



山东省物流与采购协会
SHANDONG ASSOCIATION OF LOGISTICS AND PURCHASING

会员期刊

2025年第6期

总第11期



产业政策

一、国家政策

交通运输部办公厅 中华全国总工会办公厅 关于开展高速公路服务区“司机之家”标准化 规范化提升行动的通知

5月24日，交通运输部办公厅、中华全国总工会办公厅联合印发《关于开展高速公路服务区“司机之家”标准化规范化提升行动的通知》（交办运函〔2025〕1059号）。

一、总体要求：到2026年4月底，全国累计新增、改造标准化规范化高速公路服务区“司机之家”1000个以上。

二、主要任务：（一）扩大覆盖范围。根据货车集散特点和停车休息实际需求，结合“71118”国家高速公路网服务区设置，在货车流量较大的高速公路服务区加快推进“司机之家”建设。原则上选取日均货车流量300辆以上的高速公路服务区布局建设“司机之家”，“司机之家”间隔200公里以上；重点加强国家主要物流通道沿线建设；要结合高速公路服务区现有服务设施推进“司机之家”建设，实现资源共享、优势互补。

（二）推进标准化建设。高速公路服务区“司机之家”应按照相对集中、就近就便原则合理规划功能区域，确定规模面积。按照《服务指南》要求，设置休息、就餐、热水、淋浴、洗衣、如厕等功能场所，配备座（躺）椅、开水机、洗衣机、微波炉、淋浴热水器等相应基本服务设施，以及“职工之家”APP演示终端等货车司机入会和服

务宣传设施，并在入口处设置显著的“司机之家”标志。

（三）推出规范化服务。高速公路服务区“司机之家”应按照《服务指南》统一要求，提升停车休息、热水供应、饭菜加热、淋浴、洗衣等基本服务规范化水平，为货车司机提供免费服务。根据货车司机消费水平，为货车司机提供优惠便餐。可结合本地实际，为货车司机提供便利店、加油充电、车辆维修、应急救援、政务办理等服务。在服务区域设置引导标识标志和监督公示栏，公开服务承诺、服务内容、服务价格和监督电话。

（四）加强停车休息安全保障。高速公路服务区“司机之家”应加强对停车区域的安保巡查，健全完善停车区域照明和视频监控设施设备，加强货车燃油货物安全保障，让货车司机放心停车、安心休息。鼓励推广“车货无忧”、先行垫付等多种形式的保险服务。

（五）开展关爱帮扶活动。各地工会组织、交通运输部门要依托“司机之家”开展为货车司机送温暖、送体检等暖心服务，探索货车司机加入工会新模式、新做法。推动“司机之家”与基层党群服务阵地等共建共享共用，开展政策宣传、法律援助、心理疏导等多种形式的活动，将“司机之家”建设成为货车司机生产生活服务点、政务服务办理点、行业党建联系点、加入工会宣传点。

商务部等 8 部门

关于印发《加快数智供应链发展专项行动计划》的通知

近日，商务部、国家发展改革委、教育部、工业和信息化部、交通运输部、农业农村部、税务总局、国家数据局等 8 部门联合印发了《加快数智供应链发展专项行动计划》（商流通函〔2025〕56 号）。

一、总体要求：到 2030 年，形成可复制推广的数智供应链建设和发展模式，在重要产业和关键领域基本建立深度嵌入、智慧高效、自主可控的数智供应链体系，培育 100 家左右全国数智供应链领军企业，我国产业链供应链韧性和安全水平进一步提升。

二、重点领域：（一）提升农业供应链组织水平。发展智慧农业，深入实施“互联网+”农产品出村进城工程，促进农业各领域各环节数智化转型，夯实农业数智供应链发展基础。推动农村电商高质量发展，打通农产品供应链“最先一公里”。鼓励流通企业与农业经营主体合作，支持发展农产品供应链服务商，加强消费大数据分析，促进农产品产加销储运各环节紧密衔接。建设数智化农产品市场，提升农产品冷链物流智能化水平，支持发展“前置仓+即时配送”模式，建强农业数智供应链网络、节点和末梢。

（二）促进制造业供应链智能发展。深入实施智能制造工程，推动物联网、人工智能技术在制造业领域深度赋能应用，协同打造一批智能工厂和智慧供应链，加速产业模式和企业形态变革。实施制造业数字化转型行动方案，开展人工智能赋能新型工业化专项行动。支持制造业企业借助现代数智技术，建设集物资采购、需求预测、自动排

产、库存动态管理等功能于一体的数智化管理平台，整合供应链运营全生命周期信息，实现生产制造标准化、柔性化和智能化。

（三）增强批发业供应链集成能力。支持大宗商品、农产品、消费品等领域批发企业建设数智化平台，引导大型农产品批发市场积极发展电子统一结算，促进商流、物流、资金流、信息流充分整合，构建集成开放的供应链服务体系，为上下游客户和产业集群提供原料采购、仓储物流、产品营销、供应链金融、再生资源循环利用等综合服务。加强商品市场数智化改造，完善商品集散、分拨、储运等功能，鼓励重点商品市场“走出去”，发展跨境电商和海外仓储物流设施，拓展供应链服务网络。

（四）优化零售业供应链供给水平。鼓励大型零售企业发挥优势作用，加强供应链协同，推广集采集配、统仓统配、供应商直配、自动补货等模式，促进供需适配。支持零售企业采用数智技术整合全渠道信息，加快消费端信息向品牌商、制造商的反馈速度，引导开展“个性定制+柔性生产”，优化商品供给水平。

（五）推动降低全社会物流成本。以数智化协同创新为支撑，推动物流与产业、贸易、消费融合发展，加快机器视觉、智能传感、射频识别等技术应用，推广智能立体仓库、自动导引车、无人配送车等设施设备，实现人、车、货智能调度。支持贸港航一体化发展，推进多式联运信息互联共享。鼓励规范性网络货运平台发展，实现运力资源和物流需求精准匹配，降低空驶、空置、空载率。加快数字托盘、周转箱（筐）在重点领域和环节推广应用，鼓励供应链全链条不倒托、不倒箱（筐）。

2025年现代商贸流通体系试点城市评选结果公示

近日，商务部流通业发展司发布了《2025年现代商贸流通体系试点城市评选结果公示》，将北京、太原、呼和浩特、沈阳等20个城市纳入2025年现代商贸流通体系试点范围。

该项试点工作分三批（2024-2026年）实施，当前已完成两批试点城市申报，对于试点城市，中央财政将对现代商贸流通体系试点城市给予定额补助，其中，直辖市4亿元左右，省会城市、计划单列市3亿元左右，其他地级市2亿元左右。

附件：2025年现代商贸流通体系试点城市名单

（按行政区划排序）

序号	城市名称
1	北京
2	太原
3	呼和浩特
4	沈阳
5	长春
6	南京
7	温州
8	芜湖
9	赣州
10	长沙
11	东莞
12	南宁
13	海口
14	重庆
15	绵阳
16	贵阳
17	昆明
18	兰州
19	固原
20	乌鲁木齐

2024年现代商贸流通体系试点城市名单
(按行政区划排序)

序号	城市名称
1	天津
2	石家庄
3	大连
4	哈尔滨
5	上海
6	杭州
7	宁波
8	合肥
9	福州
10	厦门
11	南昌
12	济南
13	青岛
14	郑州
15	武汉
16	广州
17	深圳
18	成都
19	西安
20	银川

一、省内政策

山东省财政厅

关于印发《进一步支持民营经济高质量发展 若干财政政策》的通知

6月11日，山东省财政厅发布关于印发《进一步支持民营经济高质量发展若干财政政策》的通知（鲁财办发〔2025〕8号）。政策主要内容：

（一）支持民营企业创新发展。17条政策。其中，在民营企业科技创新方面，支持企业牵头实施重大科技创新项目，争创高能级创新平台，加大研发投入，保护知识产权，提升创新能力。在企业智能化转型方面，支持企业数据基础设施建设，实施“算力券”奖补，鼓励开展工业软件研发，培树国家级数字化标杆企业，引导企业智能化升级。对企业的研发投入，最高补助500万元；对完成创新药临床实验的企业，每年最高支持可达1亿元。

