联合会批准后，原有星级冷链物流企业资质失效，并向社会通告。

七、星级冷链物流企业评定复核工作按初次审核费用60%的比例收取复核和公告费用，共计6000元。请参与复核的星级冷链物流企业按照《关于下达星级冷链物流企业等级评审任务的通知》要求缴纳复核费用并及时将企业的纳税人识别号等开票资料及接收电子发票的手机号与电子邮箱等信息发送至中物联评估办邮箱。

山东省物流与采购协会物流企业综合评估工作办公室

联系人：盛丽丽　谢斌

电　话：13808938867　0531-86998760

邮　箱：sdswlxh@126.com

地　址：济南市历下区泺源大街66号银座3期C座1506

附　件：山东省评估办（物流）2026下半年进入复核期星级冷链物流企业名单

2026年10月13日

附件：

# 山东省评估办（物流）2026下半年进入复核期星级冷链物流企业名单（15家）

济南维尔康实业集团有限公司

山东喜地实业有限公司

赤山集团有限公司

山东大舜医药物流有限公司

山东美佳集团有限公司

山东荣信水产食品集团股份有限公司

山东汇宝医药物流有限公司

济南瑞丰物流有限公司

山东荣安冷链物流有限公司

山东鲁畅供应链有限公司

瑞康医药（山东）有限公司

德州飞马冷链物流有限公司

山东先锋物流有限公司

山东海派冷链物流有限公司

山东统超物流有限公司

# 重 点 关 注

## 国家数据集团成立

10 月 20 日，国家数据集团有限公司在河北雄安新区成立。该集团是一家以数据资源开发利用为主责主业的中央企业，总部位于河北雄安新区，旨在推进数据资源开发利用、释放数据要素价值、服务人工智能发展、繁荣数据产业生态。成立后，国家数据集团将在有关部门指导下，加强央地联动，深化产业协同，推动能力共用、经验共享、业务共拓，共同做大数据价值、做强数据产业、做优数据生态。




国家数据集团在雄安新区正式成立，作为以数据资源开发利用为主责主业的中央企业，将系统推进数据要素价值释放、服务人工智能发展。物流行业是数据密集型产业，运输、仓储、配送等环节沉淀了海量数据，但数据孤岛、共享不足等问题依然突出。国家级数据平台的建立，将为物流数据的互联互通、价值挖掘与 AI 深度应用提供基础设施支撑，推动物流业数字化、智能化转型提速。

# 9月中国物流业景气指数发布

中国物流与采购联合会发布的2026年9月份中国物流业景气指数为51.5%，较上月回升0.6个百分点。

景气指数连续5个月处在扩张区间，新订单指数为51.2%，环比回升0.4个百分点，连续7个月回升。12个分项指数中，有10个分项指数环比回升。从三季度以来的数据变化看，物流业务需求增长，微观经营趋稳，为四季度物流景气平稳运行奠定基础。

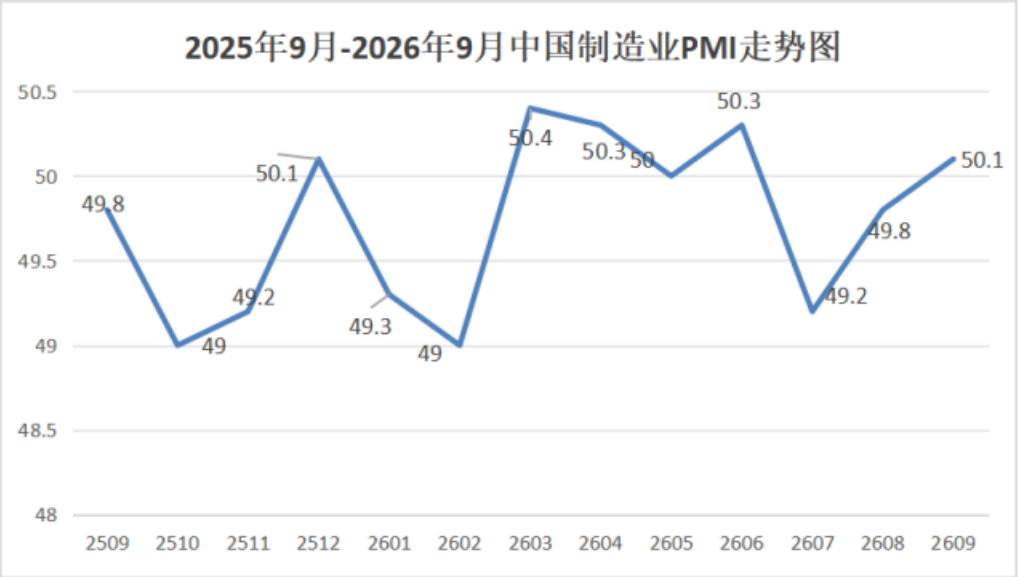
分地区来看，东部、中部和西部地区业务总量指数均有所回升，分别为51.3%、51.2%和51.7%。其中东部地区业务总量指数环比回升1个百分点，成为拉动整体指数回升的主要动力。区域需求呈现分化特征，东部、中部新订单指数环比走高，西部地区新订单指数环比回落0.5个百分点。