（二）助力民营经济转型发展。13条政策。其中，在推动产业升级方面，实施技改专项贷贴息、设备更新补贴，培育国家级专精特新“小巨人”企业，鼓励民营企业参与乡村振兴；在增强外贸企业发展动能方面，实施“鲁贸贷”融资业务、支持民营企业参加境外展会，增强外贸竞争力；对购置深耕犁、高性能播种机、大型智能高端联合收获机械等重点机具并从事农业生产的农业生产经营组织和农民，按照机具购置额给予最高40%的补贴，原则上每个农业生产经营组织和农民年度最高补贴100万元、50万元；每年择优支持不少于200个服务业重点项目，其中组织民营企业参与申报的比例不低于50%；对重大工业技改项目，省级最高贴息2000万元。

（三）拓宽民营企业融资渠道。13条政策。其中，强化融资供给。通过引导基金支持、供应链金融、股权投资、政府采购合同融资等方式，提高民营企业融资便捷性，降低融资成本。

以上财政政策实施期限为2025-2027年，有具体实施期限的按照相关规定执行。

山东省交通运输厅等五部门
关于印发《山东省 2025 年老旧营运货车
报废更新工作实施细则》的通知

5月31日，山东省交通运输厅、山东省发展改革委、山东省公安厅、山东省财政厅、山东省商务厅联合印发《关于印发山东省2025年老旧营运货车报废更新工作实施细则的通知》（鲁交运管〔2025〕20号）。

（一）补贴范围

1.报废货车符合以下条件的，车辆所有人可以申请资金：

（1）国四排放标准中型、重型营运货车；

（2）持有公安机关开具的《机动车注销证明》和具有资质的报废机动车回收拆解企业开具的《报废机动车回收证明》，及车辆注销前，交通运输主管部门发放的有效《道路运输证》。

2.报废更新货车符合以下条件的，车辆所有人可以申请资金：

（1）报废车辆应当符合前述1.中报废车辆要求；

（2）新购置车辆应当为注册登记的国六排放标准或新能源车辆，并持有交通运输主管部门发放的有效《道路运输证》。其中，新能源车辆应纳入《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》；

（3）新购置车辆与报废车辆注册登记所有人一致。

3.新购置货车符合以下条件的，车辆所有人可以申请资金：

新购置车辆应当为注册登记的新能源城市冷链配送货车（须符合《城市物流配送汽车选型技术要求》（GB/T29912）相关要求，并纳

入《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》），且持有交通运输主管部门发放的有效《道路运输证》。

（二）补贴标准

对提前报废老旧营运货车、提前报废并更新购置国六排放标准货车或新能源货车、仅新购符合条件的新能源货车，按照报废车辆类型、提前报废时间和新购置车辆动力类型等，实施差异化补贴标准。

（三）实施期限

老旧营运货车报废更新及新购置新能源城市冷链配送货车补贴时间自2025年1月1日至2025年12月31日。

表 1 提前报废老旧营运货车补贴标准

车辆类型	提前报废时间	补贴标准（万元/辆）
中型	满1年（含）不足2年	1.0
	满2年（含）不足4年	1.8
	满4年（含）以上	2.5
重型	满1年（含）不足2年	1.2
	满2年（含）不足4年	3.5
	满4年（含）以上	4.5

表 2 新购营运货车补贴标准

车辆类型		新购国六排放标准营运货车 补贴标准（万元/辆）	新购新能源营运货车 补贴标准（万元/辆）
中型		2.5	3.5
重型	2轴	4.0	7.0
	3轴	5.5	8.5
	4轴及以上	6.5	9.5

关于加力扩围实施 2025 年农业机械报废 更新补贴政策的通知

5 月 28 日，山东省农业农村厅、山东省发展和改革委员会、山东省财政厅、山东省粮食和物资储备局联合发布《关于加力扩围实施 2025 年农业机械报废更新补贴政策的通知》（鲁农机字〔2025〕7 号）。

一、扩大报废补贴范围：在《通知》规定的拖拉机、播种机、联合收割机、水稻插秧机、农用北斗辅助驾驶系统、机动喷雾（粉）机、机动脱粒机、饲料（草）粉碎机、铡草机、旋耕机、秸秆粉碎还田机、犁、深松机、植保无人驾驶航空器、谷物（粮食）烘干机 15 个农业机械报废机具种类基础上，将水稻抛秧机、田间作业监测终端、色选机、磨粉机、田园管理机（微型耕耘机）、打（压）捆机、茶叶揉捻机、大蒜收获机、花生摘果机、农用水泵、薯类收获机、青（黄）饲料收获机等 12 个农业机械报废机具种类纳入报废更新补贴范围。

二、提高报废补贴标准。报废 20（含）—35 马力（含）的拖拉机，补贴额提高到 3300 元；报废并更新购置采棉机，单台最高报废补贴额提高到 8 万元。报废水稻抛秧机、田间作业监测终端、植保无人驾驶航空器、农用北斗辅助驾驶系统并新购置同种类机具或系统，按报废补贴额 50% 提高报废补贴标准。以更新为前提的农机报废补贴申请要符合国家有关规定要求，不限制报废台数。

三、施行时间及有效期。本次扩大报废补贴范围和提高报废补贴标准实施期限为 2025 年 1 月 1 日至 12 月 31 日。

重点 关注

国家发展改革委

将武汉生产服务型等 30 个国家物流枢纽纳入建设名单

为进一步完善国家物流枢纽网络，促进有效降低全社会物流成本，国家发展改革委近日印发通知，将武汉生产服务型等 30 个国家物流枢纽纳入建设名单。此次纳入建设名单的枢纽具有三方面显著特点：

一是紧密融合产业，推动枢纽经济发展。本次入选名单中，生产服务型、商贸服务型国家物流枢纽共 19 个，占比 63%。相关枢纽依托各自资源禀赋，不断提升服务能级，深入产业链条，打造各具特色的枢纽经济。宁波生产服务型国家物流枢纽围绕绿色石化、新能源汽车、高端装备、新材料等产业集群，布局供应链配套设施，提供物流集成服务，推动产业链提质增效。成都商贸服务型国家物流枢纽依托农产品交易市场，强化大宗农产品集散与冷链物流等核心功能，拓展农产品加工产业链，构建“生产—仓储—流通”服务一体化、覆盖初级产品至高附加值农产品的全品类供应链体系。

二是畅通国际物流通道，服务区域对外开放。相关枢纽充分发挥区位优势，加强通道能力建设，为服务区域扩大开放贡献力量。哈尔滨空港型国家物流枢纽全力推进国际航线网络建设，打造面向俄罗斯和日韩的空中通道，“哈尔滨—哈巴罗夫斯克—首尔”航线实现跨境中转效率提升 30%。巴彦淖尔（甘其毛都）陆上边境口岸型国家物流枢纽强化对蒙物流通道服务组织能力，不断提升口岸通关便利化水平、国际换装组织能力、流通加工物流条件等，打造向北开放的重要门户。

三是提升运行效能，助力降低物流成本。相关国家物流枢纽不断创新运行模式，通过流程优化、资源整合，提供效率更优、成本更低、质量更好的解决方案，积极发展适应我国国情的现代物流运行体系。周口港口型国家物流枢纽加强服务组织能力，开展基于“水水中转”的“内河+海运”接力运输模式，充分利用内河航运连接沿海港口资源，延伸全球水运业务，相较传统陆海联运，时间缩短约 13%。沈阳陆港型国家物流枢纽开展“中欧班列通关信息化互联互通平台”建设，协调海关、铁路、场站等多方资源，提升多环节作业适配度，各方协同作业效率提升超过 50%。

新一批国家物流枢纽建设名单

(共 30 个，排名不分先后)

所在地	国家物流枢纽名称
北京市	北京(平谷)陆港型国家物流枢纽
天津市	天津生产服务型国家物流枢纽
河北省	廊坊商贸服务型国家物流枢纽
山西省	太原商贸服务型国家物流枢纽
内蒙古自治区	巴彦淖尔(甘其毛都)陆上边境口岸型国家物流枢纽
辽宁省	沈阳陆港型国家物流枢纽
大连市	大连商贸服务型国家物流枢纽
吉林省	长春商贸服务型国家物流枢纽
黑龙江省	哈尔滨空港型国家物流枢纽
	绥化商贸服务型国家物流枢纽
江苏省	南京陆港型国家物流枢纽
	南通港口型国家物流枢纽
浙江省	台州生产服务型国家物流枢纽
宁波市	宁波生产服务型国家物流枢纽
安徽省	合肥商贸服务型国家物流枢纽
	马鞍山生产服务型国家物流枢纽
福建省	平潭商贸服务型国家物流枢纽
江西省	萍乡生产服务型国家物流枢纽
河南省	周口港口型国家物流枢纽
湖北省	武汉生产服务型国家物流枢纽
湖南省	长沙空港型国家物流枢纽
广东省	广州商贸服务型国家物流枢纽
广西壮族自治区	南宁生产服务型国家物流枢纽
四川省	成都商贸服务型国家物流枢纽
贵州省	贵阳空港型国家物流枢纽
云南省	玉溪生产服务型国家物流枢纽
甘肃省	兰州商贸服务型国家物流枢纽
宁夏回族自治区	银川空港型国家物流枢纽
新疆维吾尔自治区	乌鲁木齐商贸服务型国家物流枢纽
	乌鲁木齐空港型国家物流枢纽

注：天津生产服务型国家物流枢纽位于天津市滨海新区。

国家发展改革委

发布新一批国家骨干冷链物流基地建设名单

为深入贯彻落实《“十四五”冷链物流发展规划》《有效降低全社会物流成本行动方案》有关工作部署，近日国家发展改革委研究确定并发布新一批国家骨干冷链物流基地建设名单，广州、杭州、盐田等19个国家骨干冷链物流基地入选。此次纳入建设名单的19个基地，在健全冷链物流网络、满足居民消费需求、引领冷链物流数字化绿色化转型发展等方面具有良好的示范带动作用。

一是健全冷链物流网络，实现全域覆盖。19个冷链基地纳入建设名单后，国家骨干冷链物流基地数量达到105个，实现全国31个省（区、市）全覆盖，将进一步优化空间布局，有力支撑“四横四纵”国家冷链物流骨干通道网络建设，促进冷链物流规模化、集约化、组织化、网络化发展。

二是满足居民消费升级需要，支撑城乡消费。相关基地发挥在冷链物流网络中的组织核心作用，推动城乡冷链网络双向融合，畅通特色农产品上行通道，服务高品质生鲜消费品进城，有效支撑城乡消费。

三是引领冷链物流数字化绿色化创新，支撑转型发展。相关基地积极推动存量冷链物流设施数字化升级，加大自动立体货架、智能分拣、物流机器人、温度监控等设备应用，鼓励使用绿色、安全、节能、环保冷藏车及配套装备设施，示范带动提升冷链物流数字化绿色化发展水平，打造冷链物流领域新质生产力。

四是联通国内国际冷链物流网络，支撑构建新发展格局。相关基

地充分利用地理区位、产业基础优势，构建服务国内产销、国际贸易的两大冷链物流系统，畅通冷链物流国内国际双循环。

截至目前，国家发展改革委已累计发布5批国家骨干冷链物流基地建设名单，共105个基地，完成《“十四五”冷链物流发展规划》确定的到2025年布局建设100个左右国家骨干冷链物流基地的目标任务。

新一批国家骨干冷链物流基地建设名单

(共19个，排名不分先后)

所在地	国家骨干冷链物流基地
河北省	沧州国家骨干冷链物流基地
内蒙古自治区	包头国家骨干冷链物流基地
吉林省	长春国家骨干冷链物流基地
江苏省	盐城国家骨干冷链物流基地
浙江省	杭州国家骨干冷链物流基地
福建省	漳州国家骨干冷链物流基地
山东省	聊城国家骨干冷链物流基地
河南省	洛阳国家骨干冷链物流基地
广东省	广州国家骨干冷链物流基地
深圳市	盐田国家骨干冷链物流基地
广西壮族自治区	百色国家骨干冷链物流基地
贵州省	遵义国家骨干冷链物流基地
云南省	曲靖国家骨干冷链物流基地
	德宏(瑞丽)国家骨干冷链物流基地
西藏自治区	拉萨国家骨干冷链物流基地
陕西省	榆林国家骨干冷链物流基地
新疆维吾尔自治区	伊犁国家骨干冷链物流基地
	吐鲁番国家骨干冷链物流基地
新疆生产建设兵团	石河子国家骨干冷链物流基地

前四批名单：

2020年国家骨干冷链物流基地建设名单
(排名不分先后)

所在地	国家骨干冷链物流基地
北京	平谷国家骨干冷链物流基地
山西	晋中国家骨干冷链物流基地
内蒙古	巴彦淖尔国家骨干冷链物流基地
辽宁	营口国家骨干冷链物流基地
江苏	苏州国家骨干冷链物流基地
浙江	舟山国家骨干冷链物流基地
安徽	合肥国家骨干冷链物流基地
福建	福州国家骨干冷链物流基地
山东	济南国家骨干冷链物流基地
河南	郑州国家骨干冷链物流基地
湖北	武汉国家骨干冷链物流基地
湖南	怀化国家骨干冷链物流基地
广东	东莞国家骨干冷链物流基地
四川	自贡国家骨干冷链物流基地
云南	昆明国家骨干冷链物流基地
陕西	宝鸡国家骨干冷链物流基地
青岛	西海岸新区国家骨干冷链物流基地

2022年国家骨干冷链物流基地建设名单
(共24个，排名不分先后)

所在地	国家骨干冷链物流基地
天津	滨海新区中心渔港国家骨干冷链物流基地
河北	保定国家骨干冷链物流基地
内蒙古	呼和浩特国家骨干冷链物流基地
辽宁	沈阳国家骨干冷链物流基地
吉林	四平国家骨干冷链物流基地
黑龙江	哈尔滨国家骨干冷链物流基地
上海	临港新片区国家骨干冷链物流基地
江苏	常州国家骨干冷链物流基地
浙江	嘉兴国家骨干冷链物流基地
安徽	蚌埠国家骨干冷链物流基地
山东	威海国家骨干冷链物流基地
河南	商丘国家骨干冷链物流基地
湖北	宜昌国家骨干冷链物流基地
湖南	长沙国家骨干冷链物流基地
广东	江门国家骨干冷链物流基地
广西	玉林国家骨干冷链物流基地
重庆	沙坪坝国家骨干冷链物流基地
四川	成都国家骨干冷链物流基地
贵州	贵阳国家骨干冷链物流基地
陕西	延安国家骨干冷链物流基地
甘肃	兰州国家骨干冷链物流基地
青海	西宁国家骨干冷链物流基地
新疆	乌鲁木齐国家骨干冷链物流基地
宁波	北仑(奉化)国家骨干冷链物流基地

2023 年国家骨干冷链物流基地建设名单
(共 25 个, 排名不分先后)