行业运行呈现多维度改善态势，在旺季消费带动下，铁路运输、道路运输、邮政快递业务总量指数环比分别回升0.5、0.8和0.3个百分点。

企业运营效率迎来拐点，设备利用率指数今年以来首次回到扩张区间，库存周转次数指数连续5个月回升，产业链产供销衔接效率持续提升。随着“六张网”建设推进，各地结合“十五五”规划复盘建设方向，梳理项目储备，政府和市场层面共同发力，物流运行将保持稳中有进态势。

# 2026 年 9 月份制造业 PMI 为 50.1%

国家统计局服务业调查中心、中国物流与采购联合会发布的 2026 年 9 月份中国制造业采购经理指数（PMI）为 50.1%，比上月上升 0.3 个百分点。




制造业 PMI（经季节调整）（%）50%=与上月比较无变化

从企业规模来看，大型企业 PMI 为 50.6%，与上月持平；中型企业 PMI 为 49.7%，比上月上升 0.3 个百分点；小型企业 PMI 为 48.9%，比上月上升 1 个百分点。

从 13 个分项指数来看，同上月相比，生产指数、采购量指数、进口指数、购进价格指数、出厂价格指数和原材料库存指数有所上升，指数升幅在 0.1 至 4.2 个百分点之间；供应商配送时间指数和生产经营活动预期指数持平；新订单指数、新出口订单指数、积压订单指数、产成品库存指数和从业人员指数有所下降，指数降幅在 0.1 至 0.8 个百分点之间。

# 行 业 发 展

## 集装箱铁水联运装载和安全检查国家标准发布

近日，市场监管总局批准发布《集装箱铁水联运装载和安全检查技术规范》国家标准（GB/T 48309—2026），统筹铁路、水路两种运输方式的作业要求，对通用集装箱铁水联运的货物装载、安全检查作出统一规范，为实现集装箱铁水联运“全程不开箱”奠定基础。

在货物装载方面，该标准明确了“选对箱、装好货、重心稳”的基本要求，规定了箱货总重心高度、重心横向偏离量、纵向偏心质量等量化要求，并细化货物堆码方式、压放堆码、相邻堆码、衬垫隔离等装箱操作要求。该标准给出了绑扎、填塞、支撑、阻挡四种货物加固方式的技术要求，明确了绑扎材料选用、绑扎角度、充气袋填充、箱门防护、楔块固定等具体操作规范，确保货物在箱内全程稳固。

在安全检查方面，该标准按照“源头防控、互认互信、信息共享”原则，分别面向装箱前检查、装箱完毕检查、承运检查和联运交接检查四个环节，规范了托运人、承运人、港口、铁路等相关方的检查内容和具体要求，推动安全责任前移。

集装箱铁水联运是多式联运的重要组织形式，是优化运输结构、促进交通物流降本提质增效的重要抓手。该标准解决了铁路与水路装载加固和安全检查要求不一致、装箱作业缺乏可操作技术依据等问题，为降低全社会物流成本提供支撑。

## 山东全省新增营运电动重卡1.79万辆实现翻倍增长
## 首批88座电动重卡大功率充电示范站全部按计划建成

山东在重点攻坚运输结构优化、绿色基建升级、新能源车船推广三个方面，取得阶段性成效，有力支撑全省绿色低碳高质量发展。其中，新能源营运重卡渗透率已提升至36.6%，9月单月达到56%。

目前，山东省运输结构持续向好，2026年1—9月，水路货运量、货运周转量累计完成2.1亿吨、4407亿吨公里，同比增长6.6%、6.9%；铁路货运量、货运周转量累计完成3亿吨、1401亿吨公里，同比增长3.1%、5.8%，大宗货物绿色运输转型态势稳步凸显。

山东省新能源车船替代成效突出，2026年1—9月，全省新增营运电动重卡1.79万辆，同比增长超200%，渗透率提升至36.6%，较去年底提升19.7个百分点，实现翻倍增长，9月单月达到56%。截至9月底，新增城市公交、出租新能源车占比分别为100%、97.2%，船舶清洁化改造及非道路移动机械能源替代工作有序推进。