所在地	国家骨干冷链物流基地
天津	滨海新区东疆综合保税区国家骨干冷链物流基地
河北	秦皇岛国家骨干冷链物流基地
内蒙古	通辽国家骨干冷链物流基地
黑龙江	齐齐哈尔国家骨干冷链物流基地
江苏	南京国家骨干冷链物流基地
浙江	台州国家骨干冷链物流基地
安徽	宿州国家骨干冷链物流基地
	阜阳国家骨干冷链物流基地
江西	南昌国家骨干冷链物流基地
山东	烟台国家骨干冷链物流基地
	潍坊国家骨干冷链物流基地
河南	新乡国家骨干冷链物流基地
	漯河国家骨干冷链物流基地
湖北	襄阳国家骨干冷链物流基地
湖南	衡阳国家骨干冷链物流基地
	永州国家骨干冷链物流基地
广东	湛江国家骨干冷链物流基地
广西	防城港国家骨干冷链物流基地
重庆	巴南国家骨干冷链物流基地
四川	绵阳国家骨干冷链物流基地
陕西	西安国家骨干冷链物流基地
甘肃	张掖国家骨干冷链物流基地
新疆	阿克苏国家骨干冷链物流基地
	喀什国家骨干冷链物流基地
兵团	阿拉尔国家骨干冷链物流基地

2024 年国家骨干冷链物流基地建设名单
(共 20 个, 排名不分先后)

所在地	国家骨干冷链物流基地
河北	石家庄国家骨干冷链物流基地
	唐山国家骨干冷链物流基地
山西	运城国家骨干冷链物流基地
江苏	徐州国家骨干冷链物流基地
浙江	温州国家骨干冷链物流基地
安徽	芜湖国家骨干冷链物流基地
福建	泉州国家骨干冷链物流基地
江西	上饶国家骨干冷链物流基地
山东	济宁国家骨干冷链物流基地
湖北	鄂州国家骨干冷链物流基地
广东	汕头国家骨干冷链物流基地
	茂名国家骨干冷链物流基地
广西	南宁国家骨干冷链物流基地
海南	洋浦国家骨干冷链物流基地
重庆	潼南国家骨干冷链物流基地
四川	达州国家骨干冷链物流基地
贵州	六盘水国家骨干冷链物流基地
宁夏	银川国家骨干冷链物流基地
新疆	巴音郭楞(库尔勒)国家骨干冷链物流基地
大连	金普新区国家骨干冷链物流基地

《2024年交通运输行业发展统计公报》发布

6月12日，交通运输部官网发布了《2024年交通运输行业发展统计公报》。《统计公报》显示，2024年，全国完成营业性货运量568.75亿吨、同比增长3.9%，完成货物周转量254486亿吨公里、同比增长5.7%。全年完成快递业务量1750.84亿件，比上年增长21.5%。

截至2024年年底，全国铁路营业里程16.2万公里，其中高铁营业里程4.8万公里；全国公路里程549.04万公里，其中高速公路里程19.07万公里、比上年末增加0.7万公里；内河航道通航里程12.87万公里，港口万吨级及以上泊位2971个；颁证民用航空运输机场263个，全年旅客吞吐量达到1000万人次及以上的运输机场40个；邮政行业企业共设立各类营业网点50.06万处，全国设立村级寄递物流综合服务站（村邮站）42.67万处。

☆『交通基础设施体系加快形成』

一是综合立体交通网络不断完善。全年完成交通固定资产投资3.8万亿元，继续保持高位。国家综合立体交通网主骨架“6轴7廊8通道”路线里程超过26万公里，建成率约90%。铁路投产新线3113公里，公路里程增加5.35万公里，三级及以上内河航道通航里程占比提高至12.4%，港口万吨级泊位增加93个，民用航空运输机场增加4个，邮政行业各类营业网点增加3.30万处。

二是快速交通网覆盖范围不断拓展。高铁投产新线2457公里，“八纵八横”高铁网不断延展，全国超三分之一的省份实现了市市通高铁，高速公路里程增加7032公里，超三分之二的省份实现了县县

通高速，航空服务覆盖全国 92.6%的地级行政单元、91.2%的人口，快递服务网路条数增加 2.33 万条。

三是乡村振兴的交通基础不断夯实。农村公路建设投资连续 8 年保持在 4000 亿元以上，全年新改建农村公路里程达 16.41 万公里。全国设立村级寄递物流综合服务站（村邮站）42.67 万处，增加 6.16 万处，新疆、内蒙古等西部地区的寄递服务供给持续增强。

☆『交通运输装备持续升级』

一是专业化水平稳步提升。全国动车组比上年末增加 379 标准组、3032 辆。公路专用货车、牵引车、挂车占公路货物运输车辆比重分别提高 0.4 个、1.1 个和 1.0 个百分点，水上运输船舶集装箱箱位增加 18.97 万标准箱、增长 6.2%，城市轨道交通配属车辆增加 0.56 万辆。

二是集约化程度不断提高。大型营运载货汽车平均吨位提高至 22.7 吨/辆，增加 0.4 吨/辆，营业性运输船舶平均净载重量为 2836 吨/艘、增加 295 吨/艘，大型货运飞机在运输机队的占比提升 0.1 个百分点。

三是绿色化发展持续推进。全国铁路电力机车占比达 65.3%。新能源车辆占公共汽电车的比重达 82.7%、提高 5.0 个百分点。新能源巡游出租汽车、营运载客汽车、营运载货汽车分别达到 53.83 万辆、4.64 万辆、13.27 万辆。邮政行业新能源和清洁能源车保有量超 7 万辆。

☆『运输服务体系日益完善』

一是出行更加方便快捷。平均每天约 1.8 亿人次跨区域出行，比

上年增长 5.4%，其中，有超 1100 万人次乘坐火车出行、超 1.6 亿人次通过公路出行、约 70 万人次乘坐船舶出行、约 200 万人次乘坐飞机出行。城市内平均每天约 2.9 亿人次通过公交、出租、城市轨道等方式出行。

二是货运更加高效畅通。平均每天完成营业性货运量约 1.6 亿吨，比上年增长 3.9%。港口平均每天装卸约 4800 万吨货物、90 万标准箱，分别增长 3.7%和 7.0%。平均每天完成邮政寄递业务量约 5.3 亿件，增长 19.2%。中欧班列累计开行突破 10 万列，西部陆海新通道海铁联运班列年度开行突破万列。

三是服务更加舒适可靠。铁路、民航领域相继推行电子发票，公路领域开通定制客运线路 6500 余条，农村客货邮合作线路达 1.27 万条。民航航班正常率 87.1%，连续 7 年保持在 80% 以上。

【权威发布】2025年1-4月份物流运行情况分析

一、物流需求增长平稳，新动能有效对冲外部风险

2025年1-4月份，物流需求延续恢复态势，需求总量持续扩张。全国社会物流总额达115.3万亿元，同比增长5.6%，增速较一季度回落0.1个百分点。受复杂严峻国际环境影响，4月份外部冲击加剧，当月社会物流总额同比增长5.5%，较3月回落1.4个百分点，增速波动加大，物流平稳运行面临更大挑战。

1-4月份工业品物流总额同比增长5.7%，增速较一季度回落0.2个百分点；单位与居民物品物流总额同比增长5.9%，较一季度提升0.1个百分点。

4月份，工业品物流总额增速平稳，多数行业和产品物流需求保持增长，41个大类行业增长面达87.8%。装备制造业物流表现亮眼，占工业近4成的装备制造物流增速达9.8%，其中铁路船舶航空航天、电气机械、电子等领域增速超10%。智能化、数字化驱动传统制造供应链向价值链中高端转型，新动能支撑作用凸显，4月份高技术制造相关物流需求同比增长10.0%，持续高于工业品物流总额增速。

二、进口物流需求承压，政策联动缓解外部压力

1-4月份进口货物物流总额同比下降4.1%，较一季度收窄1个百分点。分货类看，大宗商品中，铁矿砂及其精矿、煤及褐煤、钢材进口物流量累计同比分别下降5.5%、5.3%、13.9%；农产品方面，粮食进口量同比下降39.9%，降幅收窄0.9个百分点；机电产品中，机床、集成电路进口物流量保持增长，同比分别增长22.9%和8.0%。

三、基础设施投资拉动显著，物流供给量质齐升

1-4 月份，物流相关基础设施投资同比增长 3.9%，“两新”政策效应持续显现，设备购置投资引领作用突出，水上运输业、航空运输业投资分别增长 26.9%和 13.9%。1-4 月份物流景气指数中固定资产投资完成额指数均值为 51.6%，较去年同期提高 1.9 个百分点；4 月份当月该指数达 53.6%，环比回升 1.2 个百分点，创近三年新高。

1-4 月份物流业总收入 4.4 万亿元，同比增长 4.7%。4 月份业务总量指数为 51.1%，环比虽回落 0.4 个百分点，物流活动仍保持扩张态势，铁路运输业、水上运输业、航空运输业和邮政快递业等细分领域回升幅度明显。

四、物流服务价格趋稳，微观主体经营稳健

1-4 月份，重点调查物流企业业务收入累计同比增长 7.3%，较一季度提高 1.3 个百分点。一方面，国际形势变化催生部分领域仓储、运输需求阶段性增长；另一方面，物流企业通过拓展一体化、多元化增值服务提升价值。1-4 月份，重点企业供应链合同订单数量同比增长 22%，加速向价值创造战略转型，有效增强应对外部不确定性的能力。

中国物流与采购联合会

中国物流信息中心

低空经济，物流业的黄金赛道？

一、低空物流站上风口

近年来，我国政府陆续出台了一系列政策文件推动低空经济的发展和 innovation。从地方上看，据不完全统计，30个省（区、市）将“低空经济”有关内容作为今年重点工作，部分省份还提出具体发展目标（如建设产业示范区、开通航线等）。这一数据体现了低空经济作为新质生产力的重要方向，正加速在全国范围内布局。

其次，作为我国战略性新兴产业，低空经济有望成为促进经济发展的新增长点。据中国民航局、中商产业研究院数据显示，2024年低空经济的市场规模达到9702亿元，预计到2025年市场规模将达到15,000亿元。其中，无人机配送作为低空经济重要的应用场景，市场空间广阔。

第三，无人机配送正在成为推动智慧物流发展的关键引擎。相较于传统的配送方式，无人机配送具有突破地面交通限制，降低配送成本，显著提升配送效率等特点，在“最后一公里”快递配送、救援物资紧急配送等诸多方面具有显著优势。

第四，随着技术的日益成熟以及企业实践的不断推进，我国无人机配送正加速落地。在核心技术方面，多传感器融合感知（激光雷达、摄像头、毫米波雷达）与高精度定位（北斗+惯性导航）已实现复杂环境下的精准避障和厘米级定位。而在企业实践领域，国内外物流与电商领域的头部企业，例如亚马逊、DHL、京东、顺丰等，正在全力探索无人机配送的商业化应用路径，持续推动无人机配送从理论走向实际应用。

企业及产品	应用场景
大疆农业：植保无人机、农业无人机	植保、播种、测绘等全场景
极飞科技：植保无人机	智慧农业
大疆创新：无人机 DJI FlyCart 30	物资运输、应急救援、电力巡检
亚马逊：MK30 无人机	医疗冷链，快递配送
丰翼科技：方舟八旋翼、Manta Ray 无人机	快递配送，特色生鲜，医疗冷链
美团：美团无人机	医疗冷链，外卖配送
京东：京东无人机	快递配送
讯蚁科技：RA3、TR9、捷雁 TR5 等物流无人机	医疗救援、物流配送

国内外部分无人机产品

当前，无人机配送在物流配送领域的应用场景主要聚焦在电商快递和应急物流两个方面。在电商物流领域，从城市社区到偏远乡村，无人机配送逐渐实现常态化运营，不仅显著缩短了配送时间，还降低了人力成本，为电商快递行业的发展注入新动力，无人机配送试点项目已在国内多个城市开展；在应急物流领域，无人机凭借不受地形制约、响应迅速的优势，承担医疗急救、应急救援等场景的物资运输，在血液、药品等紧急需求中发挥关键作用。

二、机遇与挑战并存

目前在无人机配送领域，仍有些技术难题有待解决。诸如，无人机对于复杂环境的适应性还不尽人意，在暴雨、大风等极端天气条件下，无人机的传感器性能会受到影响，导致避障精度下降、定位出现偏差，甚至可能引发飞行事故。同时，复杂的低空环境，如建筑物密集、电力线网密布等，也给无人机的安全飞行带来挑战。另外，在无人机的续航与载重方面，当前主流的锂电池能量密度难以支撑无人机

长时间、远距离飞行以及携带较重货物，而具有较高潜力的新型电池技术，如氢燃料电池、固态电池等，仍处于研发或试验阶段，尚未实现大规模商业化应用。

作为新兴产业，配套设施及法律监管的不完善也是制约无人机配送发展的重要因素。无人机的起降场地缺乏统一规划和建设，导致无人机配送在末端环节容易受阻；当前空地信息交互和数据共享机制不健全，使得无人机与地面设施、车辆之间的数据交互不畅，难以实现高效的协同作业。

从人才需求的角度来看，无人机配送的快速发展将对就业市场产生双重影响。一方面，这一新兴领域将创造大量高技术岗位，包括无人机的研发设计、生产制造、系统维护、运营管理等环节，都需要专业化人才支撑。为适应这一趋势，国内多所高校已陆续开设无人机相关专业，着力培养对口人才。

三、破解瓶颈的关键

一是技术创新驱动，提升核心竞争力。如提升环境感知与应对技术，推动校企合作与企业间合作，通过技术交流与信息共享，研发更智能的传感器融合技术。

加大电池技术研发投入，鼓励科研机构和企业加大对新型电池技术（如氢燃料电池、固态电池）的研发力度，加速其在无人机领域的应用。

二是完善法律法规与监管体系，规范产业发展。完善相关法律法规方面，相关部门应尽快填补无人机配送产业在法律问题中的空白，

进一步明确适航管理、操控资质、飞行空域等方面的法律法规，构建更加详细、完善的法律体系，为产业健康发展提供保障。

三是帮扶传统物流人员转岗，助力就业转型。政府应出台无人机技能专项培训补贴政策，鼓励物流企业与职业院校、培训机构合作。通过系统培训，帮助传统物流人员掌握无人机操作、基础检修、数据分析等新技能，使其顺利转型至新兴岗位，缓解就业冲击，促进就业市场的平稳过渡。还有部分人员可以引导其向其他行业进行就业转型，实现劳动力市场的均衡发展。

四是提升公众接受度与完善配套设施，优化发展环境。通过多种渠道向公众普及无人机配送的安全性、隐私保护措施以及其在提高配送效率、降低物流成本、减少交通拥堵等方面的优势。消除公众对无人机配送安全性和隐私问题的担忧，提升公众对无人机配送服务的接受度。政府和企业应共同加大对无人机起降场地的规划和建设力度，尽快建立统一的数据标准和信息接口。实现无人机与地面设施、车辆之间的高效协同作业，为无人机配送的规模化运营提供坚实的基础设施支持。

随着核心技术的持续突破和应用场景的不断拓展，无人机配送技术正以前所未有的速度革新物流行业。未来，无人机配送产业有望实现从技术突破到商业落地的完整闭环，构建起一个智能化、网络化、绿色化的现代物流新体系，开启物流行业的新篇章。

（供稿：北京物资学院）

产业资讯

国家统计局公布5月份国民经济数据

5月份国民经济运行总体平稳、稳中有进，主要包括：

一、工业生产平稳增长，装备制造业和高技术制造业增长较快。

5月份，全国规模以上工业增加值同比增长5.8%，环比增长0.61%。分三大门类看，采矿业增加值同比增长5.7%，制造业增长6.2%，电力、热力、燃气及水生产和供应业增长2.2%。装备制造业增加值同比增长9.0%，高技术制造业增加值增长8.6%，分别快于全部规模以上工业增加值3.2和2.8个百分点。分经济类型看，国有控股企业增加值同比增长3.8%；股份制企业增长6.3%，外商及港澳台投资企业增长3.9%；私营企业增长5.9%。分产品看，3D打印设备、工业机器人、新能源汽车产品产量同比分别增长40.0%、35.5%、31.7%。1-5月份，全国规模以上工业增加值同比增长6.3%。