山东省已建成济潍零碳智慧高速、青岛港绿色智慧港口等标杆项目，绿色交通基建体系初步成型。积极推进交通运输领域光伏、风电设施建设，截至9月底，高速公路光伏装机容量达919.2兆瓦，绿电自消纳比例约65%；沿海港口光伏、风电装机容量分别达93.8兆瓦、40.6兆瓦，绿电自消纳比例约74%。

# 会 员 风 采

## 山东德邦物流有限公司

### 一、德邦快递简介

德邦快递成立于1996年,2018年在上海证券交易所挂牌上市(证券简称：德邦股份；股票代码：603056），是国内A股上市的快递企业，荣获“中国500强企业、中国AAAAA级综合型物流服务商”等称号。德邦快递深耕大件市场，被行业誉为“大件快递的领导者”，包含全公斤段快递、零担、整车、空运、仓储与供应链和跨境等综合性业务，为客户提供全供应链场景解决方案。

### 二、德邦快递——经济大票产品

针对市场及客户需求的变化,近期德邦快递在原大件业务基础上推出新产品——经济大票。产品简介：经济大票是一款主打2吨以上大票高性价比的产品，覆盖家居家电、机械设备、家具家居、汽车汽配、服装鞋帽、烟酒食品、光伏能源、医药等多个行业，针对厂到厂、厂到仓、仓间调拨、仓到店等运输场景可输出专业性解决方案。

### 三、产品优势

**1.越重越便宜：**标准计价，越重越便宜。2吨以上价格直降40%，综合价格仅同行8折左右。

**2.接运送无忧：**管家式服务保障，全流程专人跟进。

**3.直发低破损：**线路直发，少中转低破损。

**4.全轨迹可视：**北斗定位系统搭配客服实时录入信息实现轨迹可视。全国配置200多个专业人员负责城市接送体系搭建，打造成熟的成本管控体系，现全国已覆盖一二三线核心城市328个。

为充分拓展会员服务渠道，提高企业影响力及知名度，整合企业间产业资源要素，会员单位可填写供求信息表以及其他相关材料发至邮箱。协会将依托电子会员期刊、网站、公众号等产业信息发布平台，不定期对外发布会员单位供求信息及会员单位资讯，并以此为契机联合外部产业资源开展线上、线下对洽活动。

协会邮箱：sdswlxh@126.com　　联系电话：0531-86998760

**附件：**

## 供求信息表

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 企业名称 | | | 填表日期 | 年　月　日 | |
| 企业地址： | | | | | |
| 联系人 | | | 联系电话 | | |
| 仓储供求信息 | 供☐　求☐　出租☐　出售☐　长期☐　中短期☐ | | | | |
| 仓库类型 | 合作库容（m³/吨） | | | 货物类别 | |
| 常温库 | | | | | |
| 冷藏库 | | | | | |
| 冷冻库 | | | | | |
| 速冻库 | | | | | |
| 气调库 | | | | | |
| 其　它 | | | | | |
| 说明： | | | | | |
| 车辆供求信息 | 供☐　求☐　长期☐　中短期☐ | | | | |
| 车辆类型 | 数　量 | 温度区间 | 流量（吨） | 流　向 | 周转（次/月） |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 说明： | | | | | |
| 物流装备供求信息 | 供☐　求☐ | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 注：需填写装备名称、装备型号、生产厂家、供货要求等。 | | | | | |

# 山东省物流与采购协会文件

鲁物采协字〔2026〕3 号

## 关于缴纳 2026 年会费的通知

各会员单位：

过去的一年，各会员单位认真履行会员义务，积极主动按时缴纳会费，协会各项工作的正常开展，离不开广大会员的大力支持，在此，我们对广大会员单位多年来的鼎力支持，表示诚挚的敬意和衷心的感谢。

2026 年，协会将继续深入调查研究，积极反映会员诉求，推动政策措施、行业创新等工作的同时，开展 A 级物流企业评估、举办大型综合专业品牌会议等服务，着力为企业创造良好的政策和经营环境，支持会员企业做大做强。希望会员企业加强与协会沟通交流，将行业发展及企业经营中遇到的问题及时向协会反映。

按照山东省物流与采购协会第七届理事会第一次会员代表大会通过的会费缴纳标准，会员单位年会费 1000 元；理事单位年会费 2000 元；常务理事单位年会费 5000 元；副会长单位年会费 20000 元。请贵单位接此通知后，将 2026 年会费及时汇至协会。

开户名称：山东省物流与采购协会

银　行：中国农业银行济南和平支行

账　户：15158101040031623

联系人：耿澜　谢斌　电话：18678781910　13678820822

**特别提示：**会费票据已全面升级为**电子票据**。请您汇款后将开票资料及接收票据的邮箱发至：sdswlxh@126.com。

2026 年 10 月 8 日