二、货物进出口持续增长，贸易结构继续优化。

5月份，货物进出口总额38098亿元，同比增长2.7%。其中，出口22767亿元，增长6.3%；进口15331亿元，下降2.1%。1-5月份，货物进出口总额179449亿元，同比增长2.5%。其中，出口106682亿元，增长7.2%；进口72767亿元，下降3.8%。1-5月份，一般贸易进出口增长0.8%，占进出口总额的比重为64.2%。民营企业进出口增长7.0%，占进出口总额的比重为57.1%，比上年同期提高2.4个百分点。机电产品出口增长9.3%，占出口总额的比重为60.0%。

全国低空物流行业产教融合共同体在济南成立 构建覆盖全国的“政行企校研”一体化平台

5月24日，由京东物流、山东大学、济南职业学院联合牵头的全国低空物流行业产教融合共同体成立大会在山东济南举行。

全国低空物流行业产教融合共同体由7所普通本科院校、25所高职院校、9家省内外企业和3个行业协会共计44家单位共同发起成立，内设低空经济产业学院联盟、无人机技术联合实验室、低空物流管理创新协同中心等专项机构，实现资源高效整合与任务精准落地。

共同体将致力于推动教育链、人才链与产业链、创新链的“四链”融合，构建“产业赋能教育、教育培养人才、人才反哺产业”的产教融合循环新生态，聚焦无人机智能配送、低空物流网络规划、适航认证标准建设等核心领域，构建覆盖全国的“政行企校研”一体化平台。

共同体将以山东省为试点，打造低空物流产教融合样板工程，形成可复制推广的“标准共建、资源共享、人才共育、技术共研”新模式，为全国低空经济产业链提供技术支撑、人才储备和行业标准，助力国家低空经济战略布局和“一带一路”国际产能合作。力争3至5年内，建成具有国际影响力的国家级产教融合标杆。

单船年补可达 1410 万元!

小清河航运推介会成功举办

6月17日，“潮涌清河·航聚未来”小清河航运推介会在济南举办。活动由济南市城乡交通运输局、济南市章丘区人民政府、山东海洋集团有限公司、中铁建投山东小清河开发有限公司联合举办。推介会通过政策宣介、企业洽谈、合作签约等形式，全方位展示小清河“河海联运、通江达海”独特优势，为与会者呈现了小清河航运广阔的发展前景。山东省交通运输厅，济南及周边7市及各区县（功能区）交通部门积极参与，省港航协会、省交通规划设计院和省内外100多家港口、航运、物流、制造企业齐聚一堂进行现场洽谈。活动旨在构建政府、企业、市场协同的航运生态，凝聚各方发展合力，共商航运大计，共探发展新径，同绘内河航运发展蓝图！

“黄金水道”河海联运优势显现

小清河串联起济南、滨州、淄博、东营、潍坊五大工业城市，为济南、淄博等内陆地区开通了一条河海通达的“黄金水道”，相当于再造一条胶济铁路，可以分流超过4000万吨大宗货物运量，大大缓解济青高速、胶济铁路等交通干线的运输压力。经评估，腹地货运需求潜力巨大，其中以铝矾土、煤炭等大宗货物为主。小清河河海联运尤其是河海直达运输通道打通后，水路运输距离（约230公里）较陆路运输距离（约310公里）缩短约30%，大宗原材料通过水路运输可带来巨大的运输费用节约效益。



奖补政策落地 单船年补可达 1410 万元

此次推介会聚焦《加快内河航运高质量发展奖补政策实施方案(2023-2026年)》、《济南市培育小清河航运市场奖补政策实施方案》等省市两级奖补政策“组合拳”：省级船舶运营按装卸量双向补贴，每装、卸1吨奖励5元；船舶通行费、过闸费实施全额奖补；船舶建造按吨位阶梯式补贴，省级对1000吨级船舶建造补60万元/艘、2000吨级补80万元/艘，新能源船舶最高补96万元/艘；航线运营向内陆港倾斜，沿海港口至济南港、淄博港、滨州港航次补贴分别达4万元、3万元、2万元，新能源船舶最高可享4.8万元；集装箱运输按25元/标箱给予重箱补贴。市级对稳定运营船舶最高奖补60万元/年，集装箱运输按25元/标箱给予重箱补贴。

按照单船每年300航次、每航次20标准箱测算，单船每年可获省补贴1335万元、市补贴75万元，合计1410万元。这一“真金白银”的支持，将显著提升企业盈利能力，助力行业优化运输结构、拓展运输网络，为区域经济发展注入强劲水运动能。

省内首个、国内领先！

青岛低空飞行监管及服务平台完成部署

青岛日报6月6日讯，青岛地铁携手智控领域国家队中国通号研发的青岛低空飞行监管及服务平台于近日完成部署，日前完成部署的青岛低空飞行监管平台和低空飞行服务平台如同低空经济生态“神经中枢”，将轨道交通管理理念延展至低空领域，利用全自动飞行、AI自动分析、无人值守等技术，能够实现实时态势感知、飞行计划管理、全周期流程管理、全流程风险评估、空域航线管理、告警及反制，实现青岛全市低空空域和飞行器活动全维度管理。



目前平台已具备安全控制、飞行计划自动审批、全流程运行风险评估、全周期闭环流量管理、空域网格化、多目标航路规划六大核心功能，满足低空飞行管控需求。

青岛低空飞行监管及服务平台在部署过程中采取了多项国内领先技术。平台拥有丰富的无人机安全控制功能，在满足《低空飞行服务系统技术规范》要求的功能基础上，还具备风险自动评估和流量自动管控、无人机编组飞行、无人机冲突监测、无人机安全包络、无人机管控等功能。

青岛自贸片区出台低空经济政策八条 支持低空经济高质量发展

近日，青岛自贸片区正式出台《青岛自贸片区 中德生态园支持低空经济高质量发展若干政策》（以下简称《政策》）。

一是支持低空经济企业发展。鼓励 eVTOL 及大、中型无人驾驶航空器研发制造、核心零部件制造等低空经济企业的投资发展。

二是鼓励产业关键技术研发。围绕海洋应用场景，鼓励行业联合高校、科研院所开展关键核心技术攻关，支持企业在海洋应用场景下推进相关技术研发。

三是支持企业开展试飞等活动。支持低空经济制造、试飞场地运营企业等相关领域企业开展试飞、测试、验证等活动。

四是支持 eVTOL 航空器和无人驾驶航空器适航取证。支持低空经济企业获得中国民航局颁发各类合格证(TC)、生产许可证(PC)和运营合格证(OC)。

五是培育海上交通新业态。支持低空经济相关企业开通取得行业主管部门审批的海上商业航线，开展港口引航、船舶供应、海上物流配送等业务的常态化运营。

六是鼓励拓展多领域商业化应用。鼓励企业拓展海上旅游、港口引航、船舶供应、交通接驳等领域的商业化应用。支持企业与相关机构合作开发应用场景。

七是支持起降设施建设。支持新建或升级的通用机场等起降设施。

八是加强运行保障。支持通用机场开展通航服务，临时起降场地开展应急救援和医疗救助等有公共属性业务活动。青岛自贸片区内拥有通用机场等基础设施，港口物流等良好的应用场景，是低空经济发展的重要保障和关键支撑。

标准解读 | 6月1日起，2项冷链物流国家标准将实施

由全国物流标准化技术委员会（SAC/TC 269）提出并归口的《冷链物流统计指标体系》《物流企业冷链服务能力要求与评估指标》2项国家标准已于2025年2月28日由国家标准化管理委员会批准发布，将于2025年6月1日正式实施。

GB/T 45442-2025《冷链物流统计指标体系》标准。

一、主要内容：《冷链物流统计指标体系》国家标准给出了冷链物流统计指标及二级统计指标的说明，适用于冷链物流活动的统计和管理。标准贯穿冷链物流的全要素，分别从冷链物流企业和企业内部的冷链物流环节给出了统计指标。冷链物流企业统计指标从冷链物流资产、冷库、载具等要素给出了8个一级指标，54个二级指标，108个三级指标。企业冷链物流环节统计指标从冷库、载具、冷链货运量等要素给出了5个一级指标，19个二级指标，43个三级指标。

二、标准实施意义：该标准的制定对建立冷链物流监测体系、开展行业统计监测和行业普查具有重要意义。标准的实施和应用将对摸清冷链物流行业底数、研判行业发展趋势、企业经营决策和政府制定政策提供重要技术支撑。

GB/T 31086-2025《物流企业冷链服务能力要求与评估指标》 (代替GB/T 31086-2014)标准。

一、主要内容：《物流企业冷链服务要求与能力评估指标》国家标准规定了物流企业冷链物流服务能力的基本要求、能力等级划分及评估指标，适用于物流企业的冷链物流服务能力评估。本次修订，除

编辑性调整外，修订的主要技术内容在以下几个方面：

一是修改了“冷链”定义，新增“冷链物流服务”定义，删除了部分已不适用的术语和定义。

二是优化了部分指标：新增营业时间、冷链物流收入等指标，将“节能制度”改为“节能要求”，以强调可持续发展；将“管理制度”改为“管理体系”，以强化系统性管理；更改了“冷链从业人员”指标中人员结构的要求，以提高从业人员的素质和专业性；将“应急预案”扩展为“应急预案及演练”，以增强应急管理的可操作性；新增“满意度调查覆盖率”指标，以全面反映服务精细化水平；将“冷链物流辅助服务功能”更改为“冷链物流增值服务”，从基础服务向高附加值延伸，以强调企业发展的战略性和核心竞争力；调整了“冷库功能区”“冷库气密性”“仓储管理系统”“冷链物流增值服务”等指标的对应级别，以适应行业发展。

三是对部分指标的技术要求进行了升级：进一步细化了设施设备的要求，增加智能设备要求，强化信息化系统对全流程的监控能力。

二、标准实施意义：标准的修订进一步细化和完善的冷链物流的等级划分和评估指标，为企业规范运营、企业能力评价提供参考。标准的实施将促进物流企业提升冷链物流服务能力、提高冷链物流服务水平，向社会和行业提供优质物流资源，对进一步促进冷链物流行业高质量、可持续发展具有重要意义。

评估通知

关于开展物流企业综合评估工作的通知

各物流企业、有关单位：

依据《物流企业分类与评估指标》(GB/T 19680-2013)、《物流企业冷链服务能力要求与评估指标》(GB/T 31086-2025)、《担保存货第三方管理规范》(GB/T 31300-2014)、《质押监管企业评估指标》(SB/T 10979-2013)、《供应链服务企业分类与评估指标》(T/CFLP0020-2019)、《网络货运平台服务能力评估指标》(T/CFLP0024-2019)国家、行业及团体标准，山东省物流与采购协会按照严格、规范的评估制度和程序，在全省范围内的物流各相关行业和领域，全面推动宣传贯彻国家标准，开展各项企业评估工作。请各参评企业积极参与A级物流企业评估、冷链物流企业星级评估工作，以及担保存货管理及质押监管企业评估、供应链服务企业评估、网络货运平台A级企业评估等综合评估工作。现将各项企业评估工作的有关事项通知如下：

一、评估对象

在我省境内注册的各种所有制形式的，实行独立核算、独立承担民事责任的物流各相关行业和领域内的企业。

二、评估依据

(一) A级物流企业评估的依据是《物流企业分类与评估指标》(GB/T 19680-2013)国家标准；

（二）冷链物流企业星级评估的依据是《物流企业冷链服务能力要求与评估指标》（GB/T 31086-2025）国家标准；

（三）担保存货管理及质押监管企业评估的依据是《担保存货第三方管理规范》（GB/T 31300-2014）国家标准以及《质押监管企业评估指标》（SB/T 10979-2013）行业标准；

（四）供应链服务企业评估的依据是《供应链服务企业分类与评估指标》（T/CFLP0020—2019）团体标准；

（五）网络货运平台 A 级企业评估的依据是《网络货运平台服务能力评估指标》（T/CFLP 0024—2019）团体标准。

三、评估流程

自检→申报→审核→现场评估→审定→公示→通告→授牌

（一）自检企业对照国家及行业标准进行自检，根据自检结果申报相应评估的类型和等级。

（二）申报。省内注册企业向山东省物流与采购协会综合评估工作办公室（以下简称评估办）申请。

（三）审核

1.A 级物流企业评估。申请 3A 级以上（含 3A）的物流企业，由评估办初审，初审通过的，报中物联评估办进行再审。申请 2A 级以下（含 2A）的物流企业，由评估办直接进行初审。

2.担保存货管理及质押监管企业评估、冷链物流企业星级评估、供应链服务企业评估以及网络货运平台 A 级企业评估。所有 1-5A 级或 1-5 星级的企业均由评估办初审并作出是否受理的决定。对不予受

理申请企业，向其说明不予受理的理由。初审通过的申请材料报中物联评估办进行再审。

（四）现场评估

1.A级物流企业评估。申请3A级以上（含3A）的物流企业，由中物联评估办按异地评估原则组成现场评估组进行现场评估；2A级以下（含2A）的物流企业，由评估办组成现场评估组，进行现场评估。

2.担保存货管理及质押监管企业评估、冷链物流企业星级评估、供应链服务企业评估以及网络货运平台A级企业评估。申报这四项评估通过中物联评估办审核的所有级别的企业申请，均由中物联评估办按异地评估原则组成现场评估组进行现场评估。

（五）审定

1.A级物流企业评估。3A级以上（含3A）的物流企业，由中物联评估办提交中物联评估委员会审定；2A级以下（含2A）的物流企业，由评估办提交评估委员会审定，报中物联评估委员会备案。

2.担保存货管理及质押监管企业评估及冷链物流企业星级评估、供应链服务企业评估以及网络货运平台A级企业评估。所有完成现场评估的申报材料，最后均由中物联评估办提交中物联评估委员会进行审定。

（六）公示。公示期限为一周。

（七）通告。中国物流与采购联合会统一发文公布名单，并在相关媒体通告，接受社会监督。

(八)授牌。中国物流与采购联合会统一向获评企业颁发评估等级牌匾及证书。

四、申报方式

本次所有的企业评估工作均实行网上申报,请企业按照需要申报的评估项目选择相对应的网上申报系统,按照要求进行注册,待1-2个工作日后账号审核通过,企业可登录系统选择好申报的级别和类型后发起申请,并上传附表及相关证明材料;成功提交申请后,可在网上申报系统中选择打印《申请表》,并在指定的位置签字和加盖公章,报送评估办。企业在网上申报系统进行注册时,请统一使用营业执照注册号作为用户名(已办理三证合一的企业,请使用完整的统一社会信用代码作为用户名),密码自设。以下是各项评估工作的申报系统网址。

(一) A级物流企业评估。

<http://cele.chinawuliu.com.cn>

(二) 担保存货管理及质押监管企业评估。

<http://sv.chinawuliu.com.cn>

(三) 冷链物流企业星级评估。

<http://ll.chinawuliu.com.cn>

(四) 供应链服务企业评估。

<http://gyl.chinawuliu.com.cn>

(五) 网络货运平台 A级企业评估。

<http://wlhy.chinawuliu.com.cn>

五、注意事项

请企业秉承自愿、自主申报的原则，严肃认真梳理企业的各项经营数据，自行组织申报材料，登录申报系统完成填报，严禁任何第三方咨询机构介入评估工作，代替企业进行申报。

六、联系方式

山东省物流与采购协会物流企业综合评估工作办公室

联系人：盛丽丽 谢斌

电话：13808938867 0531-86998760

电子邮箱：sdswlxh@126.com

通讯地址：济南市历下区泺源大街66号银座3期C座1506室

山东省物流与采购协会

2025年3月10日

重要资讯

山东省物流与采购协会官方网站（www.sdwl.org.cn）已完成全面改版升级，并于2025年5月21日正式上线运行。

为进一步提升协会数字化服务能力，优化会员单位使用体验，此次改版以“安全、高效、协同”为核心，重点强化数据防护体系，在内容展示、栏目设置等方面优化升级，增设物流企业评估、协会会员期刊、政策资讯发布、供求信息发布、会员风采展示等功能板块。另外，企业如需申报各类评估、投稿期刊专栏、发布供需信息或推广企业动态等，可通过官网首页“留言选登”或“在线咨询”提交需求。山东省物流与采购协会官网的全新升级，是深化会员服务、推动行业数字化转型的重要实践，诚邀各会员单位登录官网（www.sdwl.org.cn）浏览最新资讯。



会员风采

山东港口陆海国际物流集团有限公司

山东港口陆海国际物流集团有限公司（以下简称山港物流）是山东省港口集团的全资子公司，2019年12月27日在济南自贸区注册成立，注册资本12.5亿元，下属管理单位近70家，员工总数5000余人，管理使用资产160亿元，致力于打造依托港口的一流供应链综合服务商。荣获中国5A级物流企业、3A级信用物流企业。

一、打造“端到端”现代物流品牌。山港物流依托山东港口旗下青岛港、日照港、烟台港、渤海湾港等港口资源，经营集装箱场站、船舶代理、货运代理、查验检疫、网络货运、海铁联运、仓储物流、电商物流、化工物流、冷链物流、商品车物流、纸浆物流、供应链服务等业务板块，涵盖80余项物流服务，覆盖集装箱、大宗散货、油品、件杂货等全货种，以专业服务打造供应链综合服务体系。运营集装箱场站260万平方米，危险品堆场9.3万平方米，期现货仓库100万平方米，自营、合作物流园区超350万平方米，拥有全国领先的检疫处理、鉴定、检测专业机构（鲁检科技），能够为进出口企业提供一站式、“门到门”、个性化的综合物流服务解决方案。

二、拓展“全覆盖”物流网络布局。山港物流权属公司遍及山东省内的济南、青岛、日照、烟台、威海、潍坊、淄博、聊城等地，省外的新疆、海南、郑州、西安、兰州、重庆等地，形成以黄河流域为主体、以西南地区为南翼、以东北及内蒙为北翼的“一体两翼”区域布局，构建起“通道+产业+网络”的现代物流发展体系。坚持“东

西双向互济、陆海内外联动”发展路径，在全国布局建设 50 余个内陆港，开通 100 余条集装箱班列，将“出海口”搬到内陆企业“家门口”，更好服务和融入地方经济社会发展。2024 年，山东港口海铁联运操作量突破 420 万标箱，连续 10 年居全国沿海港口首位。顺应消费升级，建设中国北方生活消费品分拨中心，济青双中心、沿黄多基地，更好满足人民美好生活需要；开拓海外市场，设有韩国平泽、吉布提、阿拉木图等物流中心和海外仓，积极搭建全球物流网络，推动国内资源与海外网络互联互通、跨境电商与分拨体系协同联动，深度服务和融入“大循环”“双循环”新发展格局。

三、构建“全链条”综合服务体系。山港物流加快向供应链综合服务商转型，精准对接产业链、供应链、价值链，与制造企业深度绑定，开展供应链综合服务，推进物流业与制造业深度融合。创新打造“一通四达”数字物流产品（陆海通，海运达、陆运达、铁运达、跨境达），深耕冷链、化工、纸浆、商品车等专业货种物流，搭建第四方物流平台，推进“一单制”“一箱制”改革，为供应链各节点提供线上化、智慧化的综合服务，以“智慧物流+平台物流”引领港口现代物流业创新发展。加强与政府、海关、铁路、港口、园区等各方协同联动，加快构建和合共生、合作共赢的生态圈层。

面向未来，山港物流聚焦建设“世界一流海洋港口”和“世界一流企业”，锚定打造现代化物流龙头企业，以服务国家战略、推动港口发展、引领行业进步、创造品质生活为导向，加快培育依托港口的核心优势、深耕腹地的区域优势、价值创造的平台优势、特色发展的

品牌优势、和合共生的生态优势，构建“立足山东、覆盖沿黄、辐射全国、联通世界”的服务网络，为中国式现代化贡献山港物流力量。

供求信息

【济南新建物流园区招租】园区位于济南市市中区党家街道罗而大街北首，距离济南西站约 15 公里、济南遥墙国际机场约 30 公里，高效对接铁路与航空运输网络，可供出租冷库面积 2010 m²，干仓 9,343 m²，配套库房 1,164 m²，租赁方式灵活，可整租、分租及合作（首批签约客户享受免租期），园区内充电桩等配套设施齐全。

联系电话：0531-86998760

.....

为充分拓展会员服务渠道，提高企业影响力及知名度，整合企业间产业资源要素，会员单位可填写供求信息表以及其他相关材料发至邮箱。协会将依托电子会员期刊、网站、公众号等产业信息发布平台，不定期对外发布会员单位供求信息及会员单位资讯，并以此为契机联合外部产业资源开展线上、线下对洽活动。

协会邮箱：sdswlxh@126.com 联系电话：0531-86998760

附件：

供求信息表

企业名称			填表日期	年 月 日	
企业地址：					
联系人			联系电话		
仓储供求信息			供 <input type="checkbox"/>	求 <input type="checkbox"/>	出租 <input type="checkbox"/> 出售 <input type="checkbox"/> 长期 <input type="checkbox"/> 中短期 <input type="checkbox"/>
仓库类型	合作库容 (m ³ /吨)		货物类别		
常温库					
冷藏库					
冷冻库					
速冻库					
气调库					
其它					
说明：					
车辆供求信息			供 <input type="checkbox"/>	求 <input type="checkbox"/>	长期 <input type="checkbox"/> 中短期 <input type="checkbox"/>
车辆类型	数量	温度区间	流量 (吨)	流向	周转 (次/月)
说明：					
物流装备供求信息			供 <input type="checkbox"/>	求 <input type="checkbox"/>	
注：需填写装备名称、装备型号、生产厂家、供货要求等。					

山东省物流与采购协会文件

鲁物采协字（2025）5号

关于缴纳 2025 年会费的通知

各会员单位：

过去的一年，各会员单位认真履行会员义务，积极主动按时缴纳会费，我会各项工作的正常开展，离不开广大会员的大力支持，在此，我们对广大会员单位多年来的鼎力支持，表示诚挚的敬意和衷心的感谢。

2025 年，我会将继续深入调查研究，积极反映会员诉求，推动政策措施、行业创新等工作，组织行业表彰、物流企业综合评估、培训、大型综合专业品牌会议等服务，着力为企业创造良好的政策和经营环境，支持会员企业做大做强。希望会员企业加强与我会沟通交流，将行业发展及企业经营中遇到的问题及时向我会反映。

2025 年会费收缴工作已开始，按照山东省物流与采购协会第七届理事会第一次会员代表大会通过的会费缴纳标准，会员单位年会费 1000 元；理事单位年会费 2000 元；常务理事单位年会费 5000 元；副会长单位年会费 20000 元。请贵单位接此通知后，将 2025 年会费及时汇至我会。

开户名称：山东省物流与采购协会

银 行：中国农业银行济南和平支行

账 户：15158101040031623

联系人：耿澜 谢斌 电话：18678781910 13678820822

特别提示：会费票据已全面升级为**电子票据**。请您汇款后将开票资料及接收票据的邮箱发至：sdswlxh@126.com。

2025 年 5 月 16 日